

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Zagospodarowania Terenu - Wykonawczy
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m.
Gubin”

Inwestor: Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych

66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

Adres inwestycji: Gmina Gubin, m. Gubin, ul. Kosynierów,

Działki Nr 1, 49 i 51 obręb 3 Gubin

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

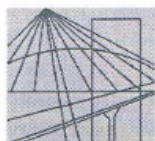
Upr. Nr 243/DOŚ/07

Zawartość opracowania

- I. Część formalna.
 1. Uprawnienia, Izba i Oświadczenie.
 2. Uzgodnienia.
- II. Opis techniczny.
 1. Informacje ogólne
 - a. Podstawa opracowania.
 - b. Inwestor.
 - c. Wykonawca.
 - d. Przedmiot opracowania
 2. Materiały wyjściowe.
 3. Cel opracowania.
 4. Zakres opracowania.
 - a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.
 - b. Rozwiązania projektowe.
 - c. Urządzenia obce.
 - d. Uwarunkowania środowiskowe.
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.
- IV. Część rysunkowa.
 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
 3. Przekroje normalne Skala 1 : 25

I. Część formalna.

1. Uprawnienia, izba i oświadczenie.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-64/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Andrzej Grzegorz Kałużny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny
Ul. Pawia 26/7
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MVH-AXP-T4X *

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lubin, dnia, 18.07.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że Projekt Zagospodarowania Terenu pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin”

zlokalizowany na działkach:

powiat krośnieński, gmina Gubin, m. Gubin, ul. Kosynierów
działki Nr 49, 1 i 51 obręb 3 Gubin.

Sporządzony dla:

Powiatu Krośnieńskiego - Zarządu Dróg Powiatowych,
ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

2. Uzgodnienia.

Krosno Odrzańskie, 2022-06-10

Starosta Krośnieński
ul. Piastów 10B

66-600 Krosno Odrzańskie

GK.6630.56.2022

ODPIS
PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ 56/2022
dotyczącego sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady:
Za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Termin i miejsce przeprowadzenia narady: 2022-06-10,
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim ul. Piastów 10B

Opis przedmiotu narady:
droga wraz ze zjazdami i poboczami

Gubin_3 49, 50, 51, 1

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę/płatnika:
Andrzej Kałużny
A&J CONSULTING ANDRZEJ KAŁUŻNY
Lubin, ul. Krzemieniecka 12a, Polska

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:
Aleksander Nowak

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Lp.	Nazwa podmiotu	Przedstawiciel
1.	01_Starostwo Powiatowe, Wydział BOŚiR ul. Piastów 10B 66-600 Krosno Odrzańskie	Paweł Nowakowski
2.	02_Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego ul. Piastów 10B 66-600 Krosno Odrzańskie	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3.	03_Zarząd Dróg Powiatowych ul. Fryderyka Chopina 5 66-600 Krosno Odrzańskie	Zarząd Dróg Powiatowych Krosno Odrzańskie
4.	04_Netia S.A. ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa	Gabriela Migalska
5.	05_Orange Polska S.A. Al. Jerozolimskie 162 02-326 Warszawa	Orange Narady
6.	06_EWE Energia sp. z o.o. BOK ul. Poznańska 88 66-600 Krosno Odrzańskie	Marcin Wojewoda
7.	07_Polska Spółka Gazownictwa sp z o.o. Gazownia Żagań ul. Koszarowa 1 68-100 Żagań	Ryszard Faber
8.	08_Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wod-Kom sp z o.o. ul. Wiejska 23 66-600 Krosno Odrzańskie	KPW-K KPW-K
9.	09_Przedsiębiorstwo Usług Miejskich sp z o.o. ul. Śląska 36 66-620 Gubin	Eugeniusz Burda
10.	10_ENEA Operator sp. z o.o. RD ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20 66-00 Krosno Odrzańskie	Ryszard Kasowski
11.	11_ENEA Oświetlenie sp z o.o. ul. Ku Stońcu 34	Marek Lis

	71-080 Szczecin	
12.	12_Energetyka Ciepła Opolszczyzny S.A. ul. Harcerska 15 45-118 Opole	Eco Oddział Lubuski
13.	13_Węzeł Teleinformatyczny ul Słubicka 10 66-600 Krosno Odrzańskie	Mariusz Grezer
14.	14_Burmistrz Krosna Odrzańskiego ul. Parkowa 1 66-600 Krosno Odrzańskie	Urząd Miasta Krosno Odrzańskie
15.	15_Burmistrz Miasta Gubin ul. Piastowska 24 66-620 Gubin	Urząd Miasta Gubin
16.	16_Wójt Gminy Gubin ul. Obrońców Pokoju 20 66-620 Gubin	Urząd Gminy Gubin
17.	17_Wójt Gminy Bobrowice Bobrowice 131 66-627 Bobrowice	Urząd Gminy Bobrowice
18.	18_Wójt Gminy Bytnica Bytnica 52 66-630 Bytnica	Urząd Gminy Bytnica
19.	19_Wójt Gminy Dąbie ul. Szeroka 4 66-615 Dąbie	Urząd Gminy Dąbie
20.	20_Wójt Gminy Maszewo Maszewo 7 66-614 Maszewo	Urząd Gminy Maszewo
21.	21_Gaz-System S.A. Oddział we Wrocławiu ul. Gazowa 3 50-513 Wrocław	Gaz-System Sekretariat

Stanowiska uczestników narady:

1. Nie dotyczy

Mariusz Grezer / 13_Węzeł Teleinformatyczny ul Słubicka 10 66-600 Krosno Odrzańskie

2. Brak uwag

Eugeniusz Burda / 09_Przedsiębiorstwo Usług Miejskich sp z o.o. ul. Śląska 36 66-620 Gubin

3. Nie dotyczy

Marcin Wojewoda / 06_EWE Energia sp. z o.o. BOK ul. Poznańska 88 66-600 Krosno Odrzańskie

4. Brak uwag

Mariusz Poźniak / 03_Zarząd Dróg Powiatowych ul. Fryderyka Chopina 5 66-600 Krosno Odrzańskie

5. Nie dotyczy

Mariusz Bodzoń / 08_Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wod-Kom sp z o.o. ul. Wiejska 23 66-600 Krosno Odrzańskie

6. Brak uwag

Edward Markowski / 12_Energetyka Ciepła Opolszczyzny S.A. ul. Harcerska 15 45-118 Opole

7. Nie dotyczy

Dorota Bartkowiak / 14_Burmistrz Krosna Odrzańskiego ul. Parkowa 1 66-600 Krosno Odrzańskie

8. Uwaga - brak kabli na planie na wysokości budynku nr 93 przez drogę. Proszę o konsultacje z RD Krosno Odrz..

Ryszard Kasowski / 10_ENEA Operator sp. z o.o. RD ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20 66-00 Krosno Odrzańskie

9. UWAGA -Występuje skrzyżowanie z siecią gazową

1/. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy bezwzględnie ustalić rzeczywiste rzędne posadowienia gazociągów lub przyłączy

2/. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazowego prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Przed wykonaniem przecisku bezwzględnie zlokalizować gazociąg PE średniego ciśnienia .

3/. Zakaz wykonywania przecisku bez ustalenia rzędnych posadowienia gazociągu średniego ciśnienia

4/.O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Gazownię w Żaganiu z wyprzedzeniem 14 dni

Krzysztof Franczak / 07_Polska Spółka Gazownictwa sp z o.o. Gazownia Żagań ul. Koszarowa 1 68-100 Żagań

Informacje o podmiotach zawiadomionych o naradzie, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli:

Podmioty wymienione w powyższej tabeli, które nie zajęły stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

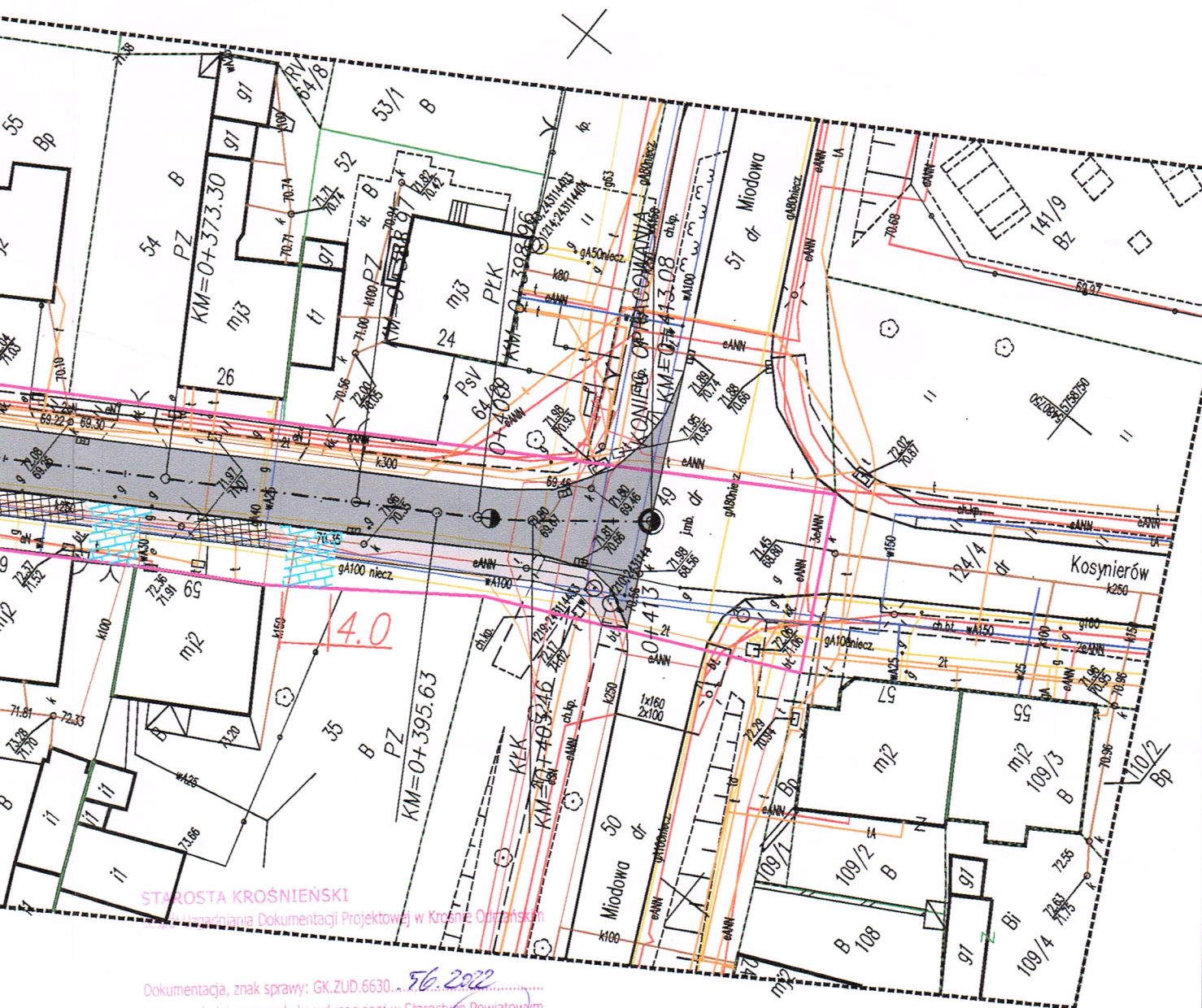
1.

Z up. Starosty

Aleksander Nowak
przewodniczący narady
koordynacyjnej

2.

3.



STAROSTA KROŚNIEŃSKI

Urządzenia Dokumentacji Projektowej w Krośnie Odrzańskim

Dokumentacja, znak sprawy: GK.ZUD.6630... 56.2022
 hyła przedmiotem narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym

Z up. Starosty

2022-03-10 Aleksander Nowak
 Krosno Odrzańskie (data) Podinspektor (podpis)

ik granitowy 3 cm nad nawierzchnię.

ik granitowy 12 cm nad nawierzchnię.

Inwestor:

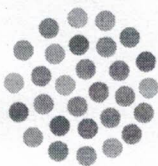
Powiat Krośński - Zarząd Dróg Powiatowych
 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

Jednostka projektowa:

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny
 ul. Krzemieniecka 12A/8 59-300 Lubin

Strona 8

Projektował	mgr inż. Andrzej Kałużny	nr upr. 243/DOŚ/07	Stadium PZT	Data 02.2022
			Branża drogi	Skala 1:500
Zadanie:	Przebudowa ul. Kosynierów w m. Gubin II.			Nr archiw.
Obiekt:	Plan sytuacyjny			Nr rys./Arkusz
				2



Netia S.A.

02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

adres do korespondencji:

Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej

Okręg Południowy

40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

A&J Consulting
ul. Krzemieniecka 12A/8
58-300 Lubin

UZGODNIENIE

Dotyczy: Wniosek nr 56/2022

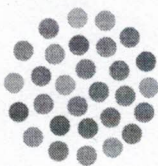
Uzgadnia się z następującymi uwagami:

Na obszarze objętym projektem zagospodarowania terenu znajduje się sieć teletechniczna Netia:

- kanalizacja 1x $\phi 110$, 2x $\phi 110$,
- kable światłowodowe,
- kable miedziane rozdzielcze i abonenckie,
- studnie SKO-1, SKR-1, SK-2, SK-1, SKR-2, SKO-2g,
- słupki kablowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące zabezpieczenia sieci Netia SA:

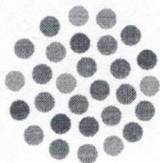
1. Na obszarze prowadzonych prac ziemnych w przypadku możliwości zniszczenia kanalizacji teletechnicznej przy korytowaniu terenu pod nowe rzędne nawierzchni, należy obniżyć ją do głębokości min. 60 cm pod projektowane chodniki, zjazdy na posesję, miejsca parkingowe (w 20cm warstwie piasku, poniżej warstwy utwardzanej), tereny zielone, do głębokości min. 100 cm pod przebudowywaną ulicę (w 20cm warstwie piasku, poniżej warstwy utwardzanej), zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o odpowiedniej średnicy np. A160PS (zjazdy na posesję, miejsca parkingowe, przebudowywaną ulicę, przy zachowaniu ciągłości i drożności rur oraz znajdujących się w nich kabli. W przypadku niemożności zachowania ciągłości kabli, fakt ten należy natychmiast zgłosić do Netia S.A., celem uzyskania warunków technicznych na przedłużenie lub wymianę kabli. Koszty przedłużenia/wymiany kabli pokrywa inwestor. Prace związane z przebudową kabli należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Netia S.A. /usługa płatna/.
- W przypadku konieczności uzupełnienia brakujących odcinków rur $\phi 110$, rury należy odpowiednio przedłużyć przy zastosowaniu, w zależności od potrzeb z rur DVK $\phi 110$ i typowych złączek (otwór wolny) lub rur dwudzielnych np. A120PS (otwór zajęty).
2. Wszystkie studnie teletechniczne Dialog/Netia całym swym obwodem muszą się znaleźć poza krawężnikami przebudowywanej ulicy Kosynierów. Zarówno korpus studni jak i rama studni teletechnicznych nie może być elementem krawężnika przebudowywanej ulicy ani stanowić podbudowę krawężników przebudowanej ulicy.
3. Na zakończenie prac nawierzchniowych dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do nowych rzędnych projektowanych nawierzchni oraz należy sprawdzić drożności całej kanalizacji teletechnicznej znajdującej się na obszarze prowadzonych prac. **Nie dopuszcza się cięcia korpusu studni przy poziomowaniu studni teletechnicznej do projektowanej nawierzchni.** W celu obniżenia studni do poziomu nawierzchni studnie należy podkopać. W celu uniknięcia uszkodzenia kanalizacji (rur) wychodzących ze studni należy przy podkopywaniu studni podkopać również kanalizację na odcinkach po min. 5 m, w każdą stronę.



4. Nad odsłoniętą w trakcie prac w terenie kanalizację teletechniczną należy ponownie, na odpowiedniej głębokości, ułożyć taśmę ostrzegawczą „UWAGA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA”.
5. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji teletechnicznej Netii należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymaganych zabezpieczeń odsłonić kanalizację teletechniczną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
6. Prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej przeprowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy i bezprzerwowy dla uruchomionych klientów Netia S.A.
7. Skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącą siecią Dialog/Netia zabezpieczyć zgodnie z normami.
8. Podane wyżej informacje o stanie sieci nie zwalniają projektanta z wykonania inwentaryzacji sieci w terenie.

Wymagania formalne:

1. W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Sylwiuszem Kępką tel. + 48 506 650 004 lub z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Południowo-Zachodni ul. Strzegomska 142a 54-429 Wrocław, tel. +48 22 352 14 04, fax +48 22 352 14 05.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.
Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowo-Zachodni
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a
tel. +48 22 352 14 04
fax +48 22 352 14 05
lub na adres mailowy: nadzory@netia.pl.
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową/zabezpieczeniem czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
4. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Południowo-Zachodni.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
8. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.

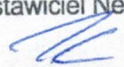


II. Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok.

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanego uzgodnienia należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. Sylwierz Kępka tel. 506 650 004.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.


Sylwierz Kępka

II. Opis techniczny.

1. Informacje ogólne.

a. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest realizacja zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin”.

Opracowanie powstało na podstawie Umowy Nr 8/ZDP/2022 z dnia 26 stycznia 2022 oraz ustaleń dokonanych z Zarządem Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim.

b. Inwestor.

Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą: 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5.

c. Wykonawca.

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8.

d. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi powiatowej nr 2608F, ul. Kosynierów w miejscowości Gubin, Gmina Gubin. Długość całego projektowanego odcinka wynosi 413,08 m. Przebudowie podlega odcinek ul. Kosynierów na odcinku od ul. Miodowej do ul. 1-go Maja w Gubinie.

2. Materiały wyjściowe.

- mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- rozpoznanie terenowe,

- ustalenie z Inwestorem,
- Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr 56/2022 z dnia 10.06.2022r.
- Uzgodnienie Netia S.A. do Wniosku nr 56/202.
- Opinia geotechniczna Pracownia Geologiczna s.c. Joanna i Robert Łukasiewicz.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów, co poprawi warunki dojazdu do posesji dla mieszkańców oraz dla pozostałych użytkowników.

4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie powiatu krośnieńskiego, Gmina Gubin, miejscowość Gubin, ul. Kosynierów. Przebudowie podlega odcinek ul. Kosynierów na odcinku od ul. Miodowej do ul. 1-go Maja w Gubinie. Przebudowywany odcinek zajmuje działki nr 1, 49 i 51, obręb 3 Gubin. Jest to droga publiczna, powiatowa nr 2608F.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5 m. Droga posiada przekrój uliczny. Nawierzchnia bitumiczna jest skoleinowana oraz spękana. Z jednej strony jest zlokalizowany chodnik z kostki betonowej. Pobocza z kruszywa są zajeżdżone. Wjazdy do posesji częściowo umocnione kruszywem lub kostką. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną.

Przebudowie podlega nawierzchnia jezdni oraz pobocza. Istniejący chodnik z kostki betonowej nie podlega przebudowie. Pozostaje bez zmian. Jedynie w miejscach zapadniętych podlegać będzie remontowi.

b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Klasa drogi - droga publiczna powiatowa klasy L.

Szerokość nawierzchni jezdni – 5m.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – istniejący.

Szerokość poboczy – 2,15 m

Spadek poprzeczny poboczy – dopasowany do terenu istniejącego.

W ramach przebudowy drogi, ujednolicono szerokość jezdni, przyjęto szerokość nawierzchni 5m.

Projektuje się nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną na całej długości przebudowywanej drogi. Całość zamierzenia mieści się w obszarze działek drogowych.

Długość całego przebudowywanego odcinka wynosi 413,08 m.

Na całości odcinka zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni przez wykonanie nakładki bitumicznej. Pobocze należy wykonać jako umocnione z płyt ażurowych oraz umocnione kruszywem kamiennym 0/31,5. Szerokość pobocza wynosi 2,15m., w tym krawężnik granitowy 15 cm.

Istniejący chodnik zlokalizowany po lewej stronie projektowej nie podlega przebudowie. Krawężnik wzdłuż ul. Kosynierów zlokalizowany po lewej stronie projektowej również nie podlega przebudowie, pozostaje bez zmian. Jedynie w miejscach lokalnych zapadnięć nawierzchni z kostki, należy wykonać remont nawierzchni chodnika, przez rozebranie istniejącej nawierzchni oraz krawężnika, wymianę podbudowy kamiennej oraz ułożenie ponownie kostki z rozbiórki oraz krawężnika z rozbiórki. Przyjęto 10% długości krawężnika kamiennego

w ciągu chodnika do wykonania wyrównania krawężnika oraz 10 % powierzchni chodnika do wykonania remontów częściowych nawierzchni chodnika z kostki betonowej (rozebranie kostki, wyrównanie podbudowy oraz ponowne ułożenie kostki z rozbiórki).

W km 0+057 do km 0+077 oraz od km 0+220 do km 0+232, storna lewa projektowa, należy wykonać lokalne umocnienia skarpy płytami ażurowymi 60x40 gr. 8 cm., ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

Na całej długości przebudowywanego odcinka, po stronie prawej projektowej należy ułożyć krawężnik granitowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężnik na długości całego pobocza należy wynieść 3 cm nad projektowaną nawierzchnię bitumiczną. Na długości istniejącego chodnika po stronie prawej oraz na włączeniu w ul. Miodową, krawężnik granitowy należy wynieść 12cm nad projektowaną nawierzchnię bitumiczną. Zmianę wysokości wyniesienia krawężnika należy wykonać na długości 3m. Krawężnik kamienny należy wykorzystać istniejący. Założono wykonanie 15% długości nowego krawężnika kamiennego w przypadku złego stanu technicznego istniejącego krawężnika kamiennego.

Nawierzchnię chodnika zlokalizowanego po prawej stronie projektowej, oddalonego od jezdni, km 0+007 do km 0+018, należy rozebrać, wymienić podbudowę oraz ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm. Obramowanie chodnika należy wykonać z obrzeży betonowych 6x20 cm. na ławie betonowej z oporem C12/15. Obrzeże powinno być ułożone 1 cm. poniżej nawierzchni chodnika.

- Konstrukcja nawierzchni chodnika do wymiany:
 - rozebranie istniejącej nawierzchni.
 - wykonanie koryta – gr. 25 cm.
 - wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 – gr. 20 cm.

- wykonanie podsypki cementowo piaskowej - gr. 5 cm.
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, szarej. – gr. 8 cm.

- Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 8 W – śr. gr. 8 cm,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Należy wykonać skropienie międzywarstwowe na istniejącej nawierzchni i po warstwie wiążącej.

- Konstrukcja poboczy umocnionych płytami ażurowymi:

- wykonanie koryta – gr. 33 cm.
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego 0/31,5 – gr. 20 cm.
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej - gr. 5 cm.
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych 60x40 cm – gr. 8 cm.

Lokalizację miejsc na poboczu umocnionych płytami ażurowymi wskazano na rys. nr 2. Płyty ażurowe 60x40x8 ułożone na podsypce cem.-piask. gr 5 cm należy po ułożeniu zahumusować i obsiać trawą.

- Konstrukcja poboczy umocnionych kruszywem:

- wykonanie koryta – gr. 15 cm.
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego 0/31,5 – gr. 15 cm.

Umocnione pobocze należy wykonać o szerokości 2 m.

- Roboty związane ze zjazdami do posesji i na drogi boczne .

Zjazdy na posesję wykonujemy z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm. Szerokość zjazdów na posesję wynosi 4 m., natomiast zjazdów podwójnych 7,5 m.

Zjazd na drogę boczną, ul. Krajobrazową, należy wykonać bitumiczny o konstrukcji jak ul. Kosynierów.

Zjazdy do posesji wykonujemy do granicy działki drogowej lub do bramy wjazdowej, jeżeli brama jest w granicy działki drogowej. Szerokość zjazdów na posesję projektuje się 4m dla zjazdów pojedynczych oraz 7,5m dla zjazdów podwójnych. Zjazdy projektuje się z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Skosy od strony jezdni 1:1. Obramowanie zjazdów na posesję z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesję:

- wykonanie koryta – gr. 33 cm.
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 – gr. 20 cm.
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej - gr. 5 cm.
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej – gr. 8 cm.

Zjazdy istniejące wykonane z kostki granitowej lub betonowej podlegają remontowi cząstkowemu, istniejącą nawierzchnia z kostki należy rozebrać, dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni oraz ułożyć ponownie z materiału z rozbiórki.

- Droga w przekroju podłużnym.

Na początku i na końcu odcinków należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Miodowej i ul. 1-go Maja oraz do nawierzchni ul. Krajobrazowej.

Zjazdy należy dostosować wysokościowo do niwelety istniejących bram i zjazdów na posesje. Niweleta drogi zostanie podniesiona w osi o 7 cm. Nawierzchnię należy tak układać, aby w osi jezdni zachować grubość układanej nawierzchni (3+4 cm) 7 cm. Spadki poprzeczne

należy tak zachować, aby światło krawężnika przy chodniku mieściło się od 12 do 16 cm oraz na wjazdach na posesję 3 cm., natomiast światło krawężnika od strony przebudowywanego pobocza wynosiło 3 cm.

W przypadku gdy grubość wyrównania, szczególnie wzdłuż krawężnika przy chodniku będzie większe niż 7 cm, wtedy wyrównanie należy wykonać w dwóch warstwach.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Włączenie nawierzchni w ul. Miodową oraz ul. 1-Maja, należy wykonać przez sfrezowanie odcinka nawierzchni na gr. 4 cm oraz ułożenie nowej nawierzchni ścieralnej AC11S.

Regulację studni teletechnicznych należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w warunkach Netia S.A.

- Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przez istniejące wpusty uliczne.

Istniejące wpusty należy wymienić na nowe wpusty z rur betonowych fi 500 wraz z nowymi włączami żeliwnymi w koszach osadniczych. Wszystkie studnie wpustowe należy wymienić na nowe studnie z kręgami betonowymi fi 500 wraz z wpustami nowymi żeliwnymi, klasy D400, z koszem osadniczym i zamykane. Wpusty należy wyregulować sytuacyjnie, tak aby były zlokalizowane przy krawężniku oraz wysokościowo dopasowane do projektowanej nawierzchni. Przykanaliki łączące studnię fi 500 z kolektorem należy udrożnić i wyczyścić. Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia teletechniczna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace powinny się odbywać zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach. Wszelkie roboty prowadzone w obrębie istniejących sieci i linii należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci.

Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do właścicieli sieci.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzeniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,

- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,
- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,

- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,
- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwaną przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2/1 - Plan sytuacyjny.

3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3/1. – Przekroje normalne.
- Rysunek nr 3/2. – Przekroje normalne – zjazd.