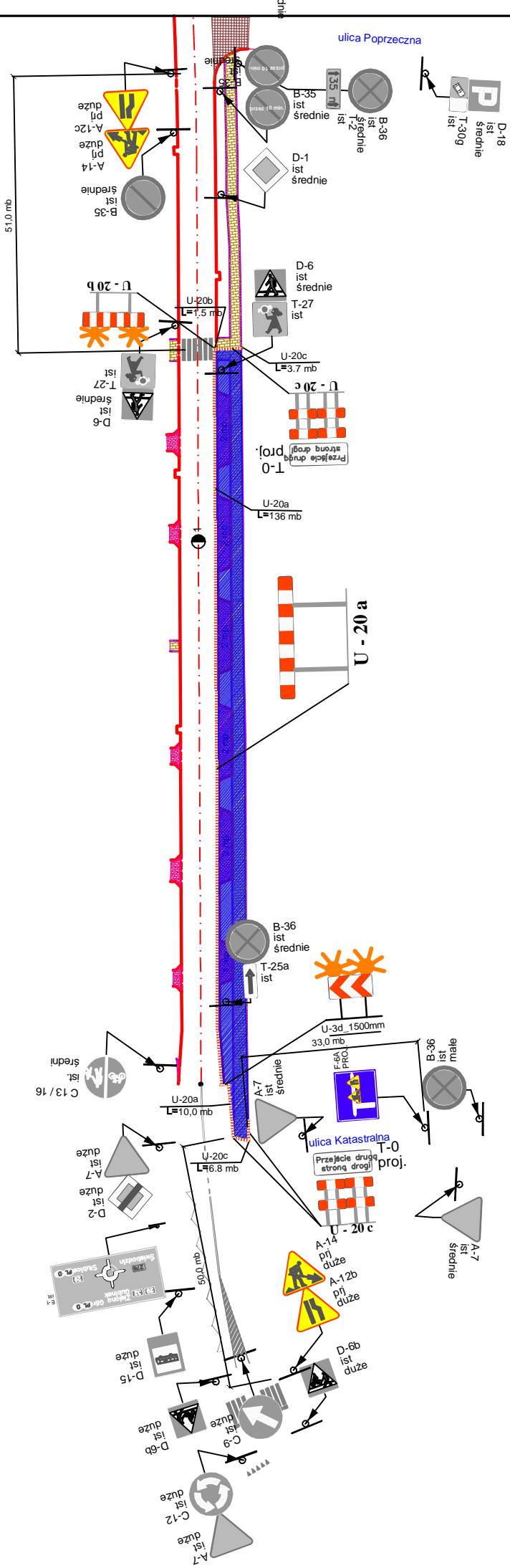


# SCHEMAT NR 1



**UWAGA:**

- Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:**
- 1. budową nowoprojektowanego ciągu pieszego**
  - 2. ustawieniem krawężnika betonowego o wym. 15x30**
  - 3. wykoraniem zatok postojowych**
  - 4. wykonaniem zjazdów indywidualnych**

Przedmiotowe roboty należą do robót krótkotrwałych i szybko postępujących. W miarę postępu robót oznakowanie należy przedstawiać analogicznie.

## LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)



- oznakowanie istniejące**


- oznakowanie projektowane**

- krawężnik (wystający, wtopiony)

- \_\_\_\_\_ - kraweń nawierzchni bitumicznej

- kraweń bitumicznej ścieżki rowerowej

- obrzeże chodnikowe**

		<p><b>Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka</b>  <b>Gzespica 1p 72-003 Dobra</b>  <b>fax +48 91 886 54 65</b>  <b>tel. +48 808 585 484</b>  <b>e-mail: prodrom.buro@op4.pl</b></p>	
<p><b>Nazwa inwestycji:</b></p>		<p><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica</b>  <b>od km 0+000.00 do km 11+471.92</b></p>	
<p><b>Obiekt:</b></p>		<p><b>Droga powiatowa</b></p>	
<p><b>Projektant:</b></p>		<p><b>mgr inż. Adam BUKOWIECKI</b></p>	
		<p><b>Data:</b></p>	<p><b>grudzień 2008</b></p>
		<p><b>Skala:</b></p>	<p><b>1:1000</b></p>
		<p><b>Nr rys.:</b></p>	<p><b>1.1</b></p>
<p><b>Nazwa rysunku:</b></p>		<p><b>Organizacja ruchu - tymczasowa</b></p>	