

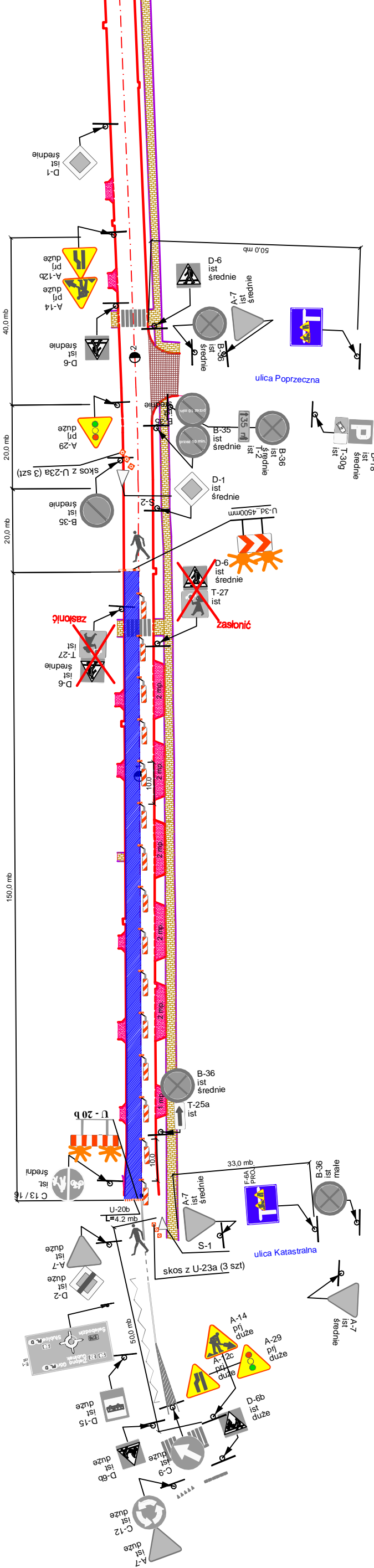
SCHEMAT NR 4

ROBOTY DROGOWE PROWADZONE W TERENIE

ZABUDOWANYM PRZY POŁÓWKOWYM ZAJECIU

JEZDNI I WPROWADZENIU RUCHU WAHADŁOWEGO -

STRONA LEWA



UWAGA:

Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:

1. wykonaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
2. wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej.

Przedmiotowe roboty należą do robót krótkotrwałych i szybko postępujących.

W miarę postępu robót oznakowanie należy przedstawiać analogicznie.

LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)

- oznakowanie istniejące


- oznakowanie projektowane

- kraweżnik (wystający, wtopiony)

- krawędź nawierzchni bitumicznej

- krawędź bitumicznej ścieżki rowerowej

- obrzeże chodnikowe

		<p>Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzebnica 1p 72-003 Dobra fax +48 91 886 54 65 tel. +48 608 595 484 e-mail: prodrom.biuro@epf.pl</p>	
<p>PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</p>		<p>PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</p>	
Nazwa inwestycji:	<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000,00 do km 11+471,92</p>		
Obiekt:	<p>Droga powiatowa</p>		
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	Data:	grudzień 2008
		Skala:	1:1000
		Nr rys.:	1.4
Nazwa rysunku:	<p>Organizacja ruchu - tymczasowa</p>		