



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPI.152.02.2023

Krosno Odrzańskie, dnia 5 lipca 2023r.

W odpowiedzi na petycję z dnia 19 maja 2023 roku mieszkańców wsi Kosarzyn w sprawie remontu drogi powiatowej nr 1153F na odcinku Chlebowo - Kosarzyn, Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim informuje i wyjaśniam, że:

1. Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych nie posiada w swoim budżecie na rok 2023 środków niezbędnych do realizacji remontu bądź przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1153F.
2. Na drodze powiatowej 1153F na odcinku od km 14+017 do km 21+510 (Kosarzyn-Chlebowo) obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych wyrażony znakami B-5, który nie dotyczy autobusów, mieszkańców i zaopatrzenia. Kierowcy są uprzedzeni o zakazie znakami F-5 (w m. Żytowań w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 1153F i 1154F oraz w m. Chlebowo w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1153F z drogą wojewódzką nr 138). Zarządca drogi nie jest organem egzekwującym przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i nie ma takich uprawnień. Takim organem jest Policja i w przypadku stwierdzenia naruszenia obowiązujących zakazów takie zgłoszenia należy kierować do Policji.
3. Znaki ostrzegawcze informujące o nierównej drodze na odcinku 7,5 km wyrażone są znakami A-11 wraz z tabliczkami T-2 ustawionymi w km od 13+967 do 21+327 (Kosarzyn-Chlebowo).
4. Skierowano do Nadleśnictwa Gubin prośbę o wskazanie odcinków dróg powiatowych, które można uwzględnić do realizacji w ramach wspólnego przedsięwzięcia publicznego remontów lub przebudowy dróg publicznych przy wsparciu ze środków funduszu leśnego. Odcinek Kosarzyn Chlebowo został wskazany przez Nadleśnictwo Gubin jako istotny z punktu prowadzenia gospodarki leśnej do ujęcia w planach inwestycyjnych dla dedykowanego programu.
5. Zostało skierowane pismo do Wójta Gminy Gubin z prośbą o wskazanie trzech priorytetowych zadań w zakresie remontu lub przebudowy odcinków dróg powiatowych w Gminie Gubin celem uwzględnienia tych potrzeb w przypadku planowania inwestycji na sieci dróg powiatowych w kolejnych latach. W piśmie Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych zadeklarował także pełną współpracę w zakresie planowania i realizacji zadań na sieci dróg powiatowych w Gminie Gubin.
6. W maju bieżącego roku na drodze powiatowej nr 1153F na odcinku Chlebowo - Kosarzyn w newralgicznych miejscach wykonano remont cząstkowy emulsją i grysami na powierzchni 260

- m2. W okresie jesiennym 2022 roku na przedmiotowym odcinku wykonano remont cząstkowy na powierzchni 12 7m².
7. Według posiadanej wiedzy i dokumentacji droga powiatowa 1153F posiada podbudowę z żużla paleniskowego, który w obecnym stanie uległ zniszczeniu co stanowi o konieczności kompleksowej przebudowy wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych. Wykonana została analiza odkrywkowa warstw podbudowy w wybranych lokalizacjach (co 500 m) na potrzeby zarządu drogi na odcinku Kosarzyn - Łomy. Według w/w badań potwierdzono głównie nienośną podbudowę średniej grubości ok 12 cm z żużla paleniskowego z miejscowym wzmocnieniem gruzem oraz nawierzchnię bitumiczną średniej grubości ok 6 cm. Kwalifikuje to wstępnie drogę do kompleksowej przebudowy z wykonaniem warstw konstrukcyjnych. Dokładne rozeznanie w zakresie podłoża gruntowego będzie możliwe dopiero po zleceniu badań geotechnicznych. Wynik badań geotechnicznych zdecydują o zakwalifikowaniu drogi do kompleksowej przebudowy lub kapitalnego remontu.
 8. Z uwagi na postępującą degradację na wszystkich odcinkach dróg powiatowych oraz dynamiczny wzrost cen materiałów do bieżącego utrzymania, wszelkie prace w zakresie remontów cząstkowych na ciągach dróg powiatowych mają charakter interwencyjny, a ich realizacja wynika z analizy potrzeb przy jednoczesnym uwzględnieniu natężenia ruchu na danym odcinku.
 9. Informuję także, że szacunkowy koszt dokumentacji na przebudowę przedmiotowego odcinka to kwota rzędu 150-200 tys. zł. Należy zauważyć że Powiat Krośnieński dysponuje obecnie kilkunastoma ważnymi dokumentacjami projektowymi dla ciągów dróg powiatowych, których ważność zwykle wynosi 4 lata. W przypadku doboru zadań do zgłoszenia w naborze wniosków pomocowych rozważane są wszystkie kryteria, które mają wpływ na powodzenie realizacji. W większości przypadków dofinansowanie stanowi tylko 50% kosztów kwalifikowalnych inwestycji co przy szacunkowym koszcie przebudowy drogi 10-12 mln zł stanowi o konieczności zabezpieczenia 5-6 mln zł na pokrycie wkładu własnego. Przy zmniejszających się z roku na rok wpływach do budżetu Powiatu środków z których m.in. realizowane są inwestycje drogowe, wykonanie tak kosztownego zadania nie pozwala na zagwarantowanie zrównoważonej realizacji zadań inwestycyjnych i bieżących w odniesieniu do całej sieci dróg powiatowych. Często wymagania programowe dyskwalifikują odcinki dróg powiatowych z możliwości ubiegania się o dofinansowanie co także ma wpływ na szczegółową analizę szans na uzyskanie dofinansowania i realizację zadania.
 10. Do końca III kwartału bieżącego roku zostanie złożony wniosek do Zarządu Powiatu Krośnieńskiego o zabezpieczenie środków na realizację dokumentacji projektowej na przedmiotowy odcinek w ramach konstruowania budżetu na rok 2024.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Okręgu
Przemysław Waszkiewicz