

Jednostka projektowa:

**PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE
KONTRAKT Sp. z o.o.**
ul. Szosa Poznańska 17
66-600 Krosno Odrzańskie

egz.

1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1145F NA ODCINKU RETNO WĘŻYSKA
- NA ODCINKU OD KM 6+745.00 DO KM 9+029.00**

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00
ADRES	Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno, Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumiennie działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126 ,203.
BRANŻA	Drogowa (obiekt kat XXV)
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie
PODSTAWA	Umowa
	Część opisowa
	Część rysunkowa
	Opinie, Uzgodnienia

Autorzy Projektu		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	Nr 63/05/ZG upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	03-2018r
	Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	03-2018r

Krosno Odrzańskie marzec 2018r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3-13
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Cel opracowania	4
4. Materiały wyjściowe	4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	5
6. Projektowane rozwiązania	6
7. Warunki techniczne oznakowania.....	9
8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14-18
1. Rys. Nr 1 - Plan Orientacyjny – skala 1:25 000	15
2. Rys. Nr 2.1 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500	16
3. Rys. Nr 2.2 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500	17
4. Rys. Nr 2.3 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500	18
III. OPINIE, UZGODNIENIA	19-24
1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz. nr ZDP.III.5128.08.2018 z dnia 22.03.2018	20
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. nr Rd-252/19/Rdp-24/18 z dnia 19.03.2018	21-23
3. Opinia Urzędu Miasta w Krośnie Odrz. nr IR.7221.2.2018.WP z dnia 13.03.2018.....	24

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Inwestor:

Powiat Krośnieński,
ul. Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.2. Użytkownik:

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim,
ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. Podstawa opracowania:

*Umowa zawarta pomiędzy:
Powiat Krośnieński,
ul. Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzańskie*

a

*Przedsiębiorstwo Drogowe KONTRAKT Sp. z o.o.
ul. Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie*

1.3.1. Projektant:

- branża drogowa – mgr inż. Piotr Gwiazdowski, upr. 63/05/ZG.

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

**Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska
- na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00**

**Adres: Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia,
Retno, Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126, 203. Pas drogowy
drogi powiatowej Nr 1145F od km 6+745.00 do km 9+029.00**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stałej organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00.** Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania opinii oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach przedmiotowego zadania.

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500, do celów projektowych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie;
- Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii administracyjnych;

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno - Sarbia od km 6+745.00 do km 9+029.00 wraz przebudową zjazdów na drogi gminne, drogi leśne oraz na przyległe posesje znajduje się na terenie powiatu Krośnieńskiego, gminie Krosno Odrzańskie na odcinku pomiędzy miejscowością Retno i miejscowością Sarbia. Przedmiotowy odcinek drogi w terenie zabudowanym z charakterystyczną zabudową siedliskową natomiast poza terenem zabudowanym droga przebiega przez obszary leśne.

Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem z mieszanki - bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,50m do 5,50m z poszerzeniem gruntowym lokalnie wzmocnionym kruszywem. Stan nawierzchni jezdni bitumicznej ogólnie scharakteryzowano jako zadowalający z lokalnymi ubytkami w nawierzchni, spękaniem poprzecznymi, koleinami i obniżonymi krawędziami. Pobocza gruntowe - trawiaste.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych za pomocą poboczy gruntowych bezpośrednio do rowów przydrożnych i tereny zielone.

Droga na odcinku Retno - Sarbia przebiega przez tereny leśne. Na odcinku w miejscowości Sarbia występuje zabudowa wzdłuż drogi, oddzielona chodnikiem po stronie prawej oraz poboczem gruntowym po stronie lewej o szerokość od 3,0m do 8,0m. Omawiany odcinek drogi funkcjonuje jako typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1145F jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej szerokości od ok. 4.0m do ok. 5.5m ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi około 2%. Spadki podłużne wahają się od 0,3% - 2,0%. Dominujący przekrój poprzeczny drogowy lokalnie uliczny.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo za pomocą poboczy gruntowych do przydrożnych rowów chłonnych oraz w tereny zielone.

Rozpoznanie gruntów podłoża gruntowego i konstrukcji drogi wykonało laboratorium drogowe. W rejonie projektowanych elementów stwierdzono małą zmienność budowy geologicznej podłoża gruntowego. Na badanym terenie stwierdzono występowanie wód gruntowych od poziomu 2.5m ppt.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno - Sarbia od km 6+745.00 do km 9+029.00. Przedmiotowa droga powiatowa na objętym opracowaniem odcinku charakteryzują się niskim dobowym natężeniem ruchu.

Odcinek pasa drogowego drogi powiatowej nr 1145F objęte niniejszym zadaniem znajduje się częściowo w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w porze dziennej i 60 km/h w porze nocnej, a między miejscowościami na odcinku niezabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h. Orientację w terenie przedstawia załączony plan orientacyjny – rys. 1.

6. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego zostało podyktowane realizacją zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00**. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na poprawę przejezdności przedmiotowego odcinka drogi, zwiększy bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz zapewni sprawne odwodnienie zarówno jezdni drogi głównej jak i nawierzchni zjazdów na drogi gminne, drogi leśne oraz posesje.

6.1 Dane techniczne przebudowywanej drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem:

Przyjęto zgodnie z:

Rozporządzeniem MtiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Oś projektowa km 6+745.00 - km 9+029.00:

- klasa drogi – Z
- obciążenie ruchem KR-2
- obciążenie obliczeniowe 80kN/oś
- prędkość projektowa – teren zabudowany: 40km/h; pozostały odcinek: 50km/h;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5.50m - 6.45m;
- szerokość chodnika (istniejącego) 1.50m, betonowa kostka brukowa;
- szerokość poboczy gruntowych 1.0m;
- zjazdy do posesji – (istniejące) betonowa kostka brukowa;

- zjazdy do posesji – (do przełożenia) betonowa kostka brukowa;
- zjazdy na odcinku o przekroju drogowym – nawierzchnia bitumiczna;

Projektując przebudowę drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno - Sarbia, gmina Krosno Odrzańskie spełniono wymogi prawa co do zapewnienia normatywnej geometrii przebiegu trasy, swobodnego dostępu do drogi mieszkańców przyległych do pasa drogowego posesji za pomocą zjazdów indywidualnych jak i zjazdów publicznych.

Geometria istniejącej na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest zdeterminowana przez istniejące granice pasa drogowego. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię drogi w zakresie przebiegu osi jezdni głównej jak najbardziej zbliżonej do stanu istniejącego. Natomiast zmianie podlegać będzie w zależności od danego odcinka przebudowywanej drogi: szerokość jezdni oraz sposób zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Drogę powiatową nr 1145F projektuje się w przekroju drogowym jednojezdniowym o szerokości jezdni od 5.5m do 6.45m - pasy ruchu 2x2.75m-3.45m. Na przedmiotowym odcinku drogi od km 6+745.00 do km 7+846.15 szerokość jezdni zachowuje stałą szerokość 5.5m, natomiast na odcinku od km 7+846.15 do km 9+029.00 szerokość jezdni zwiększona do 6.0m z wyłączeniem łuku o promieniu nominalnym $R=90.0m$, gdzie ze względu na mały promień łuku jezdni została poszerzona w funkcji zmiennej do szerokości 6.45m.

Na całości przebudowywanego odcinka jezdni projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W ramach projektowanego oznakowania wprowadzono korektę w istniejącym oznakowaniu pionowym, które ze względu na zmianę szerokości jezdni będzie przedstawione poza obrys jezdni z zachowaniem normatywnej skrajni drogowej.

Na końcu odcinka od strony wjazdu do miejscowości Sarbia ze względu na uzyskanie w trakcie przebudowy normatywnej szerokości jezdni w zakresie od 5.50m do 6.45m istniejący znak ostrzegawczy A-12b "zwężenie jezdni" w km 9+279.00 oraz znak ostrzegawczy A-31 "niebezpieczne pobocze" w km 9+102.00 zostaną zlikwidowane. Jednocześnie ze względu na poszerzenie jezdni na łuku poziomym istniejący znak ostrzegawczy A-12c "zwężenie jezdni" w km 7+825.00 oraz znak ostrzegawczy A-31 "niebezpieczne pobocze" w km 7+920.00 znak również zostanie zlikwidowany.

W związku z brakiem widoczności na łukach poziomych niezbędnej do wykonania manewru wyprzedzania odcinki poza oznakowaniem poziomym linią segregacyjną P-4, P-3a oraz linią krawężniową P-7d zostaną oznakowane za pomocą znaków pionowych zakazu B-25 "zakaz wyprzedzania" z odwołaniem zakazu znakiem B-27 "koniec zakazu wyprzedzania".

Przed odcinkiem drogi z małym promieniem łuku poziomego $R=90.0m$ istniejące znaki ostrzegawcze A-3 "dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo" ustawiane w km 7+760.00 i w km 8+230.00 ze względu na ich zły stan techniczny zostaną wymienione na nowe.

Również ze względu na zły stan techniczny zostaną wymienione istniejące znaki ostrzegawcze A-17 "dzieci" ustawione w km 8+515.00 i w km 8+796.50 oraz znaki A-6a "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną" ustawione w km 8+427.00 i w km 8+598.00.

Dodatkowo w obrębie przystanku autobusowego na nowy zostanie wymieniony znak informacyjny D-15 "przystanek autobusowy". Przedmiotowy znak należy również przestawić z km 8+663.00 w km 8+653.00.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa przechodniów w obrębie przejścia dla pieszych w km 8+672.00 po obu stronach przedmiotowego przejścia zostaną ustawione nowe znaki D-6 z tabliczkami T-27 na podkładzie z folii fluorescencyjnej.

Na całej długości odcinka projektuje się słupki hektometrowe U-1a.

W obrębie istniejącego przepustu w km 7+209.19 stare bariery betonowe typu "zakopianka" zostaną wymienione na bariery stalowe. Projektuje się stalowe bariery ochronne N2W2B $L=45.0m$ (w tym odcinki początkowe i końcowe). Projektowane bariery ochronne należy wyposażać w elementy odblaskowe U-1c.

W zakresie oznakowania poziomego wykonanego jako grubowarstwowe - linie segregacyjne i przejście dla pieszych oraz linie krawężniowe, projektuje się na całości przedmiotowego odcinka linie segregacyjne P-1a "linia pojedyncza przerywana długa" (poza obszarem zabudowanym), P-1b "linia pojedyncza przerywana krótka" (w obrębie obszaru zabudowanego) oraz P-4 "linia podwójna ciągła" i P-3a "linia jednostronnie przekraczalna długa" na odcinkach łuków poziomych i pionowych o niedostatecznej widoczności oraz

w obrębie przejścia dla pieszych w km 8+672.00. Dodatkowo w obrębie zjazdów na odcinkach z linią segregacyjną P-3a i P-4 projektuje się linię P-1e "linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka". Na początku i końcu odcinka przed projektowaną linią P-3a "linia jednostronnie przekraczalna długa" projektuje się linię P-6 "linia ostrzegawcza". W obrębie łuków poziomych na odcinkach z linią segregacyjną P-3a i P-4 projektuje się linie krawędziowe P-7d "linia krawędziowa ciągła wąska" a w obrębie zjazdów linię krawędziową P-7c "linia krawędziowa przerywana wąska"

Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz poziomych jest zamieszczony na przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 2.1 - 2.3.

7. Warunki techniczne oznakowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00 zapewniającej poprawę przejezdności przedmiotowego fragmentu drogi, zwiększającej bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpływającej na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do projektowanego oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „średniej”. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji.

Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

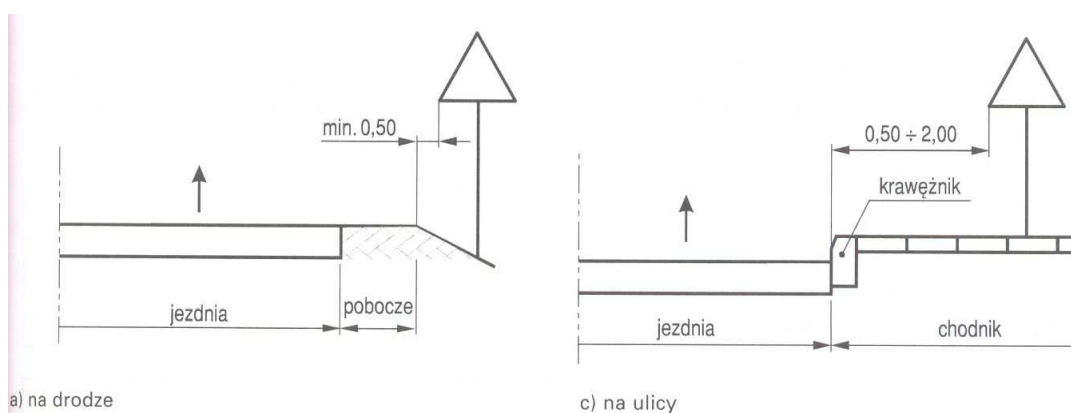
A (ostrzegawcze)	-	900mm
B (zakazu)	-	800mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby

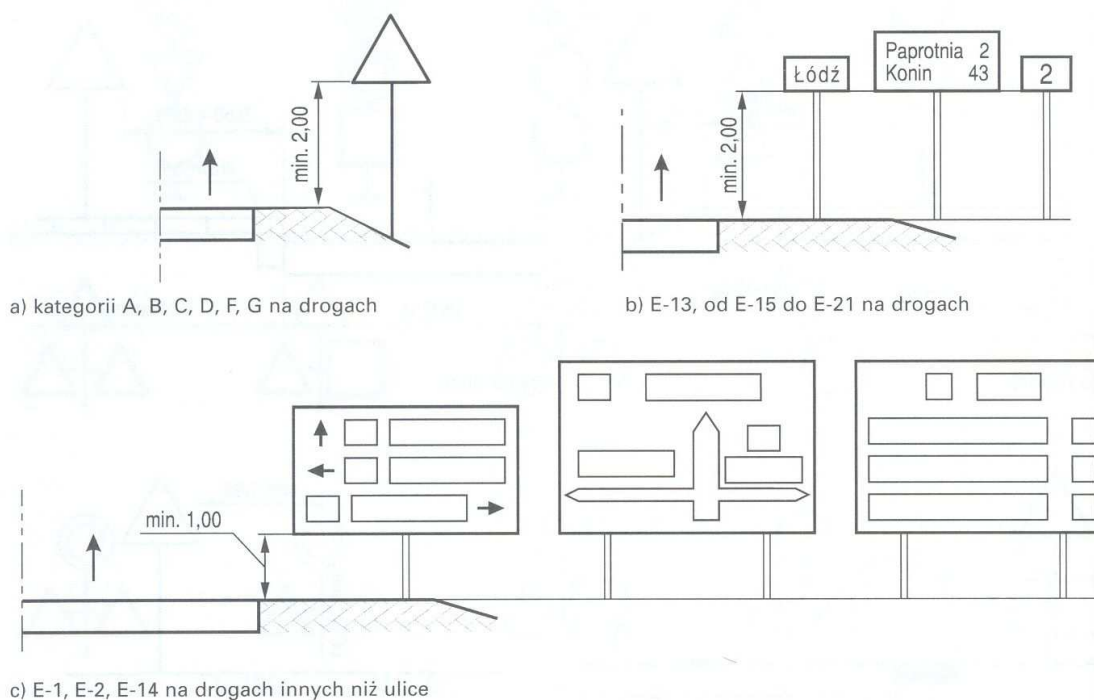
nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

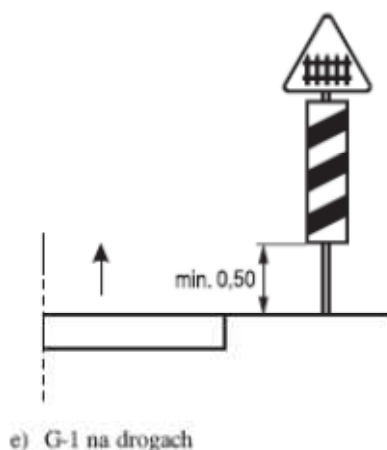
Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,
Odległość znaków od krawędzi jezdni.

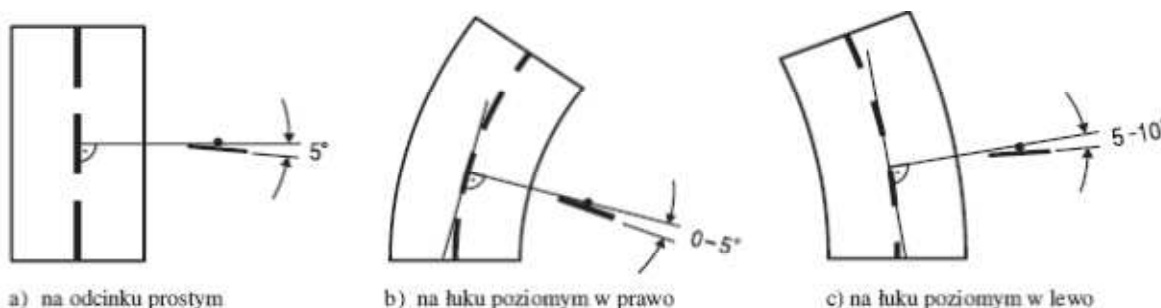


Wysokość umieszczania znaków.





Odchylenie poziome tarczy znaków.



Wymagania dla oznakowania poziomego:

W obrębie przebudowywanej drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno - Sarbia oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe - linie segregacyjne, oznakowanie poprzeczne i linie krawędziowe.

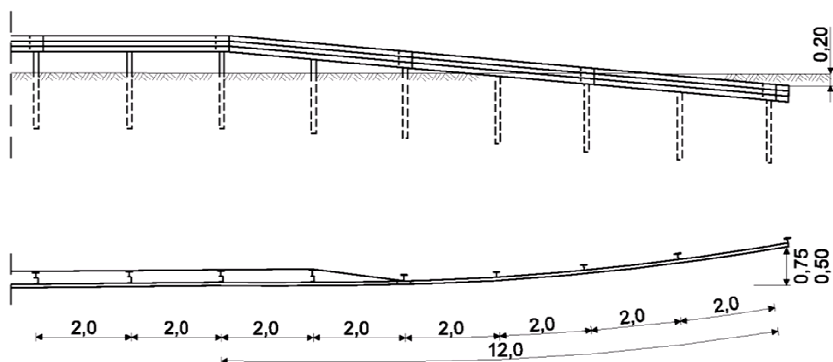
Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, zwłaszcza na odcinkach nie objętych przebudową nawierzchni jezdni należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały i nieniszczący nawierzchni. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

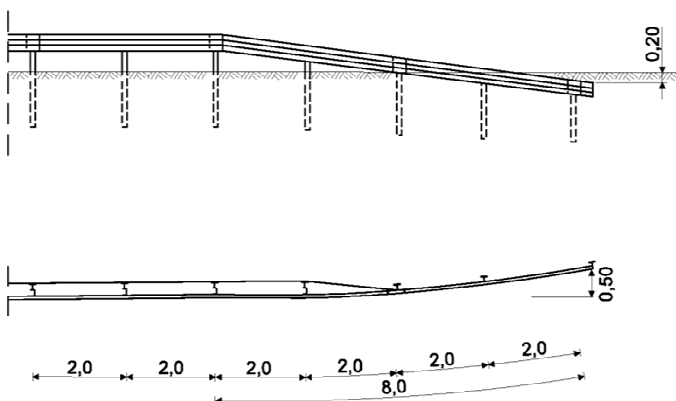
Wymagania dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

I. Stalowa bariera ochronna N2W2B - bariera drogowa ochronna zgodna z normą PN-EN1317. Rozstaw słupków co 2,00m. Wysokość bariery od podłoża gruntowego 0,75m.

Odcinek barier od strony najazdu



Odcinek barier od strony przeciwnej



Rozstaw słupków zgodny z typem bariery N2W2B co 2.00m.

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycyjnym Inwestora: czerwiec 2018 - grudzień 2018;

Uwagi:

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim
- Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
- Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim
- Urząd Miasta w Krośnie Odrzańskim
- Pogotowie Ratunkowe w Krośnie Odrzańskim
- Straż Pożarną w Krośnie Odrzańskim

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Korytowski

Projektant:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 - Plan Oreintacyjny – skala 1:25 000.....	15
2. Rys. Nr 2.1 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500.....	16
3. Rys. Nr 2.2 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500.....	17
4. Rys. Nr 2.3 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500.....	18

III. OPINIE, UZGODNIENIA

1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz. nr ZDP.III.5128.08.2018 z dnia 22.03.2018 20
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. nr Rd-252/19/Rdp-24/18 z dnia 19.03.2018 21-23
3. Opinia Urzędu Miasta w Krośnie Odrz. nr IR.7221.2.2018.WP z dnia 13.03.2018..... 24

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98
ZDPIII.5128.08.2018

Krosno Odrzańskie, dnia 22.03.2018 r.

Pan
Piotr Gwiazdowski
Marcinowice 79c
66-600 Krosno Odrzańskie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 marca 2018 roku (data wpływu 12 marca 2018 roku):

Pana Piotra Gwiazdowskiego

zamieszkałego **Marcinowice 79c, 66-600 Krosno Odrzańskie,**

w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno-Wężyska,

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

OPINIUJE

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

1. Oznakowanie poziome w całości należy wykonać jako grubowarstwowe.
2. W projekcie stałej organizacji ruchu należy zaktualizować lokalizację istniejących znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, m.in.:
 - a. Znaki A-12b, A-31 będące znakami istniejącymi w obowiązującej stałej organizacji ruchu a niewidniejącymi w projekcie należy przeznaczyć do likwidacji;
 - b. Znaki D-51 wraz z tabliczkami podznakowymi, A-30 nie są znakami istniejącymi w obowiązującej stałej organizacji ruchu;
 - c. Projekt nie zawiera znaków A-18b, T-2, T-3 istniejących w obowiązującej stałej organizacji ruchu;
 - d. Projekt nie zawiera urządzeń bezpieczeństwa ruchu U-9a, U-9b istniejących w obowiązującej stałej organizacji ruchu.
3. Linie krawędziowe stosuje się przede wszystkim do wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników ulicznych w celu oddzielenia jezdni od pobocza lub pasa awaryjnego.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy zarząd nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac.

SPECJALISTA

Weronika Walczak



Rd- 252/18

Rdp- 24/18

Krosno Odrzańskie, dnia 2018-03-19

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012, poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r., z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku:

Piotr Gwiazdowski
Marcinowice 79c
66 – 600 Krosno Odrzańskie

opiniuję z uwagami:

projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej numer 1145F na odcinku Retno – Wężyska” od km 6+745 do km 9+0, gmina Krosno Odrzańskie, Powiat krośnieński, województwo Lubuskie z uwagami:

- Projekt stałej organizacji ruchu należy ponownie przeanalizować w celu zastosowania znaku B-25 „zakaz wyprzedzania” zgodnie z punktem 3.2.26 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03,07,2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U Nr220, poz. 2181 w km 7+105:00, 7+700:00, 7+800:00, 8+200:00.
- Projekt w części opisowej nie zawiera wytycznych dotyczących stosowania znaku A-17 zgodnie z punktem 2.2.19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03,07,2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U Nr220, poz. 2181 oraz zastosowania barier zgodnie z załącznikiem numer 4 w/w rozporządzenia.
- W projekcie należy uwzględnić zastosowanie znaku D-6 z T-27 na podkładzie z folii fluorescencyjnej.
- Powstanie przystanku autobusowego **opiniuję negatywnie**. Lokalizacja istniejącego przystanku autobusowego oznakowanego za pomocą linii przystankowej P-17 jest sprzeczna z uwarunkowaniami zawartymi w art. 49 ustawy Prawo o ruchu drogowym -należy podjąć jak najszybciej

- działania zmierzające do usunięcia istniejącego błędu w organizacji ruchu, gdyż stanowi on stały punkt negatywnego oddziaływania na porządek i bezpieczeństwo w ruchu drogowym- w związku z powyższym zastosowanie mieć będzie §8.5 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Stała istniejąca organizacja ruchu zawiera poważny błąd w postaci lokalizacji przystanku autobusowego oznakowanego za pomocą linii przystankowej P-17 wzdłuż linii P-4 oraz w obrębie przejścia dla pieszych-jest to sprzeczne z uwarunkowaniami zawartymi w art.. 26 i 49 Prawo o ruchu drogowym –należy podjąć jak najszybciej działania zmierzające do usunięcia istniejącego błędu, gdyż stanowi on stały punkt negatywnego oddziaływania na porządek i bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
 - Brak zastosowania peronu autobusowego, zatoki autobusowej.
 - Projekt stałej organizacji ruchu należy uzupełnić o szczegółowa informacji pod kątem wytycznych pkt. 5.2.6.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm./ tzn.: podanie źródeł i celu ruchu pieszych, kierunku ruchu pieszych, rozkładu i natężenia tego ruchu itp.
 - Stałą organizację ruchu **opiniuję negatywnie** ze względu na brak oświetlenia przejścia dla pieszych oraz oświetlenia drogowego w rejonie przejścia jak i na dojazdach do przejścia z obu kierunków na długości min 50m. Oświetlenie jest niezbędnym elementem każdego przejścia dla pieszych musi być zapewnienie widoczności pieszego po zmroku i warunkach ograniczonej widoczności poprzez zastosowanie znaku D-6 nad jezdnią z pulsarami ostrzegawczymi i kasetą oświetlającą rejon przejścia – znaki te należy umieszczać osobno nad pasem ruchu (lub pasami) w obu kierunkach. W przypadku, jeżeli ze względu na warunki terenowe brak jest możliwości wykonania azylu, należy umieścić jeden znak dwustronny nad osią jezdni.
 - Proponujemy zastosować przed przejściami dla pieszych znaku D-6 na tle folii przyzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

- O zmianie organizacji ruchu i związanych z tym utrudnieniach należy powiadomić w sposób skuteczny właściwe służby tj. Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną.

O terminie wprowadzenia organizacji należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim na 7 dni przed jej zmianą powołując się na liczbę Rd j/w.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Powiatowy Policji
w Krośnie Odrzańskim
zup. p.o. Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim
asp. szt. Dariusz Kocur

Otrzymują:
Egz.1-2, adresat
Egz.3.a/a
Wyk./oprac. D.K

URZĄD MIASTA
w Krośnie Odrzańskim
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, 13-03-2018 r.

IR.7221.2.2018.WP

Piotr Gwiazdowski
Marcinowice 79c
66-600 Krosno Odrzańskie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 tj.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 marca 2018 roku złożonego przez Pana Piotra Gwiazdowskiego, Marcinowice 79c, 66-600 Krosno Odrzańskie w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno – Wężyska od km 6+745 do km 9+029”

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

w/w projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg stanowiących własność Gminy Krosno Odrzańskie.

Z up. BURMISTRZA

Przemysław Nitschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego