

# SZCZEGÓŁOWA

## INWENTARYZACJA MOSTU

**Nazwa inwestycji:** Projekt remontu mostu przez Bóbr w m. Prądocinek  
w ciągu drogi powiatowej nr 1147F w km 5+463.

**Branża:** Mostowa

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66-600 Krosno Odrzańskie

**Nr umowy:** 17/2011 z dnia 18.05.2011r.

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer i zakres uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 Konstrukcyjno-budowlana	

Poznań 2011r.

**EGZ. 1**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zleceniodawca
3. Szczegółowa inwentaryzacja mostu
4. Ocena stanu technicznego mostu
5. Dokumentacja fotograficzna

## OPIS

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest szczegółowa inwentaryzacji obiektu w związku z wykonaniem projektu remontu mostu przez Bóbr w m. Prądocinek, w ciągu drogi powiatowej nr 1147F w km 5+463.

### 2. Zleceniodawca:

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim zgodnie z umową nr 17/2011 z dnia 18 maja 2011r.

### 3. Szczegółowa inwentaryzacja mostu.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu mostu drogowego o Jednolitym Numerze Inwentarzowym: 1026890 (lokalny numer inwentarzowy: 11/1147/6/1). Podpory (przyczółki, filary) wybudowano przed 1945r. Ustrój nośny mostu wykonano w roku 1960. Pod konstrukcją przęsł przepływa rzeka Bóbr.

Długość całkowita mostu wynosi 235,35 m. Szerokość przekroju poprzecznego zmienia się – od 4,27 m do 7,2 m (w miejscu poszerzenia – „mijanki”).

Schemat statyczny obiektu składa się z dziewięciu przęsł wolnopodpartych o rozpiętościach 4x25,3+26,80+28,45+29,0+2x24,5.

Dźwigary główne wykonano z belek kratownicowych typu B-6, stalowych- są to dźwigary ażurowe wykształcone z 1 dwuteownika I550, odpowiednio rozciętego. Liczba dźwigarów w przęsłach jest zmienna – od 3 do 5 szt. Dźwigary główne zostały poprzecznie stężone za pomocą pary ceowników C140. Na długości przęsł występują także stężenia hamowne w postaci skratowań poziomych z kątowników 80x80x8mm. Dźwigary oparte są na podporach pośrednio poprzez wycinek dwuteownika I550 w kształcie odwróconej litery T. Na dźwigarach zainstalowano poprzecznicę drewniane o przekroju 20x20 (22,5) cm, których końce zabezpieczono arkuszami papy. Na poprzecznicach spoczywa dolna warstwa konstrukcji nawierzchni – pokład dolny z belek o przekroju 10x14cm.

Nawierzchnię pieszo-jezdni (pokład dolny i górny) wykonano z dyliny. Ciąg pieszo-jezdny ograniczono obustronnymi „bezpiecznikami” drewnianymi o szer. 0,5 m z desek o przekroju 5x14cm

długości 160-240cm i belek 10x13x53cm mocujących je do pokładu górnego. Drewniane „bezpieczniki” wyniesione są ponad powierzchnie jezdni o ~15cm.

Podpory pośrednie obiektu wykonane zostały jako żelbetowe monolityczne o przekroju owalnym zmiennych gabarytów. Przyczółki zostały wykonane jako żelbetowe monolityczne. Przyczółek od strony Prądocinka posiada wiszące skrzydełka. Korpus przyczółka od strony Dychowa wykonano z kamieni zespolonych ze sobą zaprawą cementową. Przedłużeniem korpusu przyczółka są rozbudowane kamiennie-ceglane mury oporowe. Sposób posadowienia przyczółków i podpór pośrednich jest nieznan.

Z uwagi na nieszczelny pomost woda opadowa nie jest przechwytywana – przelatuje grawitacyjnie, poprzez szczeliny w nawierzchni bezpośrednio do rzeki Bóbr.

Krawędzie przeprawy zabezpieczono obustronnymi balustradami z profili stalowych z wypełnieniem wolnych przestrzeni siatką stalową. Pochwyt wykonano z kształtownika C80, słupki z kątowników 65x65x5mm, natomiast ramka obwodowa siatki stalowej z kątowników 30x30x4mm. Słupki balustrady (zestaw dwóch kątowników) zostały zamocowane do poprzecznic drewnianych co ~160cm (z zagęszczeniem do rozstawu ~70cm w rejonie „mijanki”).

Oświetlenie mostu stanowi osiem latarni ulicznych. Latarnie rozstawione zostały co ~33,5m. Latarnie zamocowane zostały do poprzecznic (6 szt.) oraz do przyczółków (2szt.).

Nośność obiektu ograniczono do 3,5 t. Ruch pojazdów odbywa się wahadłowo z mijanką na moście.

W sąsiedztwie mostu wybudowano betonowy próg wodny spiętrzający wodę w korycie głównym rzeki.

#### **4. Ocena stanu technicznego mostu**

Dźwigary główne stalowe oraz stalowe elementy stężające nie wykazują nadmiernych przemieszczeń lub deformacji. Na powierzchniach elementów stalowych zaobserwowano ślady zaawansowanej korozji.

Stan podpór pośrednich oraz przyczółka od strony Prądocinka jest zadowalający. Oględziny elementów wykazały lokalne ubytki otuliny betonowej. W przyczółku od strony Dychowa widoczne są ubytki spoin między blokami kamiennymi.

Konstrukcja nawierzchni – pokład dolny i górny oraz poprzecznice drewniane są wyeksploatowane. Znaczne deformacje, spękania i obecność szkodliwych grzybów świadczą o znacznym stopniu degradacji tych elementów. Występują lokalne ubytki dyliny pokładu górnego.

Na powierzchni balustrad stalowych występują nieliczne ogniska korozyjne.

Nawierzchnia bitumiczna dojazdów jest skoleinowana i zapadnięta. W konsekwencji na stykach przęsa–dojazdy powstał próg. Zakłada się istnienie płyt przejściowych za przyczółkami, które jednak nie spełniają swojej funkcji.

Stan oświetlenia nie budzi zastrzeżeń.

W korycie rzeczonym, pod obiektem wegetuje „dziko” rosnąca zieleń. Zalegają również konary i pnie martwych drzew o znacznych gabarytach zakłócając spływ wód.

## 5. Dokumentacja fotograficzna.



Fot. 1. Widok na most od strony Dychowa



Fot.2. Drewniana nawierzchnia jezdni



Fot.3. Ubytki w nawierzchni jezdni





Fot. 4. Widok od spodu konstrukcji



Fot. 5. Mocowanie belek poprzecznych do dźwigarów



Fot. 6. Balustrady



Fot. 7. Mocowanie balustrad do belek poprzecznych





Fot. 8. Widok na filar



Fot. 9. Widok na przyczółek od strony Dychowa





Fot. 10. Widok z boku na przyczółek od strony Prądocinka

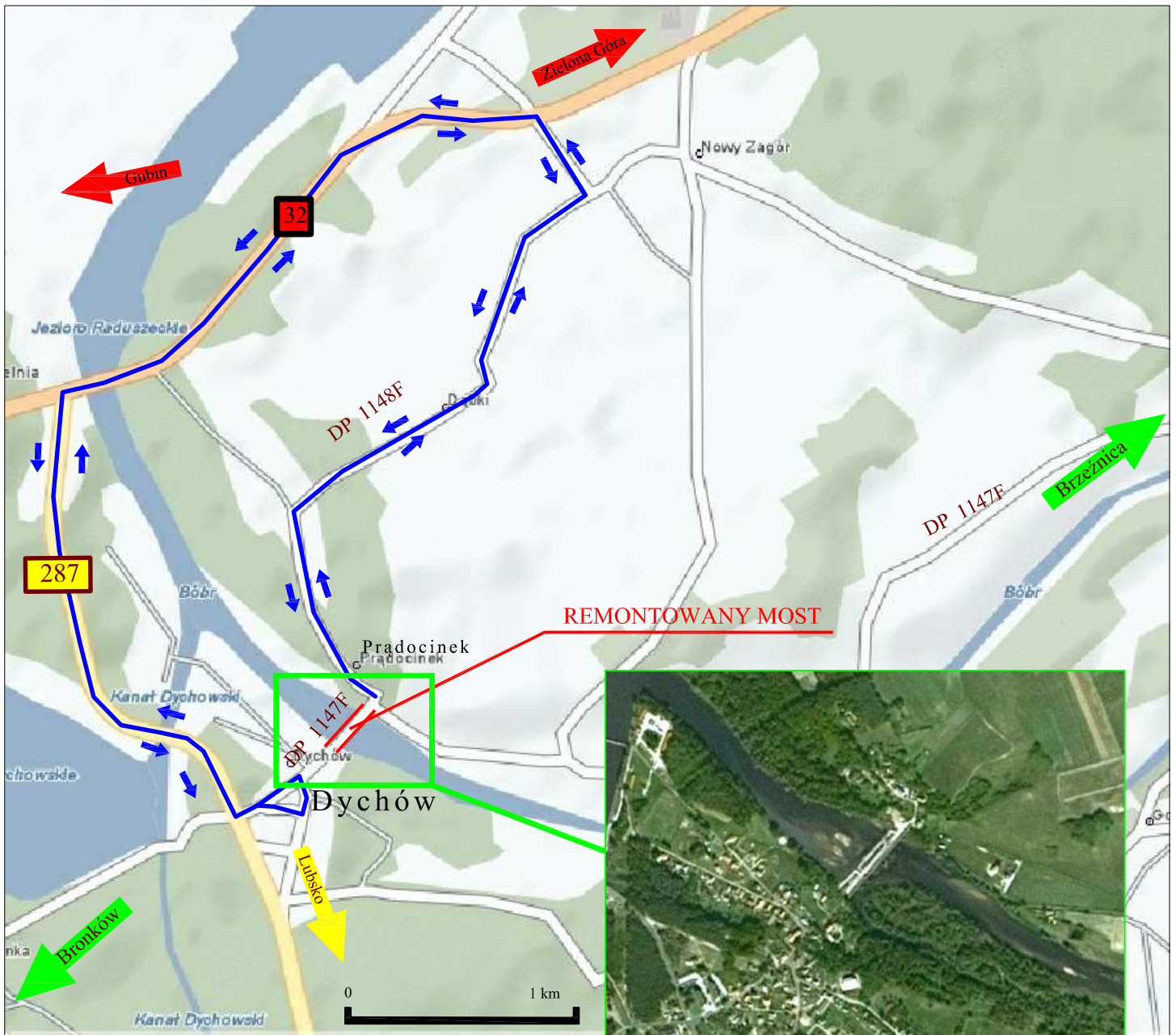


Fot. 11. Nawierzchnia na obiekcie i dojeździe do obiektu



## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Przekroje poprzeczne – stan istniejący
3. Widok ogólny



SMP Projektanci Sp. j.  
 ul. Promieniasta 87A/1  
 60-141 Poznań  
 www.smp.poznan.pl  
 e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
 tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644  
 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

← Planowany przebieg objazdu  
 // Remontowany most

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim  
 UI.FRYDERYKA CHOPINA 5 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

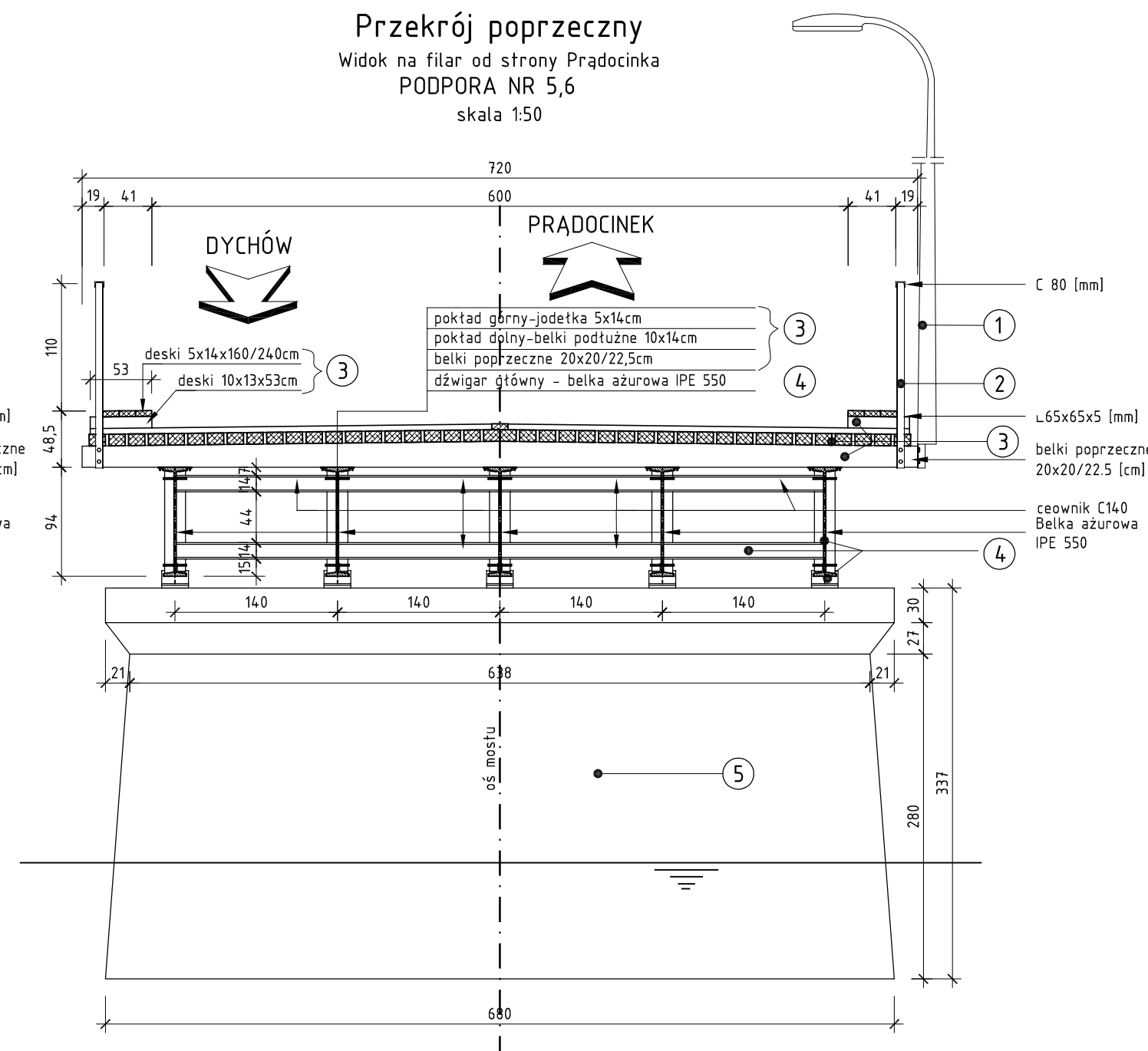
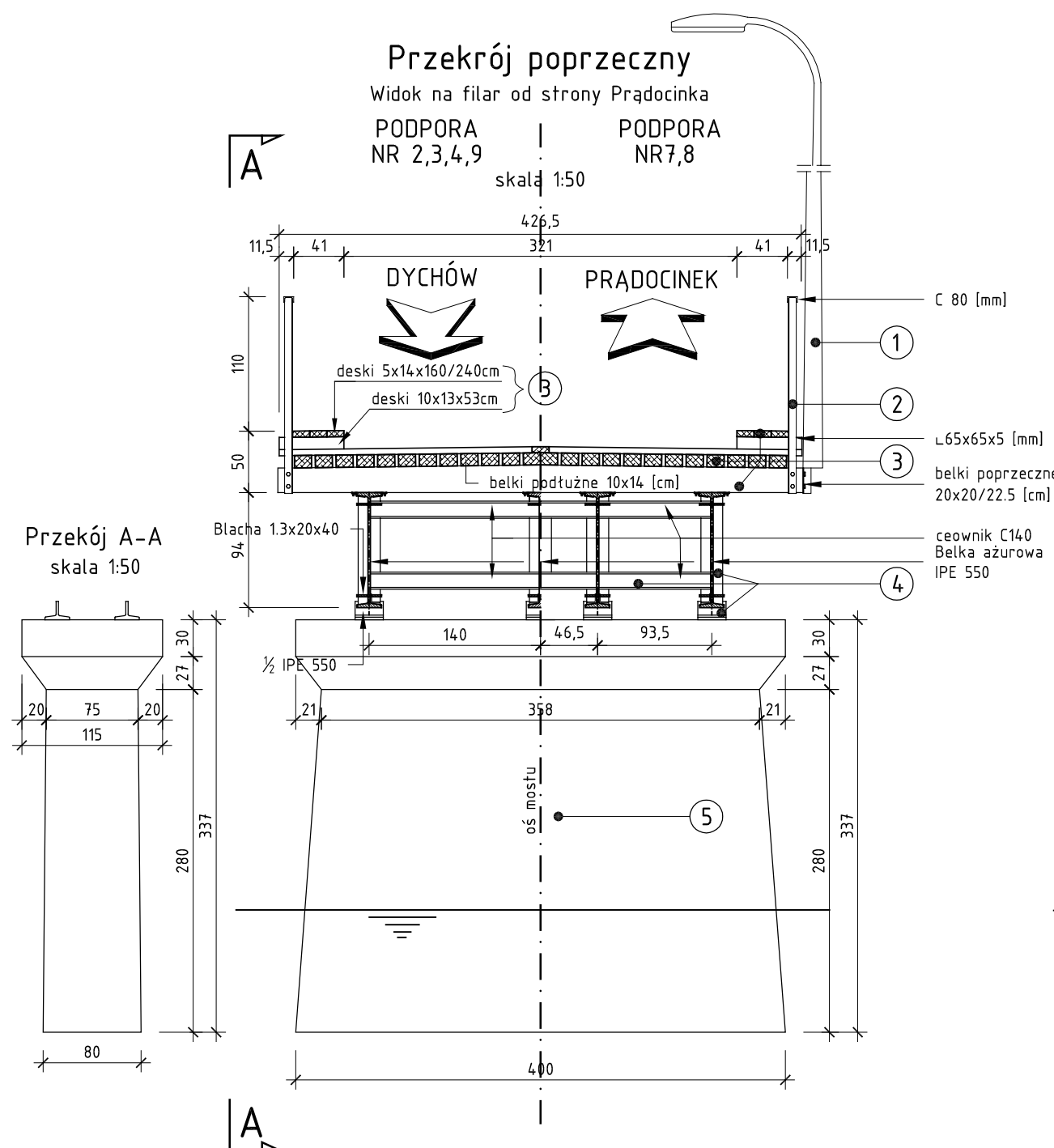
Nazwa inwestycji: Projekt remontu mostu przez Bóbr w m. Prądocinek  
 w ciągu drogi powiatowej nr 1147F  
 w km 5+463

Branża:		Stadium dokumentacji:	
MOSTOWA		PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr. inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracowała	inż. Danuta Witczak		<i>Danuta Witczak</i>
Opracował	mgr. inż. Waldemar Zagożdżon		<i>Zagożdżon</i>
Opracował	mgr. inż. Andrzej Topolski		<i>Topolski</i>
Sprawdzający	mgr. inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny			Nr 01
Nr umowy: 17/2011 z dnia 18.05.2011r		Data opracowania: 07/2011	Skala:

# PRZEKROJE POPRZECZNE

- STAN ISTNIEJĄCY

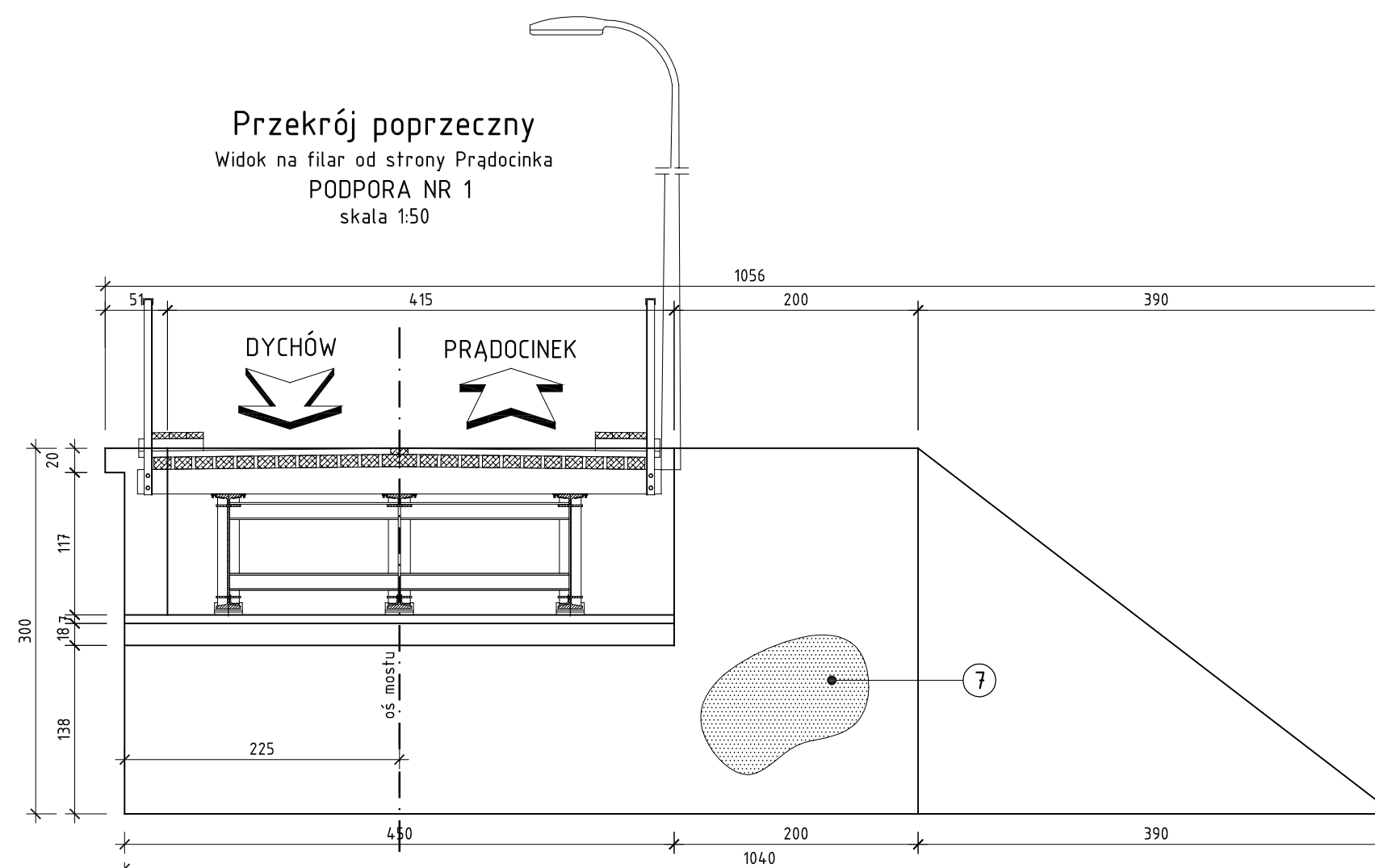
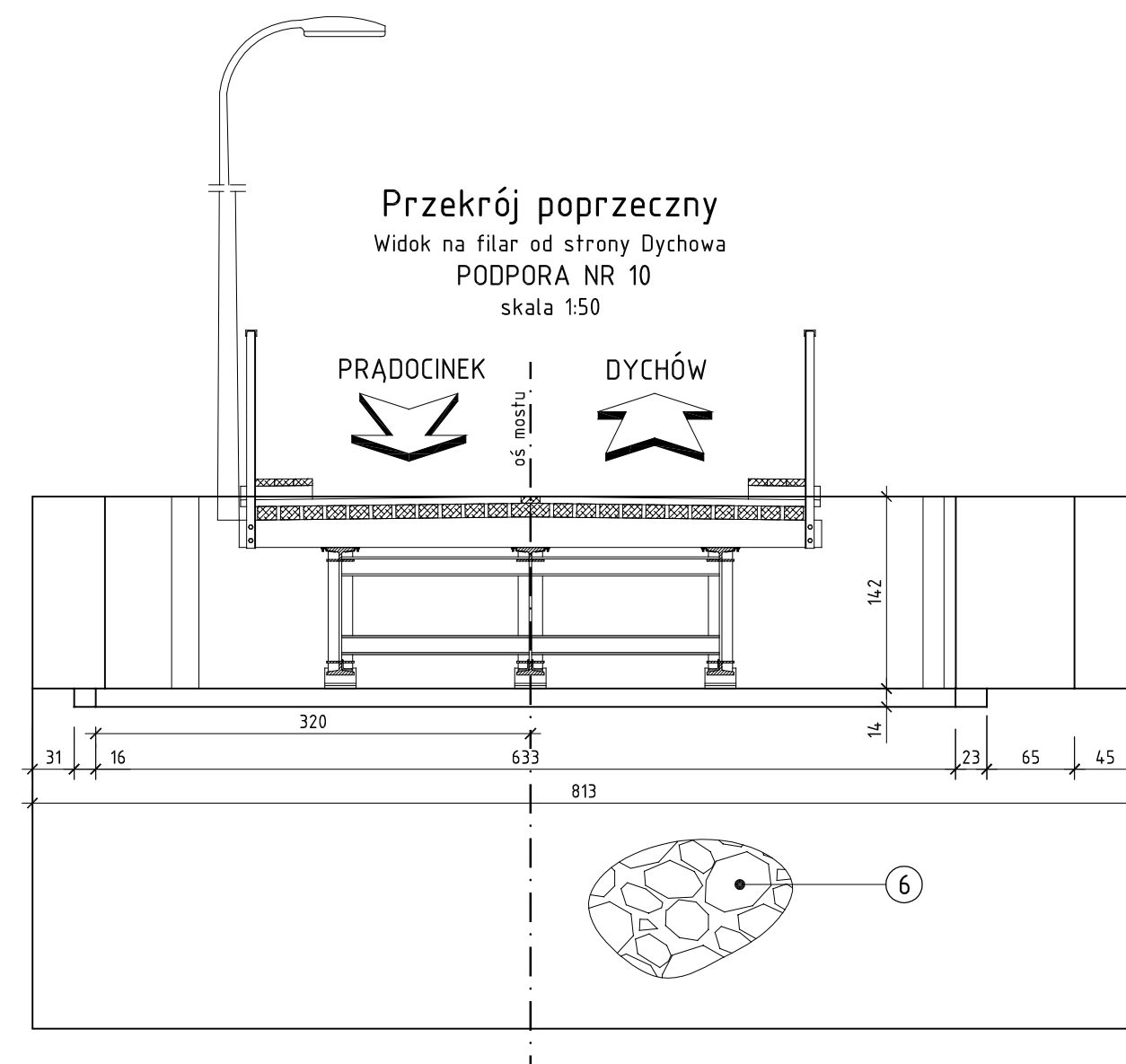
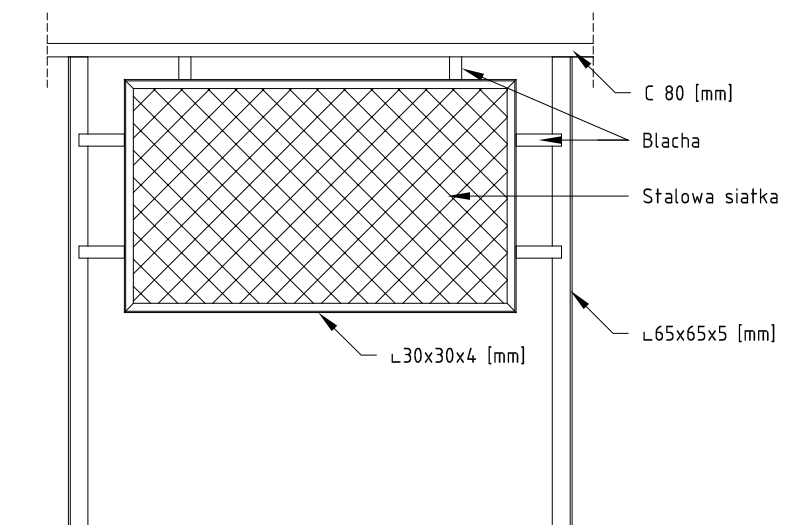
skala 1:50



- 1 DOBRY STAN SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH, BRAK OGNISK KOROZYJNYCH.
- 2 NIELICZNE OGNISKA KOROZYJNE, DEFORMACJA I WYGIĘCIE NIEKTÓRYCH SEGMENTÓW.
- 3 POKŁAD DOLNY, GÓRNY ORAZ POPRZECZNICE WYEKSPLOATOWANE. ZNACZNE DEFORMACJE, SPEKANIA, OBECNOŚĆ GRZYBÓW. USZKODZENIA POPY IZOLUJĄCEJ POPRZECZNICE OD POKŁADU NAWIERZCHNI
- 4 ZAAWANSOWANA KOROZJA DŹWIGARÓW GŁÓWNYCH ORAZ STALOWYCH ELEMENTÓW STEŻĄCYCH. BRAK NADMIERNYCH PRZEMIESZCZEŃ I DEFORMACJI.
- 5 DOBRY STAN PODPÓR POŚREDNICH. LOKALNE UBYTKI OTULINY BETONOWEJ. WIDOCZNE ZBROJENIE PODPÓR.
- 6 UBYTKI SPOIN MIĘDZY BLOKAMI KAMIENNYMI.
- 7 BRAK UBYTKÓW POWIERZCHNIOWYCH BETONU. ODŚLONIĘCIE SKRZYDEŁKA.

## Szczegół balustrady

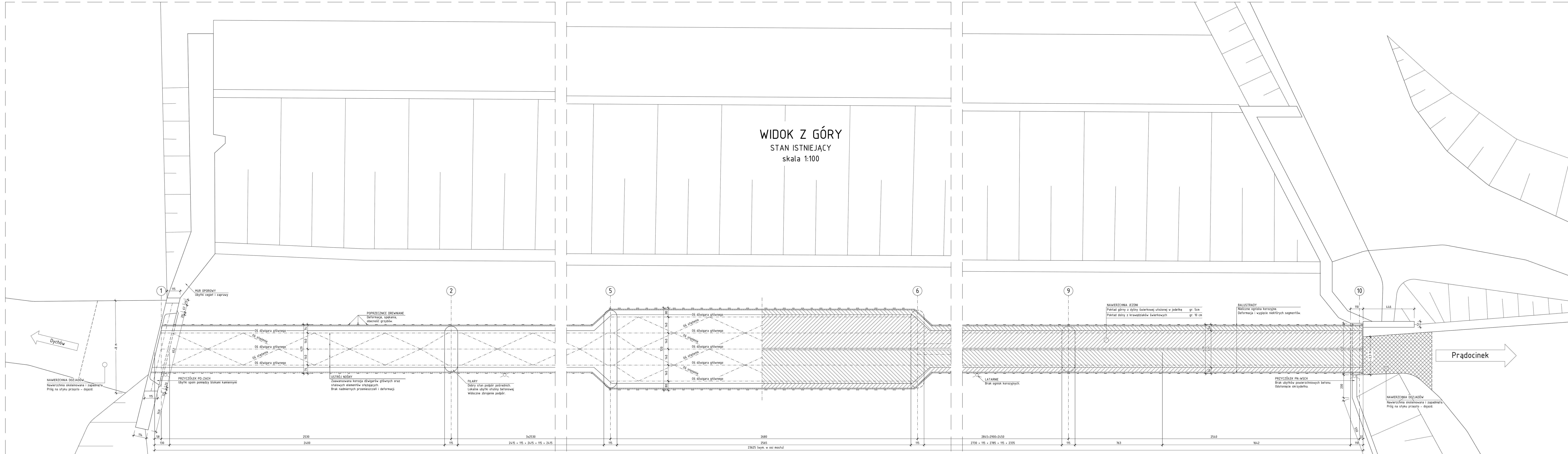
- pojedynczy segment  
skala 1:25



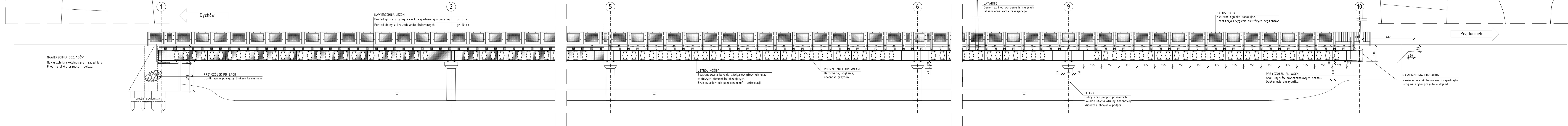
		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim ul. Fryderyka Chopina 5 66-600 Krosno Odrzańskie	
Nazwa inwestycji: Projekt remontu mostu przez Bóbr w m. Prądocinek w ciągu drogi powiatowej nr 1147F w km 5+463			
Branża: MOSTOWA		Stadium dokumentacji: PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr. inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracowała	inż. Danuta Witczak		<i>Danuta Witczak</i>
Opracował	mgr. inż. Waldemar Zagórzdon		<i>Zagórzdon</i>
Opracował	mgr. inż. Andrzej Topolski		<i>Topolski</i>
Sprawdzający	mgr. inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne - stan istniejący			Nr 02
Nr umowy: 17/2011 z dnia 18.05.2011 r.		Data opracowania: 09/2011	Skala: 1 : 25/50



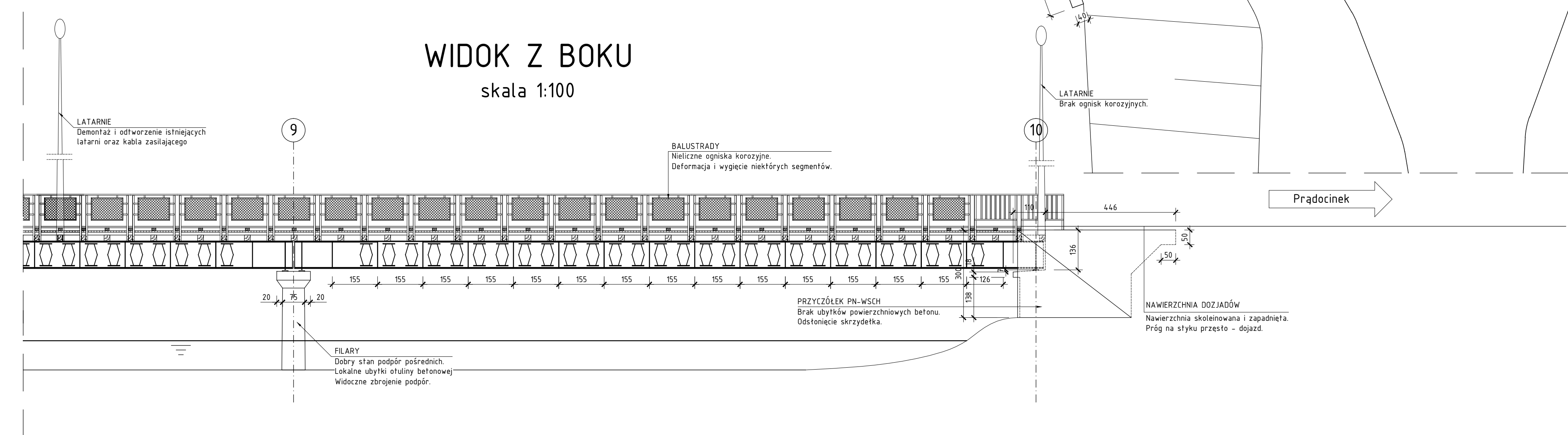
WIDOK Z GÓRY  
STAN ISTNIEJĄCY  
skala 1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:100



WIDOK Z BOKU  
skala 1:100



**SM**  
Projektanci S.p. z o.o.

SM Projektant Sp. z o.o.  
ul. Promiennej 87A/1  
60-141 Poznań  
www.smp.pl  
e-mail: biuro@smp.pl  
tel. 61.81.28.28, fax 61.81.15.44  
NIP 770-23-71-246 REGON 301379359

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5 66-600 Krosno Odrzańskie  
w ciągu drogi powiatowej nr 1147P  
w km 5+463

MOSTOWA		PB/PW	
Stworzenie	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
Projektant	mgr. inż. Krzysztof Poloczek	mgr. inż. Krzysztof Poloczek	mgr. inż. Krzysztof Poloczek
Opracowanie	inż. Danusia Wilczak	inż. Danusia Wilczak	inż. Danusia Wilczak
Opracował	mgr. inż. Waldemar Zagotłobin	mgr. inż. Waldemar Zagotłobin	mgr. inż. Waldemar Zagotłobin
Opracował	mgr. inż. Andrzej Topolowski	mgr. inż. Andrzej Topolowski	mgr. inż. Andrzej Topolowski
Sprawdził	mgr. inż. Lukasz Szubka	mgr. inż. Lukasz Szubka	mgr. inż. Lukasz Szubka

Widok ogólny

17/2011 z dnia 18.05.2011 r. | Data opracowania: 09/2011 | Skala: 1:100