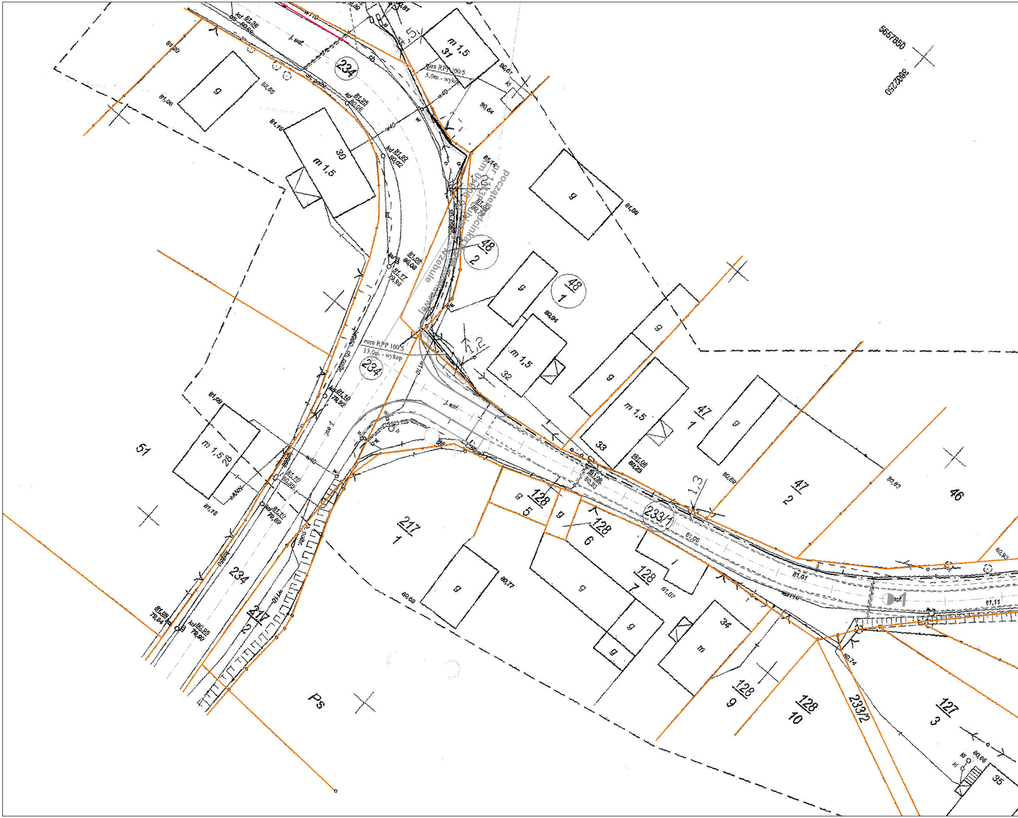
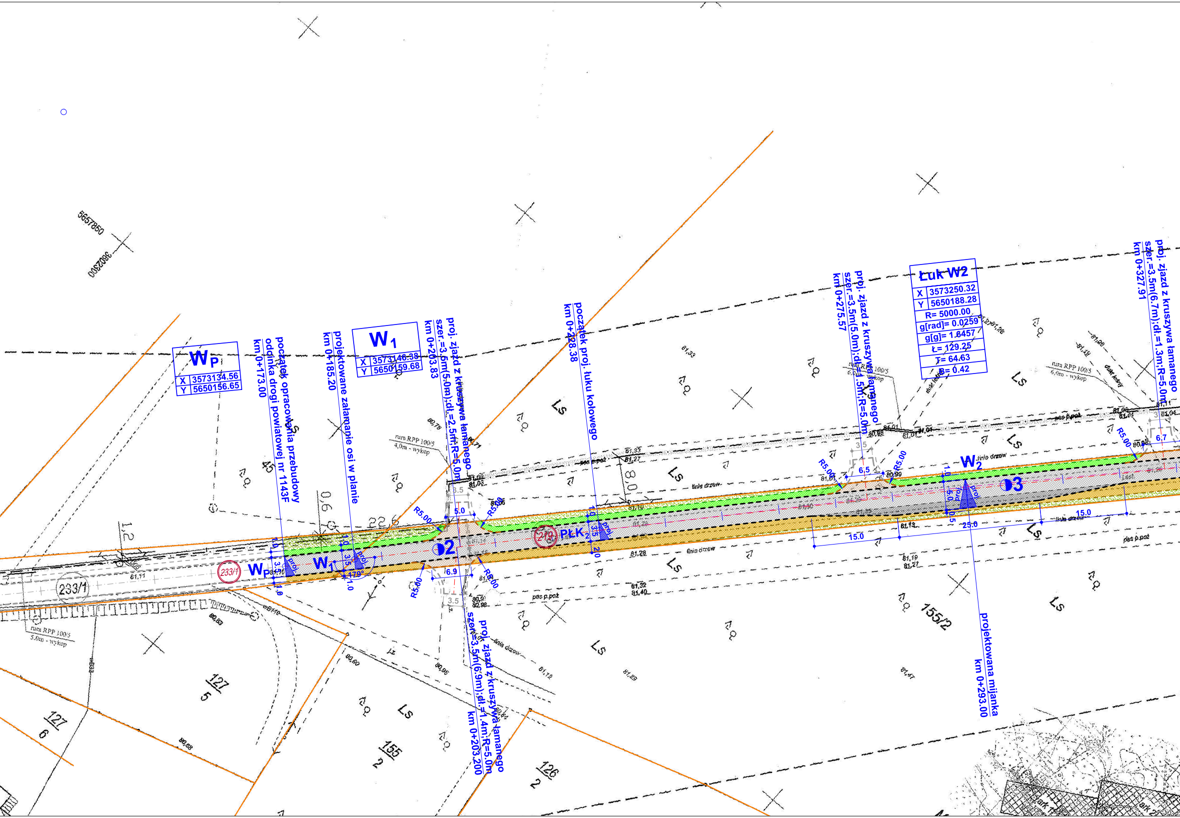
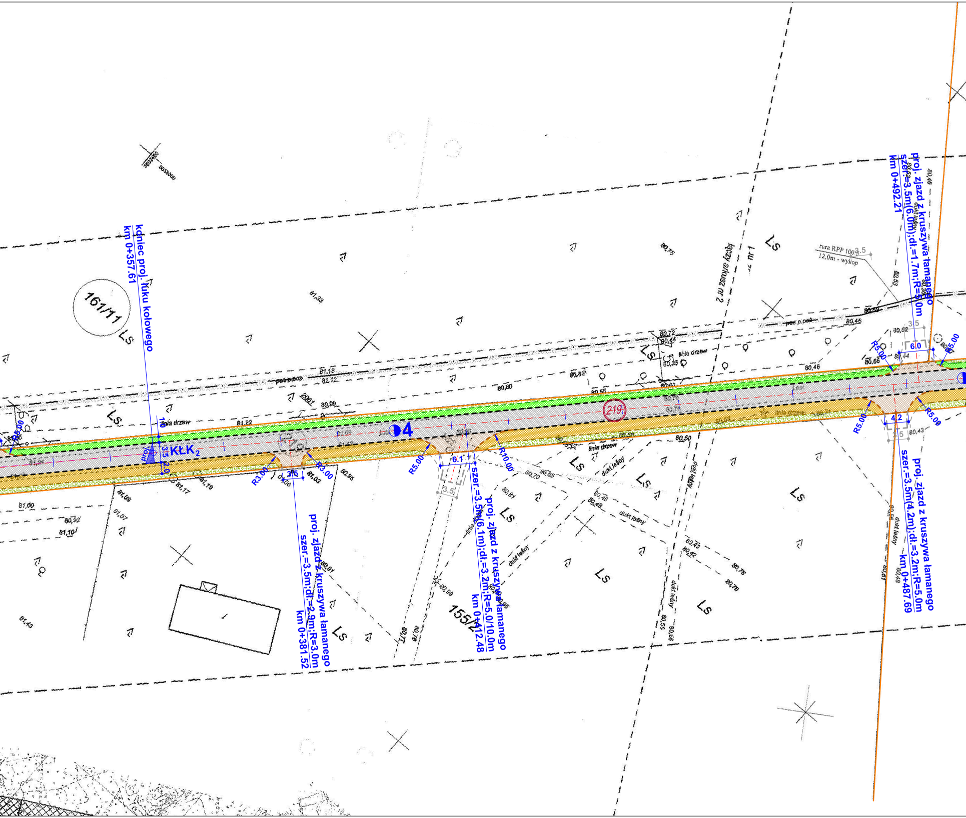
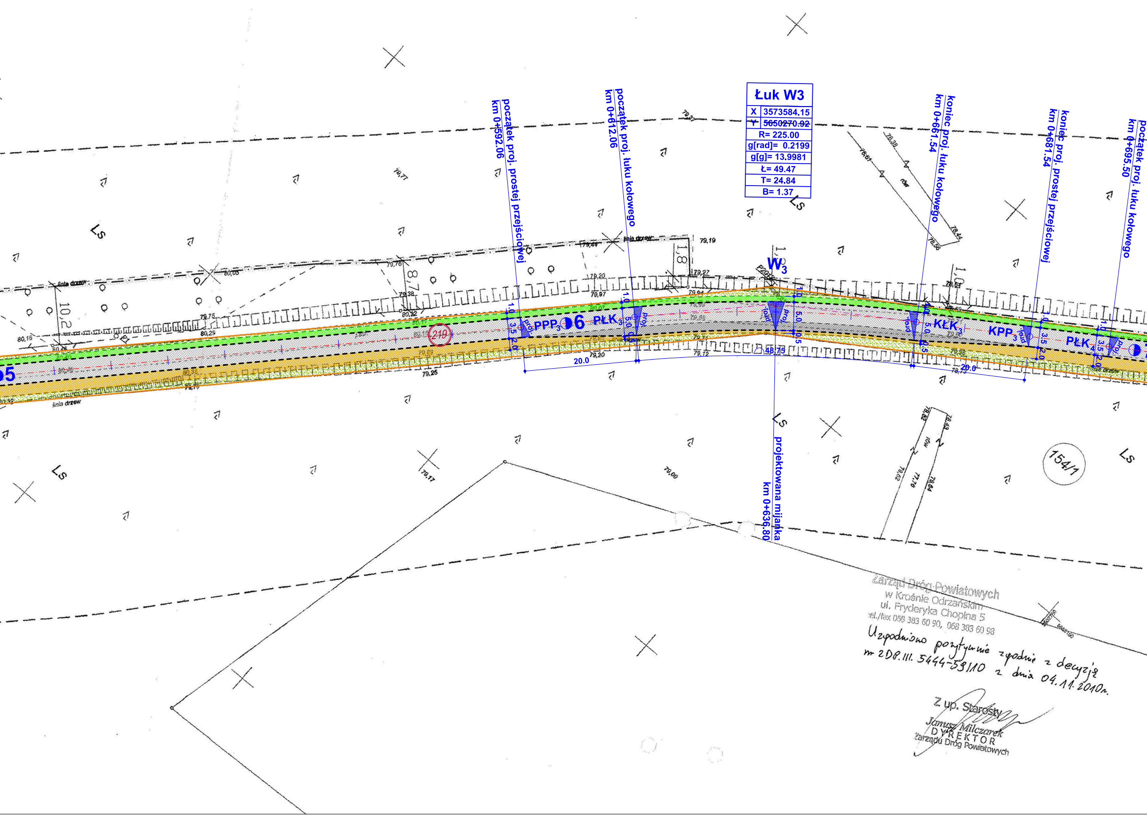

5657850
3607220
m 1,5
31
rura RPP 100/5
5,0m - wykop
234
g
m 1,5
30
kd
81,25
80,06
81,22
80,02
81,02
80,03
81,17
79,99
j. asf.
w110
w40
80,64
80,61
81,14
81,09
1,5
1,2
48
2
48
1
g
80,94
m 1,5
32
początek odcinka
nr 1143P
km 0+000,00
Krzebule
powiatowej
rura RPP 100/5
13,0m - wykop
234
51
m 1,5
28
81,09
81,70
81,10
80,30
81,10
79,89
81,18
79,92
234
217
2
217
1
Ps
81,98
79,94
80,95
79,90
g
80,77
80,69
128
5
128
6
128
7
g
81,07
233/1
81,08
80,23
81,08
80,23
m 1,5
33
47
1
g
80,68
47
2
46
80,83
1,3
81,05
81,01
81,11
m
34
128
9
128
10
233/2
127
3
80,74
80,66
35
80,93


5657850
3602800
Wp
X 3573134.56
Y 5650156.65
W1
X 3573146.38
Y 5650159.68
Łuk W2
X 3573250.32
Y 5650188.28
R= 5000.00
g[rad]= 0.0259
g[g]= 1.6457
Ł= 129.25
T= 64.63
B= 0.42
początek opracowania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1143F km 0+173.00
projektowane załamanie osi w planie km 0+185.20
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(5.0m);dł.=2.5m;R=5.0m km 0+203.83
początek proj. łuku kołowego km 0+228.38
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(5.0m);dł.=4.5m;R=5.0m km 0+275.57
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(6.7m);dł.=1.3m;R=5.0m km 0+327.91
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(6.9m);dł.=1.4m;R=5.0m km 0+203.200
projektowana mijanka km 0+293.00
233/1
219
Wp
W1
PŁK2
W2
2
3
179°
R5.00
5.0
6.9
6.5
6.7
3.5
15.0
25.0
rura RPP 100/5 4,0m - wykop
rura RPP 100/5 5.0m - wykop
rura RPP 100/5 6.0m - wykop
linia drzew
pas p.poż.
Ls
127/5
127/6
155/2
126/2


koniec proj. łuku kołowego
km 0+357.61
KŁK$_2$
161/11
Ls
155/2
219
4
proj. zjazd z kruszywa łamanego
szer.=3.5m;dł.=2.9m;R=3.0m
km 0+381.52
proj. zjazd z kruszywa łamanego
szer.=3.5m(6.1m);dł.=3.2m;R=5.0/10.0m
km 0+412.48
proj. zjazd z kruszywa łamanego
szer.=3.5m(6.0m);dł.=1.7m;R=5.0m
km 0+492.21
proj. zjazd z kruszywa łamanego
szer.=3.5m(4.2m);dł.=3.2m;R=5.0m
km 0+487.69
R3.00
R3.00
R5.00
R10.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
3.5
6.1
6.0
4.2
3.5
rura RPP 100
12,0m - wykop
łączy arkusz nr 2
linia drzew
dukt leśny
pas p.poż
80,46
80,53
80,43
80,56
80,48
80,75
81,33
81,22
81,13
81,12
80,99
80,80
80,62
80,50


początek proj. prostej przejściowej
km 0+592.06
początek proj. łuku kołowego
km 0+612.06
koniec proj. łuku kołowego
km 0+661.54
koniec proj. prostej przejściowej
km 0+681.54
początek proj. łuku kołowego
km 0+695.50
projektowana mijanka
km 0+636.80
W3
PPP3
PŁK3
KŁK3
KPP3
PŁK4
6
5
219
48.75
20.0
20.0
1.0
3.5
2.0
5.0
0.5
proj
istn
linia drzew
Ls
154/1
rów
10,2
8,7
1,8
1,0

Łuk W3	
X	3573584.15
Y	5650270.92
R= 225.00	
g[rad]= 0.2199	
g[g]= 13.9981	
Ł= 49.47	
T= 24.84	
B= 1.37	

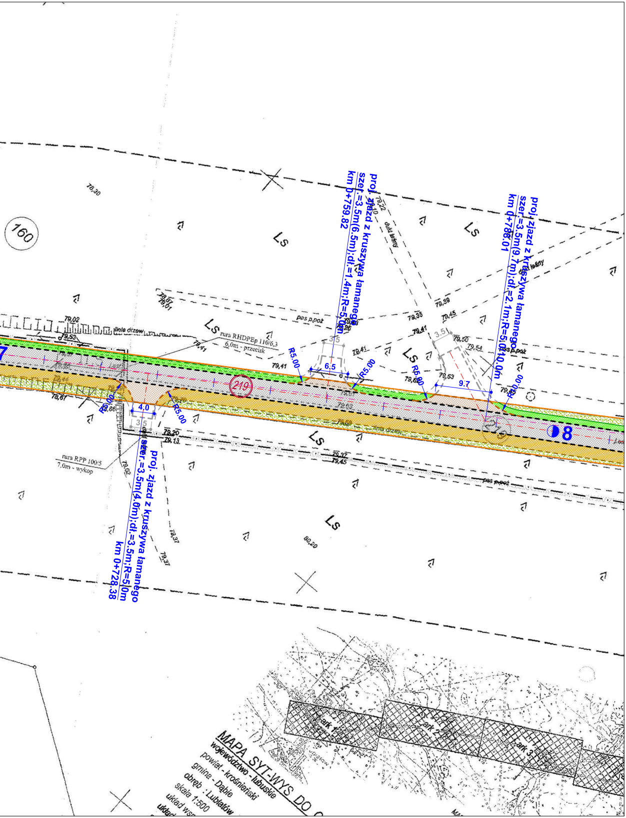
Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Uzgodniono pozytywnie zgodnie z decyzją
nr ZDP.III.5444-59/10 z dnia 04.11.2010r.

Z up. Starosty
Janusz Milczarek
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500


160
219
8
Ls
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(6.5m);dł.=1.4m;R=5.0m km 0+759.82
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(9.7m);dł.=2.1m;R=5.0/10.0m km 0+788.01
proj. zjazd z kruszywa łamanego szer.=3.5m(4.0m);dł.=3.5m;R=5.0m km 0+728.38
6.5
9.7
4.0
3.5
R5.00
R10.00
rura RHDPEp 110/6,3 6,0m - przecisk
rura RPP 100/5 7,0m - wykop
linia drzew
pas p.poż
dukt leśny
MAPA SYT-WYS DO C
województwo - lubuskie
powiat - krośnieński
gmina - Dąbie
obręb - Lubiatów
skala 1:500
ark 1
ark 2
ark 3

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- **219, 233/1** - *działka objęta inwestycją we właściwości Inwestora: Powiatu Krośnieńskiego;*
- **127/5, 150/1, 150/2 151/1, 151/2, 152/3** - *działki sąsiednie;*
- ― - *granice działek;*
- — — — - *projektowana krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej;*
- — — — - *projektowana krawędź jezdni zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego;*
- — — — - *projektowana krawędź poboczy umocnionych miesznaką kruszywa łamanego;*
- — — — - *projektowana krawędź poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich;*
- —·—·— - *projektowana oś jezdni;*
- ▨ - *projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;*
- ▨ - *projektowana nawierzchnia mijanek z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;*
- ▨ - *projektowane nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31.5mm;*
- ▨ - *projektowane pobocza umocnione mieszanką kruszywa łamanego;*
- ▨ - *projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;*
- ▨ - *istniejące tereny zielone;*

1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1143F LUBIATÓW-TRZEBULE OD KM 0+173.00 DO KM 2+330.00 NA DZŁKACH NR 219 i 233/1:

- *klasa techniczna drogi: L*
- *kategoria ruchu: KR-2;*
- *dopuszczalne obciążenie: 60(80)kN/oś;*
- *prędkość projektowa: 50km/h;*
- *szerokość jezdni: 3.50m;*
- *szerokość jezdni w obrębie mijanki: 5.00m;*
- *szerokość zjazdów: 3.50m;*
- *długość projektowanego odcinka W P-W K: 2157.00m;*
- *powierzchnia jezdni głównej z mieszaniki mineralno-asfaltowej : 7550.0m2;*
- *powierzchnia mijanek z mieszaniki mineralno-asfaltowej : 525.0m2;*
- *powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego : 543.0m2;*
- *powierzchnia poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym : 3657.0m2;*
- *powierzchnia poboczy gruntowych: 2060.0m2;*

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych oraz w istniejące tereny zielone.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
POWIAT KROŚNIEŃSKI **Zarząd Dróg Powiatowych** **ul.Choopina 5, 66-600 Krosno Odrz.**		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**12.2015**
Tytuł Projektu:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule**		
Adres:	**Powiat Krośnieński, jedn. ewidencyjna 080204_2 Gmina Dąbie, Obręb 0009 Lubiatów, dz. nr: 219 i 233/1**		**Skala** **1 : 500**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		**Nr rys.** **2.1**