

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

„Przebudowa ul. Kosynierów w m. Gubin”

Inwestor: Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie
Odrzańskim

66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

Adres inwestycji: Gmina Gubin, m. Gubin, ul. Kosynierów

Działka Nr 49, 50, 51 i obręb 3 Gubin

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Projektowana organizacja ruchu.
 - 5. Uwagi końcowe.
 - 6. Utrudnienia i zagrożenia.
 - 7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plany sytuacyjne z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1 000

I. Karta uzgodnień.

1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim nr ZDPIII.5127.48.2022 z dnia 01.06.2022r.
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji nr Rd.5321.80.2022.RŚ z dnia 24.05.2022r.



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie
tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98
e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIII.5127.48.2022

Krosno Odrzańskie, dn. 1 czerwca 2022 r.

**Pan
Andrzej Kałużny
ul. Krzemieniecka 12A/8
59-300 Lubin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku nr 41/05/2022 z dnia 24 maja 2022 roku (data wpływu 26 maja 2022 roku):

**Pana Andrzeja Kałużnego
zamieszkałego ul. Krzemieniecka 12A/8, 59-300 Lubin,**

w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin,

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

OPINIUJE POZYTYWNIE

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu, w zakresie dróg powiatowych, z następującymi uwagami:

1. Pkt. 1. Podstawa opracowania. - należy zaktualizować podstawę prawną ustawy oraz rozporządzeń.
2. Projekt nie zawiera terminu wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
3. Rys. 2/1 - należy zaktualizować znak F-6.
4. W sytuacji wzmożonego ruchu samochodowego należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem tylko przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze "KIEROWANIE RUCHEM".

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy zarząd nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac.

KIEROWNIK
Działu Techniczno-Ekonomicznego
Weronika Wólczak

Krosno Odrzańskie, dn. 24.05.2022 r.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 988, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

A&J CONSULTING
Andrzej Kałużny
59-300 Lubin
ul. Krzemieniecka 12A/8

dotyczącego wydania opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: pt.: „Przebudowa ul. Kosynierów w m. Gubin” na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Miodową w miejscowości Gubin, gmina Gubin, powiat krośnieński, województwo lubuskie informują, iż:


OPINIUJE POZYTYWNIE

w/w projekt, po uwzględnieniu poniższych uwag:

- Na podstawie § 5. 1 pkt.6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w projekcie należy określić termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na liczbę Rd j/w.


**Komendant Powiatowej Policji
w Krośnie Odrzańskim**
**z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim**
asp. szt. Radziław Śliwa

Otrzymują:
Egz. 1. adresat /+załącznik: projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz./
Egz. 2. a/a

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest:

Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie
Odrzańskim;

66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Kosynierów w Gubinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Miodową. Ul. Kosynierów zlokalizowana jest na terenie Gminy Gubin, miejscowość Gubin, działki nr 49, 50, 51 i obręb 3 Gubin.

Natężenie ruchu na ul. Kosynierów jest małe. Po obu stronach ulicy są tereny z zabudową mieszkalną. Droga ma przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem oraz poboczem. Chodnik nie podlega przebudowie.

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach zadania zostanie przebudowana ul. Kosynierów na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Miodową. Prace będą wykonywane w 4 Etapach, przy zamknięciu połowy szerokości jezdni ul. Kosynierów oraz przy wspomaganiu ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

4.1 **ETAP I** zamknięcie lewego pasa ruchu ul. Kosynierów, od ul. Krajobrazowej do ul. Miodowej. Należy zostawić czynną połowę zjazdu na ul. Krajobrazową. Roboty należy oznakować znakami tablicami F-6a, ze znakami A-14 plus A12b, ustawionymi na wlotach ul. Miodowej oraz ul. Kosynierów. Od strony ul. Kosynierów należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25. Roboty należy oznakować tablicami U-3d od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić znaki U-21a/U-21b rozstawione co 10 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.1.

4.2 **ETAP II** zamknięcie prawego pasa ruchu ul. Kosynierów, od ul. Krajobrazowej do ul. Miodowej. Należy zostawić

czynną połowę zjazdu na ul. Krajobrazową. Roboty należy oznakować znakami tablicami F-6a, ze znakami A-14 plus A12c, ustawionymi na wlotach ul. Miodowej oraz ul. Kosynierów. Od strony ul. Kosynierów należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25. Roboty należy oznakować tablicami U-3d od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić znaki U-21a/U-21b rozstawione co 10 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.2.

- 4.3 **ETAP III** zamknięcie lewego pasa ruchu ul. Kosynierów, od ul. 1-go Maja do ul. Krajobrazowej. Należy zostawić czynną połowę zjazdu na ul. Krajobrazową. Roboty należy oznakować znakami tablicami F-6a, ze znakami A-14 plus A12c, ustawionymi na wlotach ul. 1-go Maja oraz ul. Kosynierów. Od strony ul. Kosynierów należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25. Roboty należy oznakować tablicami U-3d od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić znaki U-21a/U-21b rozstawione co 10 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.3.

- 4.4 **ETAP IV** zamknięcie prawego pasa ruchu ul. Kosynierów, od ul. 1-go Maja do ul. Krajobrazowej. Należy zostawić czynną połowę zjazdu na ul. Krajobrazową. Roboty

należy oznakować znakami tablicami F-6a, ze znakami A-14 plus A-12b, ustawionymi na wlotach ul. 1-go Maja oraz ul. Kosynierów. Od strony ul. Kosynierów należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25. Roboty należy oznakować tablicami U-3d od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić znaki U-21a/U-21b rozstawione co 10 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.4.

Pracownicy wyposażeni będą w odzież ochronną z elementami odblaskowymi zapewniającymi ich odpowiednią widoczność oraz będą mieli odpowiednie uprawnienia, będą wyposażeni w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby zapewnić dojście/dojazd do posesji zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować mieszkańców o terminie wprowadzenia organizacji ruchu i rozpoczęcia robót budowlanych.

5. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe używane do tymczasowej organizacji ruchu, powinny mieć wymiary znaków „duże” i posiadać lica odblaskowe wykonane z folii typu 2. Oznakowanie powinno być ustawione w miejscach gdzie będzie ono dobrze widoczne oraz zgodnie z wymogami określonymi

w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r.

Pracownicy zatrudnieni przy prowadzonych robotach powinni być ubrani w odzież ochronną barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. W przypadku, gdy zajdzie konieczność kierowania ruchem, prace te mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające stosowne przeszkolenie w tym zakresie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić wszystkie służby ratownicze, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Utrudnienia i zagrożenia.

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice).

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

I kwartał 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu:

IV kwartał 2023 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1 000

3. Rysunek nr 2/1 - Lokalizacja oznakowania pionowego Etap I.

4. Rysunek nr 2/2 - Lokalizacja oznakowania pionowego Etap II.

5. Rysunek nr 2/3 - Lokalizacja oznakowania pionowego Etap III.

6. Rysunek nr 2/4 - Lokalizacja oznakowania pionowego Etap IV.