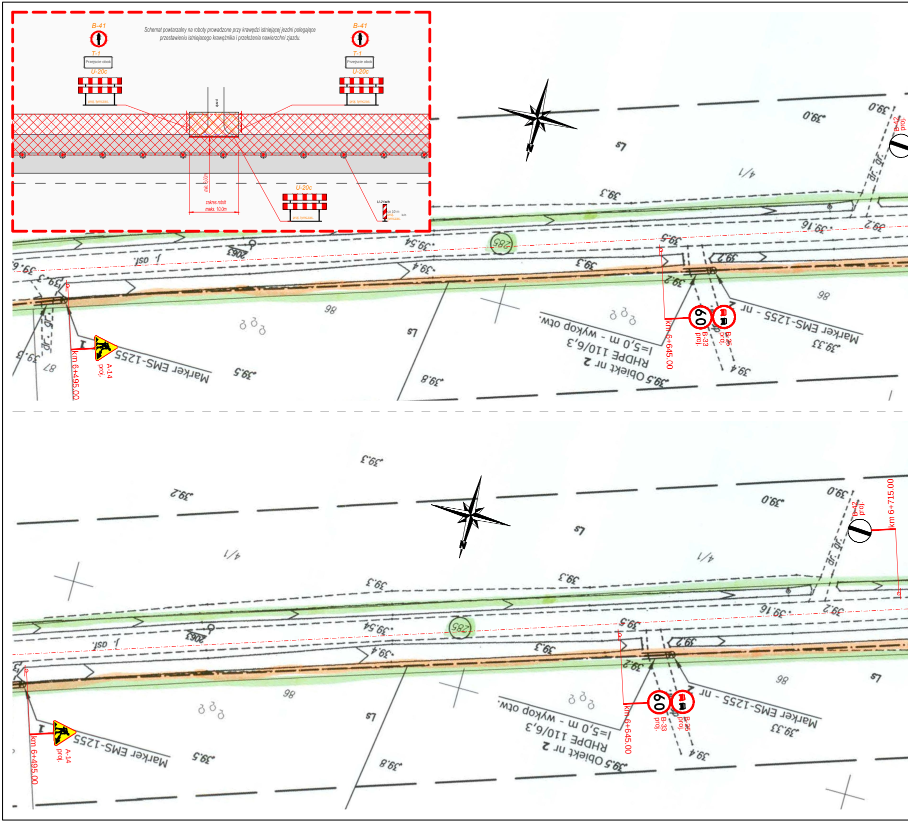
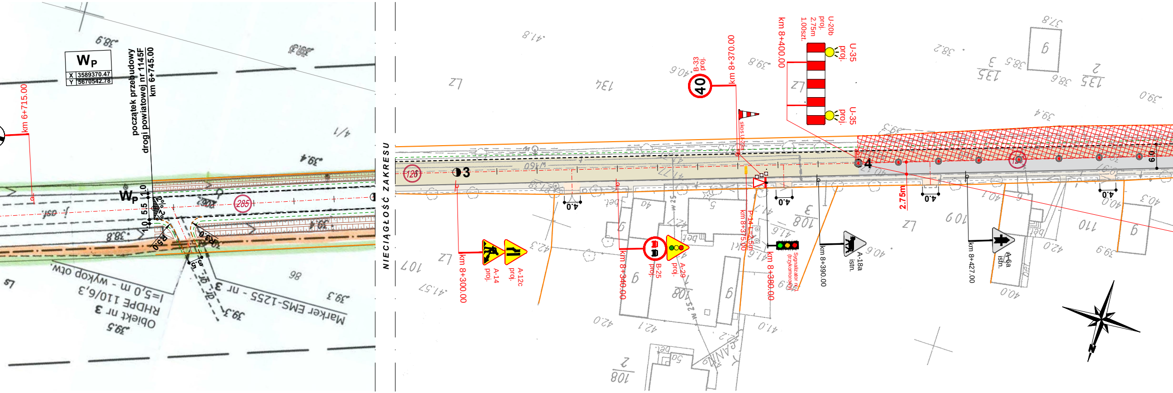
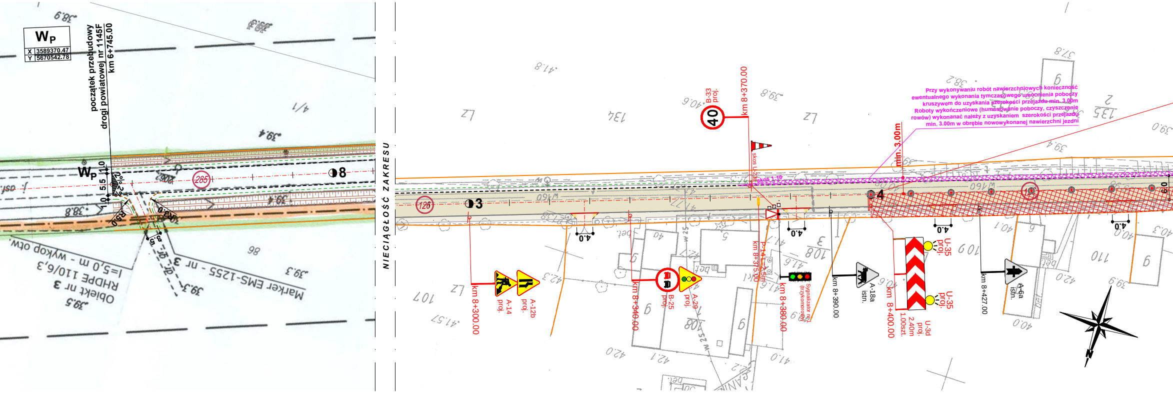
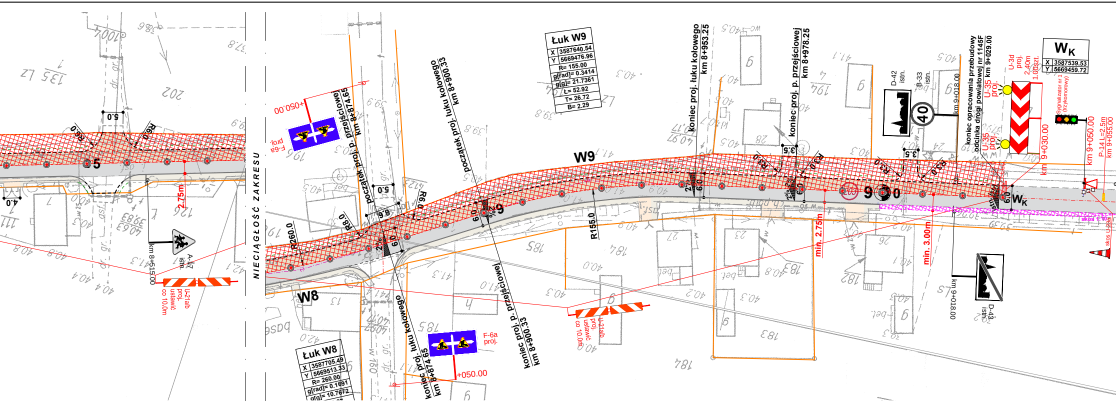


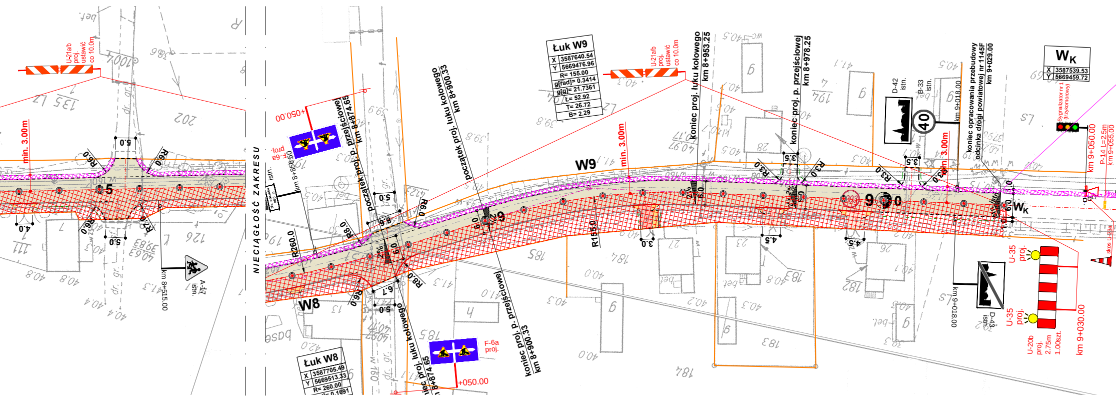

Wp
X 3589370.47
Y 5670542.78
początek przebudowy drogi powiatowej nr 1145F km 6+745.00
km 6+715.00
Wp
285
R50
Obiekt nr 3
RHDPE 110/6,3
l=5,0 m - wykop otw.
Marker EMS-1255 - nr 3
NIECIĄGŁOŚĆ ZAKRESU
126
3
km 8+300.00
A-14 proj.
A-12c proj.
km 8+340.00
B-25 proj.
A-29 proj.
40
B-33 proj.
km 8+370.00
skos U-23a
P-14 L=2.5m
km 8+375.00
km 8+380.00
Sygnalizator nr 1 (trzykomorowy)
km 8+390.00
A-18a istn.
km 8+400.00
U-20b proj. 2.75m 1.00szt.
U-35 proj.
U-35 proj.
4
2.75m
4.0
4.0
4.0
4.0
km 8+427.00
A-6a istn.
6.0
N


Wp
X 3589370.47
Y 5670542.78
początek przebudowy drogi powiatowej nr 1145F km 6+745.00
Wp
285
8
R50
Obiekt nr 3
RHDPE 110/6,3
l=5,0 m - wykop otw.
Marker EMS-1255 - nr 3
NIECIĄGŁOŚĆ ZAKRESU
126
3
km 8+300.00
A-14 proj.
A-12b proj.
km 8+340.00
B-25 proj.
A-29 proj.
40
B-33 proj.
km 8+370.00
skos U-23a
skos 1:10
P-14 L=2.5m
km 8+375.00
km 8+380.00
Sygnalizator nr 1 (trzykomorowy)
km 8+390.00
A-18a istn.
min. 3.00m
4
4.0
4.0
4.0
4.0
U-35 proj.
U-35 proj.
km 8+400.00
U-3d proj. 2.40m 1.00szt.
km 8+427.00
A-6a istn.
6.0
N

Przy wykonywaniu robót nawierzchniowych konieczność ewentualnego wykonania tymczasowego umocnienia poboczy kruszywem do uzyskania szerokości przejazdu min. 3.00m Roboty wykończeniowe (humusowanie poboczy, czyszczenie rowów) wykonanać należy z uzyskaniem szerokości przejazdu min. 3.00m w obrębie nowowykonanej nawierzchni jezdni



Łuk W9
X 3587640.54
Y 5669476.96
R= 155.00
g[rad]= 0.3414
g[g]= 21.7361
L= 52.92
T= 26.72
B= 2.29
Łuk W8
X 3587705.49
Y 5669513.33
R= 260.00
g[rad]= 0.1691
g[g]= 10.7672
WK
X 3587539.53
Y 5669459.72
W9
W8
NIECIĄGŁOŚĆ ZAKRESU
koniec proj. łuku kołowego km 8+953.25
koniec proj. p. przejściowej km 8+978.25
początek proj. łuku kołowego km 8+900.33
początek proj. p. przejściowej km 8+874.65
koniec proj. łuku kołowego km 8+874.65
koniec proj. p. przejściowej km 8+900.33
koniec opracowania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1145F km 9+029.00
D-42 istn.
B-33 istn.
D-43 istn.
km 9+018.00
U-3d proj. 2,40m 1.00szt.
U-35 proj.
Sygnalizator nr 1 (trzykomorowy)
km 9+050.00
P-14 L=2.5m km 9+055.00
km 9+030.00
F-6a proj.
+050.00
U-21a/b proj. ustawić co 10.0m
A-17 istn.
km 8+515.00
2.75m
min. 2.75m
min. 3.00m
R155.0
R260.0
R6.0
R3.0
5.0
3.5
4.0
6.0
2%
skos 1:10

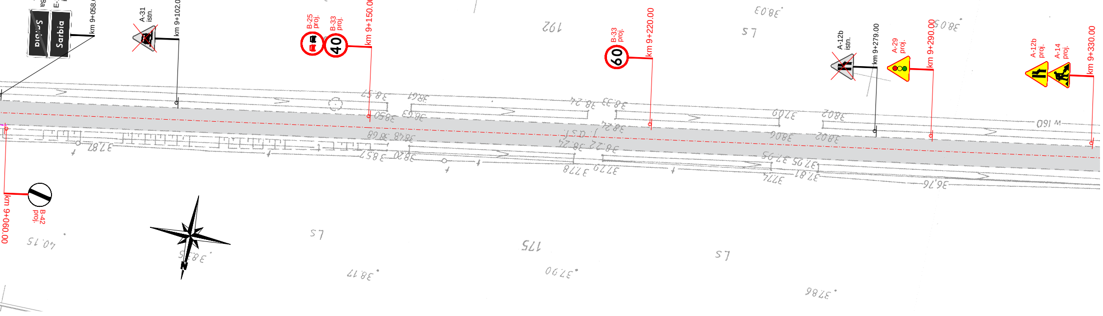


Łuk W9
X 3587640.54
Y 5669476.96
R= 155.00
g[rad]= 0.3414
g[g]= 21.7361
L= 52.92
T= 26.72
B= 2.29
Łuk W8
X 3587705.49
Y 5669513.33
R= 260.00
g[rad]= 0.1691
WK
X 3587539.53
Y 5669459.72
W9
W8
NIECIĄGŁOŚĆ ZAKRESU
koniec proj. łuku kołowego km 8+953.25
koniec proj. p. przejściowej km 8+978.25
początek proj. łuku kołowego km 8+900.33
początek proj. p. przejściowej km 8+874.65
koniec proj. łuku kołowego km 8+874.65
koniec proj. p. przejściowej km 8+900.33
koniec opracowania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1145F km 9+029.00
D-42 istn.
B-33 istn.
D-43 istn.
km 9+018.00
km 8+856.50 istn.
U-35 proj.
U-20b proj. 2.75m 1.00szt.
Sygnalizator nr 1 (trzykomorowy)
km 9+050.00
P-14 L=2.5m km 9+055.00
km 9+030.00
F-6a proj.
+050.00
U-21a/b proj. ustawić co 10.0m
A-17 istn.
km 8+515.00
min. 3.00m
R155.0
R260.0
R6.0
R3.0
5.0
3.5
3.0
4.5
4.0
6.0
2%
skos 1:10

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1145F

SCHEMAT NR V

ROBOTY WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANE Z WYKONANIEM WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI ORAZ ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH OD KM 8+400.00 DO KM 9+030.00 STRONA LEWA

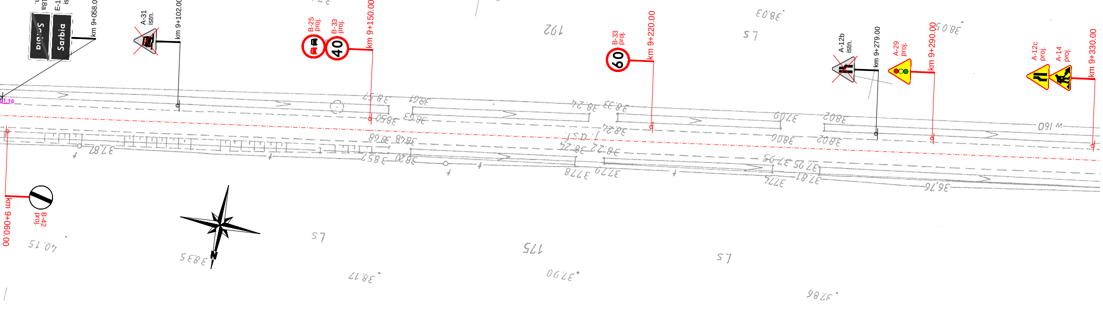

E-18a istn.
E-17a istn.
Sarbia
km 9+058.00
A-31 istn.
km 9+102.00
B-25 proj.
B-33 proj.
40
km 9+150.00
B-33 proj.
60
km 9+220.00
A-12b istn.
km 9+279.00
A-29 proj.
km 9+290.00
A-12b proj.
A-14 proj.
km 9+330.00
km 9+060.00
B-42 proj.
N

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1145F

SCHEMAT NR VI

ROBOTY WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANE Z WYKONANIEM WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI ORAZ ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH OD KM 8+400.00 DO KM 9+030.00 STRONA PRAWA

Przy wykonywaniu robót nawierzchniowych konieczność ewentualnego wykonania tymczasowego umocnienia poboczy kruszywem do uzyskania szerokości przejazdu min. 3.00m Roboty wykończeniowe (humusowanie poboczy, czyszczenie rowów) wykonanać należy z uzyskaniem szerokości przejazdu min. 3.00m w obrębie nowowykonanej nawierzchni jezdni


E-18a istn.
E-17a istn.
Sarbia
km 9+058.00
A-31 istn.
km 9+102.00
B-25 proj.
B-33 proj.
40
km 9+150.00
B-33 proj.
60
km 9+220.00
A-12b istn.
km 9+279.00
A-29 proj.
km 9+290.00
A-12c proj.
A-14 proj.
km 9+330.00
km 9+060.00
B-42 proj.
N

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

285, 237 **126, 203**	*- działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Powiatu Krośnieńskiego - ZDP*
151/1, 151/2,	*- działki sąsiednie;*
▬	*- granice działek;*
– – –	*- projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;*
▬	*- projektowana krawędź jezdni z krawężników kamienych 20x35cm do regulacji wys.;*
– – –	*- projektowana krawędź poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich;*
▬	*- istniejąca krawędź jezdni z krawężników kamienych 20x35cm;*
–·–·–	*- projektowana oś jezdni;*

OZNACZENIA GRAFICZNE PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

A-14 proj.	
D-6 istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie poziome
	- istniejące oznakowanie poziome
	- istniejąca nawierzchnia jezdni drogi głównej z mieszanek bitumicznych;
	- istniejąca nawierzchnia chodników/zjazdów z betonowej kostki brukowej;
▨	*- tymczasowy obszar wyłączony z ruchu objęty robotami budowlanymi;*
▨	*- tymczasowe umocnienie pobocza kruszywem;*
U-20b proj. L=240cm U-3d proj. co 5.0m U-3d proj. L=240cm	- projektowane urządzenia BRD
	- sygnalizatory sygnalizacji wahadłowej

ZADANIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska
- na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00
Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno,
Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126 ,203.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KONTRAKT sp. z o.o.
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE
66-600 Krosno Odrzańskie, Szosa Poznańska 17
tel. (68) 383-53-81, fax (68) 383-80-50

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Piotr Gwiazdowski**	63/05/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	03.2018
Opracował branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	03.2018
Skala: 1 : 500 Data: 03.2018	**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SCHEMAT NR V i VI - ROBOTY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNIOWE I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**		**Nr rys.** **2.3**