

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

**„Remont drogi powiatowej nr 1160F od skrzyżowania z DK 29 do
miejscowości Skórzyn”**

Inwestor: Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie
Odrzańskim

66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

Adres inwestycji: Powiat krosnieński, Gmina Maszewo,
Działki Nr 761/2 i obręb Czetowice oraz Działka Nr 210 i 223/1 obręb
Skórzyn.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Projektowana organizacja ruchu.
 - 5. Uwagi końcowe.
 - 6. Utrudnienia i zagrożenia.
 - 7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000
 - 2. Plany sytuacyjne z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1 000

I. Karta uzgodnień.

1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim,
pismo nr ZDPiII.5127.21.2023 z dnia 13.04.2023r.
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim,
pismo nr Rd.5321.47.2023.RŚ z dnia 18.04.2023r.



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIII.5127.21.2023

Krosno Odrzańskie, dn. 13 kwietnia 2023 r.

**Pan
Andrzej Kałużny
ul. Krzemieniecka 12A/8
59-300 Lubin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku nr 41/04/2023 z dnia 6 kwietnia 2023 roku (data wpływu 12 kwietnia 2023 roku):

**Pana Andrzeja Kałużnego
zamieszkałego ul. Krzemieniecka 12A/8, 59-300 Lubin,**

w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z remontem drogi powiatowej nr 1160F od skrzyżowania z DK29 do m. Skórzyn,

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

OPINIUJE POZYTYWNE

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu, w zakresie drogi powiatowej, z następującymi uwagami:

1. W celu uniknięcia zaskakiwania kierowców koniecznością nagłego znacznego ograniczenia prędkości należy zastosować zasadę stopniowego jej zmniejszania.
2. Wprowadzone ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania należy odwołać znakami B-42, które należy ustawić za miejscem prowadzonych robót.
3. Pacholki drogowe należy zastąpić tablicami kierującymi (pacholki drogowe stosuje się do wygradzeń wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonych z ruchu, z wyjątkiem powierzchni zajętych pod roboty drogowe).
4. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsc, w których mogą napotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody znaki A-14 "roboty na drodze" należy zastosować na wszystkich drogach wlotowych w obrębie skrzyżowań.
5. Istniejące oznakowanie należy zaktualizować – m.in. zamiast znaków D-46 i D-47 znaki D-42 i D43.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy zarząd nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac.

KIEROWNIK
Działu Techniczno-Ekonomicznego
Weronika Walczak

Krosno Odrzańskie, dn. 18 kwietnia 2023 r.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 988, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

A&J CONSULTING
Andrzej Kałużny
ul. Krzemieniecka 12A/8
59-300 Lubin

dotyczącego wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1160F od skrzyżowania z DK29 do m. Skórzyn” w gminie Maszewo, powiat krośnieński, województwo lubuskie informuję, iż:

OPINIUJE POZYTYWNIE

w/w projekt, po uwzględnieniu poniższych uwag:

- W celu uniknięcia sytuacji, w której dwa pojazdy będą jechały na jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach przy etapie VIII robót należy skutecznie poinformować mieszkańców posesji o prowadzonych pracach,
- Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

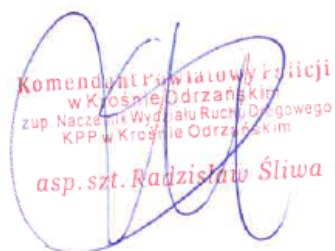
O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

Egz. 1. a/a

Egz. 2. adres +/-załącznik: projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz./


**Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrzańskim
zup. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim
asp. szt. Radziśław Śliwa**

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.).
- Zalecenia Inwestora.
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest:

Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie
Odrzańskim;
66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas prowadzenia robót budowlanych, dla remontu drogi powiatowej nr 1160F, na odcinku od skrzyżowania z Drogą Krajową nr 29 do skrzyżowania w miejscowości Skórzyn. Modernizowany odcinek drogi powiatowej nr 1160F zlokalizowany jest na terenie powiatu

krośnieńskiego, Gmina Maszewo, działka nr 761/2 obręb Czetowice oraz działki nr 210 i 223/1 obręb Skórzyn.

Natężenie ruchu na modernizowanej drodze jest małe. Po obu stronach ulicy są tereny leśne oraz tereny z zabudową mieszkalną. Droga ma przekrój szlakowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni 3,5 m. Obustronne umocnione pobocza z kruszywa o szerokości 1m.

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach zadania zostanie zmodernizowany odcinek drogi powiatowej nr 1160F na odcinku od skrzyżowania z Droga Krajową nr 29 do skrzyżowania w miejscowości Skórzyn. Prace będą wykonywane w 8 Etapach, przy zamknięciu połowy szerokości jezdni drogi powiatowej oraz przy wspomaganiu ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Roboty należy prowadzić tak, aby na czas pory nocnej droga była przejezdna.

- 4.1 **ETAP I** zamknięcie prawego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty odcinek o długości 500 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” i wyprzedzająco znak B-33 „60”. Na początku zamkniętego odcinka oraz na końcu, należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U21b rozstawione co

20 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.1.

4.2 **ETAP II** zamknięcie lewego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty odcinek o długości 500 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Na początku zamkniętego odcinka oraz na końcu, należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U-21b rozstawione co 20 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.2.

4.3 **ETAP III** zamknięcie prawego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty kolejny odcinek o długości 500 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Na początku zamkniętego odcinka oraz na końcu, należy ustawić znak B-42. Roboty

należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U21b rozstawione co 20 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.3.

- 4.4 **ETAP IV** zamknięcie lewego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty kolejny odcinek o długości 500 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Na początku zamkniętego odcinka oraz na końcu, należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U21b rozstawione co 20 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.4.
- 4.5 **ETAP V** zamknięcie prawego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty kolejny odcinek o długości 500 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz

uprzedzająco znak B-33 „60”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Na początku zamkniętego odcinka oraz na końcu, należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U21b rozstawione co 20 m. Na drodze podporządkowanej należy ustawić znaki A-14 celem ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach. Na wlotach należy postawić pracownika celem wsparcia kierowania ruchem. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.5.

- 4.6 **ETAP VI** zamknięcie lewego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty kolejny odcinek o długości 500 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Na początku zamkniętego odcinka oraz na końcu, należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U21b rozstawione co 20 m. Na

drodze podporządkowanej należy ustawić znaki A-14 celem ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach. Na wlotach należy postawić pracownika celem wsparcia kierowania ruchem. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.6.

- 4.7 **ETAP VII** zamknięcie prawego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty ostatni odcinek o długości 550 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Od strony końca zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40”. Na początku zamkniętego odcinka należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U-21b rozstawione co 20 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.7.

- 4.8 **ETAP VIII** zamknięcie lewego pasa ruchu od strony Drogi Krajowej nr 29. Zamknięty ostatni odcinek o długości 550 m. Od strony początku odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12b oraz znak B-25 plus znak B-33 „40” oraz uprzedzająco znak B-33 „60”. Od strony końca

zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-14 plus A-12c oraz znak B-25 plus znak B-33 „40”. Na początku zamkniętego odcinka należy ustawić znak B-42. Roboty należy oznakować tablicami U-3d ze światłami U-35a, od strony najazdowej oraz tablicą U-20b na końcu prac. Wzdłuż prowadzonych robót należy ustawić tablice prowadzące U-21a i U-21b rozstawione co 20 m. Wspomaganie kierowania ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”. Lokalizację znaków przedstawiono na Rys. nr 2.8.

Pracownicy wyposażeni będą w odzież ochronną z elementami odblaskowymi zapewniającymi ich odpowiednią widoczność oraz będą mieli odpowiednie uprawnienia, będą wyposażeni w urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby zapewnić dojście/dojazd do posesji zlokalizowanych przy remontowanej drodze. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować mieszkańców o terminie wprowadzenia organizacji ruchu i rozpoczęcia robót budowlanych.

Roboty należy prowadzić taką technologią aby pozostawić bezpieczny przejazd porą nocną.

W trakcie trwania robót należy systematycznie podsypać i uzupełniać pobocze z kruszywa po którym będzie się odbywał ruch pojazdów.

5. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe używane do tymczasowej organizacji ruchu, powinny mieć wymiary znaków „duże” i posiadać lica odblaskowe wykonane z folii typu 2. Oznakowanie powinno być ustawione w miejscach gdzie będzie ono dobrze widoczne oraz zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r.

Pracownicy zatrudnieni przy prowadzonych robotach powinni być ubrani w odzież ochronną barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. W przypadku, gdy zajdzie konieczność kierowania ruchem, prace te mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające stosowne przeszkolenie w tym zakresie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić wszystkie służby ratownicze, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Utrudnienia i zagrożenia.

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice).

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

II kwartał 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu:

III kwartał 2024 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1 000

- Rysunek nr 2/1 – Plan sytuacyjny - Etap I.
- Rysunek nr 2/2 - Plan sytuacyjny - Etap II.
- Rysunek nr 2/3 - Plan sytuacyjny - Etap III.
- Rysunek nr 2/4 - Plan sytuacyjny - Etap IV.
- Rysunek nr 2/5 - Plan sytuacyjny - Etap V.
- Rysunek nr 2/6 - Plan sytuacyjny - Etap VI.
- Rysunek nr 2/7 - Plan sytuacyjny - Etap VII.
- Rysunek nr 2/8 - Plan sytuacyjny - Etap VIII.