

***Andrzej Kałużny***

*59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8*

*Tel. 606 49 58 49*

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

**Dla Zadania:**

**„Przebudowa ul. Kosynierów w m. Gubin”**

Inwestor: Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie  
Odrzańskim

66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

Adres inwestycji: Gmina Gubin, m. Gubin, ul. Kosynierów

Działka Nr 49, 50, 51 i obręb 3 Gubin

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

## Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
  - 1. Podstawa opracowania.
  - 2. Inwestor.
  - 3. Przedmiot i cel opracowania.
  - 4. Opis stanu istniejącego oznakowania.
  - 5. Docelowa organizacja ruchu.
  - 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
  - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
  - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1 000

## I. Karta uzgodnień.

1. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim nr Rd.5321.91.2022.RŚ z dnia 08.06.2022r.
2. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim nr ZDPIII.5128.17.2022 z dnia 08.06.2022r.

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W KROŚNIE ODRZAŃSKIM**  
**L. dz. Rd.5321.91.2022.RŚ**

Krosno Odrzańskie, dn. 08.06.2022 r.

### OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 988, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**A&J CONSULTING**  
**Andrzej Kałużny**  
**59-300 Lubin**  
**ul. Krzemieniecka 12A/8**

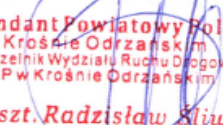
dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: pt.: „Przebudowa ul. Kosynierów w m. Gubin” na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Miodową w miejscowości Gubin, gmina Gubin, powiat krośnieński, województwo lubuskie informuję, iż:

**OPINIUJE POZYTYWNIE**  
**w/w projekt**

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:  
Egz. 1. adresat /+załącznik: projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz./  
Egz. 2. a/a

  
**Komendant Powiatowy Policji  
w Krośnie Odrzańskim  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Krośnie Odrzańskim**  
**asp. szt. Radziław Słiwa**



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIII.5128.17.2022

Krosno Odrzańskie, dn. 8 czerwca 2022 r.

**Pan  
Andrzej Kałużny  
ul. Krzemieniecka 12A/8  
59-300 Lubin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku nr 45/06/2022 z dnia 2 czerwca 2022 roku (data wpływu 3 czerwca 2022 roku):

**Pana Andrzeja Kałużnego  
zamieszkałego ul. Krzemieniecka 12A/8, 59-300 Lubin,**

w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Miodową,

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

#### **OPINIUJE POZYTYWNIE**

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu, w zakresie drogi powiatowej, z następującymi uwagami:

1. Pkt. 1. Podstawa opracowania. - należy zaktualizować podstawę prawną ustawy oraz rozporządzeń.
2. Pkt. 5. Docelowa organizacja ruchu. – wpisać poprawne dane.
3. Rys. nr 2 – oznakowanie poziome należy uwidocznic.

*O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy zarząd nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac.*

**KIEROWNIK**  
Działu Techniczno-Ekonomicznego  
  
**Weronika Wałczak**

## **II. Opis techniczny.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

### **2. Inwestor.**

Inwestorem dla zadania jest:

Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim;  
66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5.

### **3. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 2608F, ul. Kosynierów w Gubinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Miodową. Ul. Kosynierów zlokalizowana jest na terenie Gminy Gubin, miejscowość Gubin, działki nr 49, 50, 51 i obręb 3 Gubin.

Natężenie ruchu na ul. Kosynierów jest małe. Po obu stronach ulicy są tereny z zabudową mieszkalną. Droga ma przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem oraz poboczem. Chodnik nie podlega przebudowie. Ul. Kosynierów posiada nawierzchnię bitumiczną.

#### 4. Opis stanu istniejącego oznakowania.

Na ul. Kosynierów zlokalizowaną są następujące znaki pionowe:

- znak A – 7,
- znaki B – 33 „30”,
- znak D - 1,
- znaki D – 6.

Na skrzyżowaniu ul. Kosynierów z ul. Miodową, na wlocie z ul. Kosynierów, jest zlokalizowane przejście dla pieszych o szerokości 4m., oznakowane liniami P- 10.

#### 5. Docelowa organizacja ruchu.

Na przebudowywanym odcinku ul. Kosynierów, organizacja ruchu oraz lokalizacja znaków pozostaje bez zmian, oprócz znaków B – 33 „30”, które na wniosek Inwestora należy zlikwidować. Znaki wskazane w dokumentacji, w ciągu ul. Kosynierów, należy wymienić na nowe.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych na przedmiotowej drodze przedstawiono na rys. Nr 2.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Rodzaj znaku pionowego	Szt.
A-7	2
D - 1	3
D - 6	12

Na przebudowywanym odcinku ul. Kosynierów, w obszarze skrzyżowania z ul. Miodową, zlokalizowane jest przejście dla pieszych o szerokości 4m.

Lokalizacja przejścia pozostaje bez zmian. Należy je oznakować linią P - 10, wykonaną w technologii grubowarstwowej, farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie oznakowania poziomego.

Rodzaj znaku poziomego	M2
P - 10	8*4*0,5=16

Ustawienie znaków należy wykonać w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym powinna być umieszczona min. 2,0 m nad nawierzchnią pobocza.

Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze powiatowej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „średnie” z folią odblaskową typu II. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę jednostki certyfikującej.

Zastosować znaki o wymiarach średnich z licami z folii odblaskowej typu II.

Oznakowanie poziome, grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

#### 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:  
do 30.12.2023r.

### **III. Część rysunkowa**

#### **1. Plan orientacyjny skala 1:10 000**

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

#### **2. Plan sytuacyjny skala 1:1 000**

#### **3. Rysunek nr 2 - Lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego.**