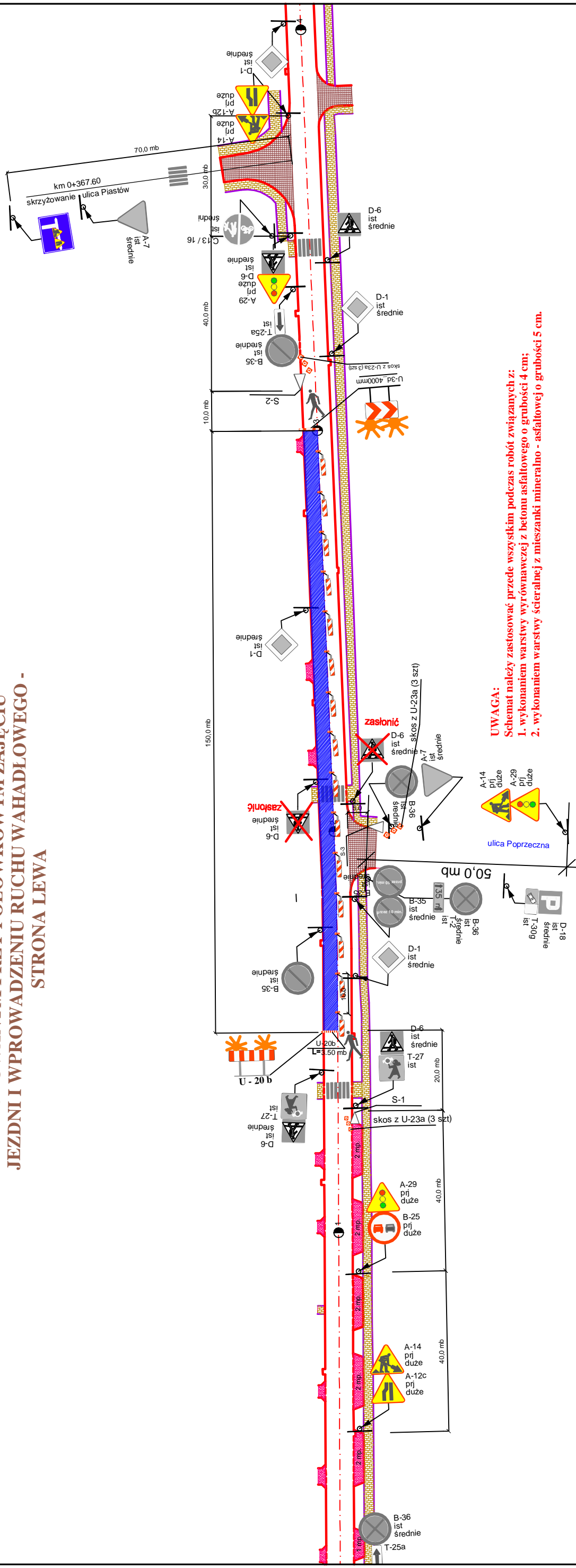


SCHEMAT NR 5

ROBOTY DROGOWE PROWADZONE W TERENIE  
ZABUDOWANYM PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU  
JEZDNI I WPROWADZENIU RUCHU WAHADŁOWEGO -  
STRONA LEWA





**UWAGA:**  
Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:  
1. wykonaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;  
2. wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 5 cm.

Przedmiotowe roboty należą do robót krótkotrwałych i  
szybko postępujących.  
W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać  
analogicznie.

LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- krawężnik (wystający, wtopiony)
- krawędź nawierzchni bitumicznej
- krawędź bitumicznej ścieżki rowerowej
- obrzeże chodnikowe

PROJEKTOWANIE    NADZORY    DORADZTWO				Adam Bukowiecki    Katarzyna Bukowiecka Grzebnica 1p 72-003 Dobra fax +48 91 886 54 65 tel. +48 608 585 484 e-mail: <a href="mailto:prodom.bukow@wp.pl">prodom.bukow@wp.pl</a>		PROJEKTOWANIE    NADZORY    DORADZTWO	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471.92					
Obiekt:		Droga powiatowa					
Projektant:		mgr inż. Adam BUKOWIECKI				Data:	grudzień 2008
						Skala:	1:1000
						Nr rys.:	<b>1.5</b>
Nazwa rysunku:		Organizacja ruchu - tymczasowa					