

SCHEMAT NR 18
ROBOTY DROGOWE PROWADZONE W TERENIE
NEZABUDOWANYM PRZY CZĘŚCIOWYM ZAJĘCIU
JEZDNI I WPROWADZENIU RUCHU WAHADŁOWEGO -
STRONA PRAWA

LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatok autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)



- oznakowanie istniejące



- oznakowanie projektowane

- krawężnik (wystający, wtopiony)

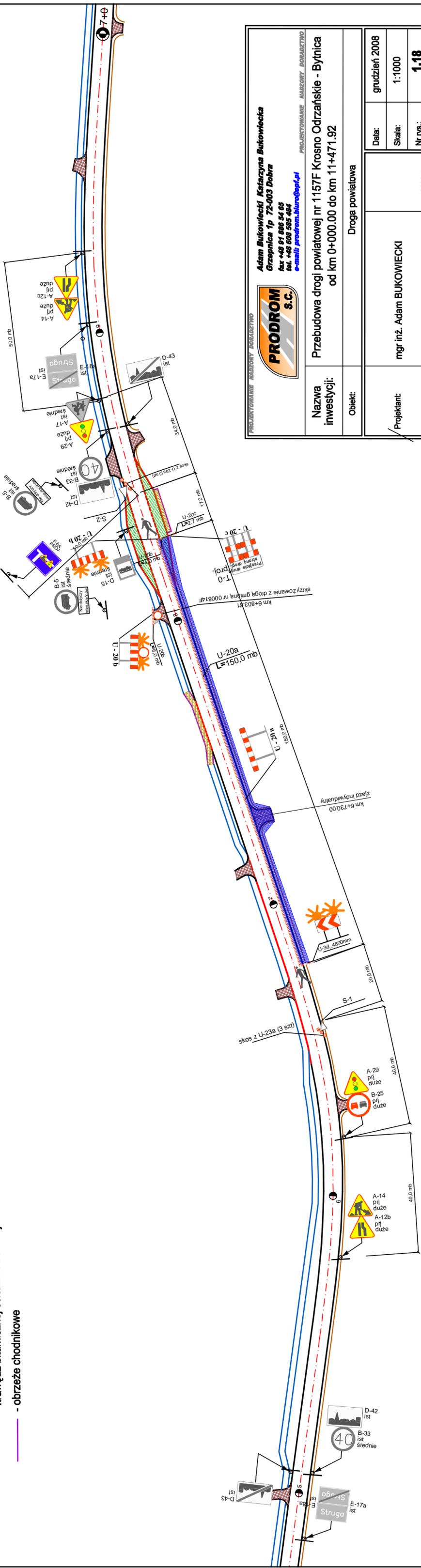
- krawędź nawierzchni bitumicznej

- krawędź bitumicznej ścieżki rowerowej

- obrzeże chodnikowe

UWAGA:
 Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:
 1. robotami rozbiórkowymi
 2. wykonaniem koryta na głębokość do 27 cm
 3. wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm

Przedmiotowe roboty należy do robót krótkotrwałych i szybko postępujących.
 W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać analogicznie.



 PRODOM S.C. PROJEKTOWANIE NADZORY BUDOWSTWA PROJEKTOWANIE MIEJSCY BUDOWSTWA		Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzebnica 1p 72-003 Dobra fax +48 91 886 54 65 tel. +48 608 585 484 e-mail: prodrom.biurow@pfi.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471.92		
Obiekt:	Droga powiatowa		
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI		
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu - tymczasowa		
Data:	grudzień 2008	Skala:	1:1000
Nr rys.:	Nr rys.:	1.18