

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

**„Remont drogi powiatowej nr 1160F od skrzyżowania z DK 29 do
miejscowości Skórzyn”.**

Inwestor: Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie
Odrzańskim

66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5

Adres inwestycji: Powiat krosnieński, Gmina Maszewo,
Działki Nr 761/2 i obręb Czetowice oraz Działka Nr 210 i 223/1 obręb
Skórzyn.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Opis stanu istniejącego oznakowania.
 - 5. Docelowa organizacja ruchu.
 - 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000
 - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1 000

I. Karta uzgodnień.

1. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, pismo nr ZDPIII.5128.12.2023 z dnia 13.04.2023r.
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim, pismo nr Rd.5321.48.2023.RŚ z dnia 18.04.2023r.



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIII.5128.12.2023

Krosno Odrzańskie, dn. 13 kwietnia 2023 r.

Pan

Andrzej Kałużny

ul. Krzemieniecka 12A/8

59-300 Lubin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku nr 42/04/2023 z dnia 6 kwietnia 2023 roku (data wpływu 12 kwietnia 2023 roku):

Pana Andrzeja Kałużnego

zamieszkałego ul. Krzemieniecka 12A/8, 59-300 Lubin,

w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu po remoncie drogi powiatowej nr 1160F od skrzyżowania z DK29 do m. Skórzyn,

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

OPINIUJE POZYTYWNE

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu, w zakresie drogi powiatowej, z następującymi uwagami:

1. Istniejące oznakowanie należy zaktualizować – m.in. zamiast znaków D-46 i D-47 znaki D-42 i D43.
2. Na drodze podporządkowanej w obrębie skrzyżowania należy ustawić znaki A-7.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy zarząd nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac.

KIEROWNIK
Działu Techniczno-Ekonomicznego

Weronika Walczak

Krosno Odrzańskie, dn. 18 kwietnia 2023 r.

OPINIA

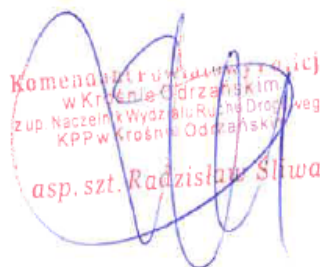
Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 988, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

A&J CONSULTING
Andrzej Kałużny
ul. Krzemieniecka 12A/8
59-300 Lubin

dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1160F, modernizowany odcinek od skrzyżowania z DK29 do m. Skórzyn, gmina Maszewo, powiat krośnieński, województwo lubuskie,

OPINIUJE POZYTYWNIE **w/w projekt**

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.


**Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrzańskim
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim
asp. szt. Radziszew Sława**

Otrzymują:
Egz. 1. adresat /+załącznik: projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz./
Egz. 2. a/a

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.).
- Zalecenia Inwestora.
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest:

Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim;
66-600 Krosno Odrzańskie, ul. F. Chopina 5.

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontu drogi powiatowej nr 1160F, na odcinku od skrzyżowania z Drogą Krajową nr 29 do skrzyżowania w miejscowości Skórzyn. Modernizowany odcinek drogi powiatowej nr 1160F zlokalizowany jest na terenie powiatu krosnieńskiego, Gmina Maszewo, działka nr 761/2 obręb Czetowice oraz działki nr 210 i 223/1 obręb Skórzyn.

Natężenie ruchu na modernizowanej drodze jest małe. Po obu stronach ulicy są tereny leśne oraz tereny z zabudową mieszkalną. Droga ma przekrój szlakowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni 3,5 m. Obustronne umocnione pobocza z kruszywa o szerokości 1m.

Oznakowanie na drodze krajowej pozostaje bez zmian.

4. Opis stanu istniejącego oznakowania.

Na modernizowanym odcinku zlokalizowaną są następujące znaki pionowe:

- znak A – 4 z tabliczką T – 2 – szt. 1,
- znak A – 6a z tabliczką T-6b – szt. 1
- znak A – 7 z tabliczką „Stop 150 m.” – szt. 1
- znak D – 1 z tabliczką T – 6a – szt. 1
- znak D – 2 - szt. 1,
- znak D – 15 – szt. 1
- znak D – 42 – szt. 1,
- znaki D – 43 – szt. 1,
- znak E – 17a – szt. 1,
- znak E – 18a – szt. 1.

Oznakowanie poziome nie występuje.

5. Docelowa organizacja ruchu.

Na remontowanym odcinku drogi powiatowej nr 1160F, organizacja ruchu oraz lokalizacja znaków pozostaje bez zmian, z uwzględnienie poniższych uwag. Znaki wskazane w dokumentacji, należy wymienić na nowe.

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz czytelności oznakowania projektuję się ustawienie dodatkowych dwóch znaków pionowych oraz usunięcie jednego znaku pionowego istniejącego:

- należy ustawić znak A – 4 z tabliczką T – 2 „1.9 km” na początku odcinka od drogi krajowej nr 29.
- należy ustawić znak A – 6a z tabliczką T – 6b w km 1+330 modernizowanej drogi.
- należy ustawić dwa znaki A-7 na drogach podporządkowanych na oznakowanym skrzyżowaniu.
- istniejący znak D – 2 zlokalizowany w miejscowości Skórzyn należy usunąć.

Lokalizację znaków pionowych na przedmiotowej drodze przedstawiono na rys. nr 2.1 oraz 2.2.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Rodzaj znaku pionowego	Szt.
A - 4	2
A – 6a	2
A-7	3
D - 1	1
D - 15	1
D – 42	1
D – 43	1
Tablica E – 17a „Skórzyn”	1
Tablica E – 18a „Skórzyn”	1
Tabliczka T – 0 „STOP 150m.”	1
Tabliczka T – 2 „1,9 km”	2
Tabliczka T – 6b	2
Tabliczka T -6a	1

Ustawienie znaków należy wykonać w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze

znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym powinna być umieszczona min. 2,0 m nad nawierzchnią pobocza.

Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze powiatowej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „średnie” z folią odblaskową typu II. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę jednostki certyfikującej.

Zastosować znaki o wymiarach średnich z licami z folii odblaskowej typu II.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do 30.12.2024r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1 000

- Rysunek nr 2/1 – Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/2 – Plan sytuacyjny.