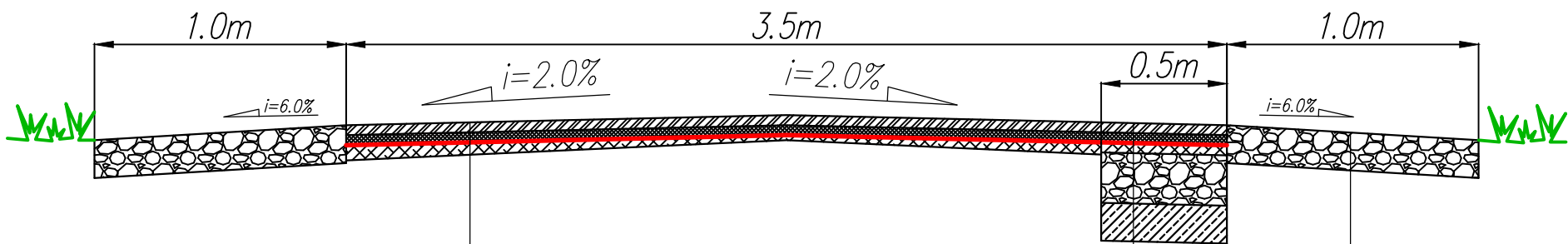


Przekrój normalny ze wzmocnieniem krawędzi.

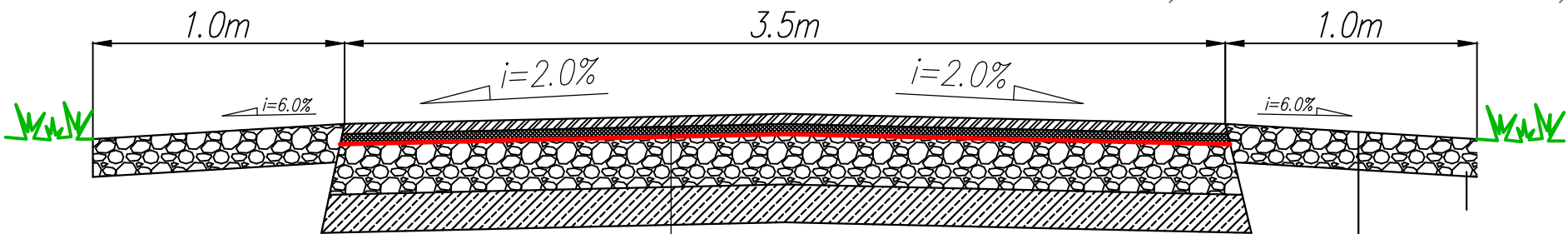


Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 4 cm  
Siatka wzmacniająca  
Wyrównanie masą bitumczną AC 8 śr. gr. 4 cm  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 4 cm  
Siatka wzmacniająca  
Warstwa wyrównawcza AC 8 gr. 4 cm.  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2 gr.15 cm  
Podłoże

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm  
Podłoże

Przekrój normalny ze wzmocnieniem konstrukcji  
km 0+000 do 0+020 oraz km 2+036,2 do 2+056,2.



Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 4 cm  
Siatka wzmacniająca  
Warstwa wyrównawcza AC 8 gr. 4 cm.  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm  
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2 gr.15 cm  
Podłoże

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm  
Podłoże

Inwestor:				
Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5				
Jednostka projektowa:				
A&J CONSULTING Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka 12A/8 59-300 Lubin				
Projektował	mgr inż. Andrzej Kałużny	nr upr. 243/DOŚ/07	Stadium PZT	Data 04.2023
			Branża drogi	Skala 1:25
Zadanie: Remont drogi powiatowej nr 1160F od skrzyżowania z DK nr 29 do miejscowości Skórzyn.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Obiekt: Przekroje normalne.			Nr umowy:	3/2