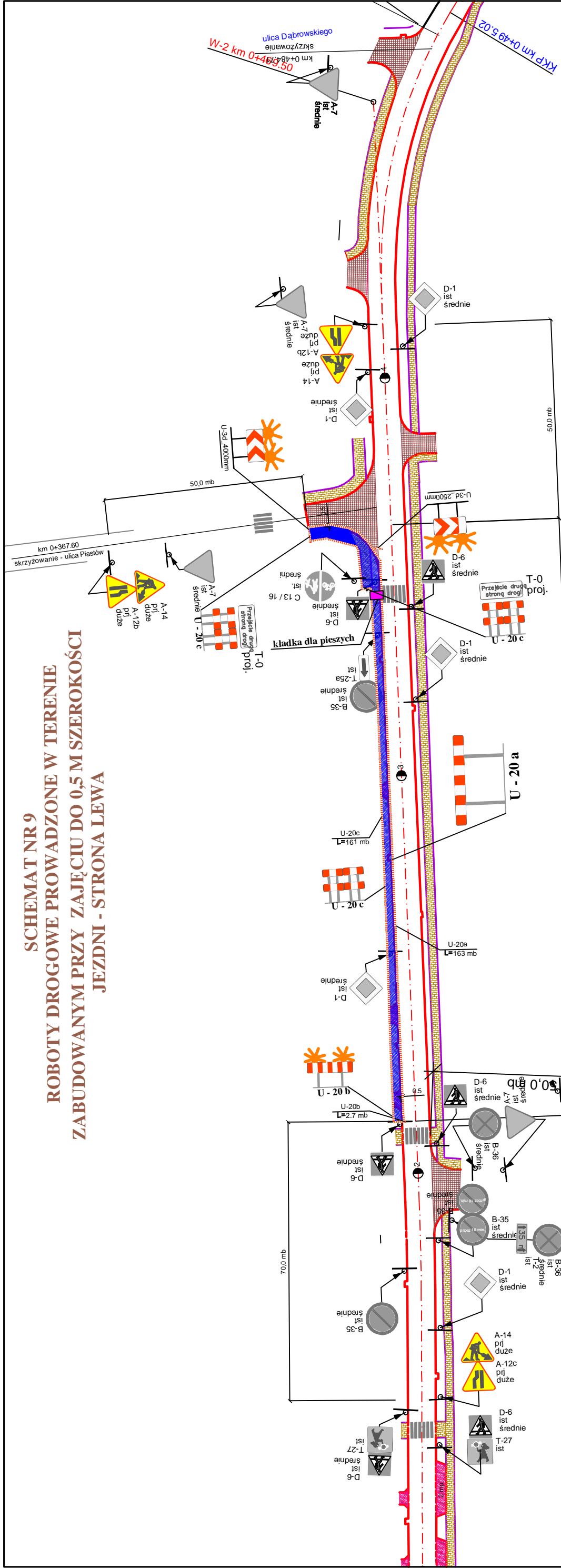


SCHEMAT NR 9

ROBOTY DROGOWE PROWADZONE W TERENIE

ZABUDOWANYM PRZY ZAJĘCIU DO 0,5 M SZEROKOŚCI

JEZDNI - STRONA LEWA




UWAGA:
Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:
1. budową nowoprojektowanego ciągu pieszego
2. ustawieniem krawężnika betonowego o wym. 15x30
3. wykonaniem zjazdów indywidualnych

Przedmiotowe roboty należy do robót krótkotrwałych i szybko postępujących.
W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać analogicznie.

LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)
- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- krawężnik (wystający, wtopiony)
- krawężnik nawierzchni bitumicznej
- krawężnik bitumicznej ścieżki rowerowej
- obrzeże chodnikowe

<div>PROJKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</div> <div><div></div><div>Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzebnica 1p 72-003 Dobra fax +48 91 886 54 65 tel. +48 608 585 484 e-mail: prodrom.biuuro@p.pl</div><div>PROJKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</div></div>		<div>Nazwa inwestycji:</div> <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471.92</div>		<div>Obiekt:</div> <div>Droga powiatowa</div>		<div>Data:</div> <div>grudzień 2008</div>	
<div>Projektant:</div> <div>mgr inż. Adam BUKOWIECKI</div>		<div>Nr rys.:</div> <div>1.9</div>		<div>Skala:</div> <div>1:1000</div>		<div>PROJKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</div>	
<div>Nazwa rysunku:</div> <div>Organizacja ruchu - tymczasowa</div>							