

## **Opis techniczny**

do projektu technicznego

### **1. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

- Obiekt – pas drogi powiatowej DP1159F,
- Działki: 246 - obręb ewidencyjny 080202\_2 – Janiszowice
- Miejscowość – Janiszowice;
- Gmina: Bobrowice;
- Powiat krośnieński;
- Województwo Lubuskie.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

### **3. Przedmiot i cel inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

- Budowa chodnika,
- Budowa zjazdów.

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych w ciągu drogi powiatowej poprzez budowę chodnika.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowy zakres drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Janiszowice, gmina Bobrowice. Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa – domki jednorodzinne, gospodarstwa rolne.

Droga o nawierzchni asfaltowej – szerokość ok. 3,5m, pobocza gruntowe, brak chodnika w zakresie opracowania – nastąpi dowiązanie się do istniejącego. Szerokość pasa drogowego w przedziale 7 – 30m.

Zjazdy nawierzchni gruntowej, z kostki betonowej oraz asfaltowy.

Odwodnienie powierzchniowe i w pobocze drogi. Droga oświetlona. Występuje oznakowanie pionowe.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione sieci:

- wodociągowa,
- telekomunikacyjna,
- energetyczna.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **5.1. Parametry techniczne chodnika**

- Szerokość: **1,5m**;
- Nawierzchnia – **kostka betonowa**;

### **5.2. Parametry techniczne zjazdów**

- Typ - **bramowy**;
- Nawierzchnia – **kostka betonowa**;
- Szerokość użytkowa: **4,0m; 5,0m**;
- Skosy: **1,5:1,5**;

### **5.3. Plan sytuacyjny**

Chodnik projektuje się wzdłuż północnej granicy działki, wzdłuż pasa drogowego, dowiązując się do istniejącego chodnika.

### **5.4. Profil podłużny**

Zastosowano spadki podłużne w zakresie 0,15% do 2,0%.

### **5.5. Przekrój poprzeczny**

Chodniki projektuje się o spadku jednostronnym 2% w kierunku jezdni drogi.

## **6. Nawierzchnie drogowe**

### ***Konstrukcja chodnika***

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- Podsyпка cem.-piask C1,5/2,5 – gr. 5cm
- Kostka betonowa szara - gr. 8cm.

### ***Konstrukcja zjazdu indywidualnego:***

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15cm
- Podsyпка cem.-piask C1,5/2,5 – gr. 5cm
- Kostka betonowa grafit - gr. 8cm.

### ***Konstrukcja zjazdu indywidualnego:***

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15cm

## **7. Obramowanie konstrukcji**

### **Chodnik, Dojścia do posesji**

Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 18x15cm z betonu C12/15.

Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 27x30cm z betonu C12/15.

### **Zjazdy**

Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 27x30cm z betonu C12/15.

## **8. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

W pierwszej kolejności należy:

- Wprowadzić tymczasową organizację ruchu;
- Ściągnąć humus pod konstrukcję nowych poszczególnych elementów istniejącej drogi.

## **9. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego.**

**W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z uwagami podanymi w uzgodnieniach.**

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

## **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na głównie na:

- korytowaniu pod konstrukcję nowych poszczególnych elementów istniejącej drogi;
- uzupełnieniu koryta po ściągnięciu humusu nasypem budowlanym;
- profilowania i zagęszczenie podłoża gruntowego zgodnie SST.

## **11. Odwodnienie**

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne chodników i zjazdów w stronę jezdni drogi.

## **12. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Brak

## **13. Organizacja ruchu**

Nie przewiduje się.

#### **14. Uwagi**

1. Dowiązać się do istniejących jezdni wysokościowo i sytuacyjnie.
2. Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP.
3. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest). Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie w niniejszym opisie technicznym.
4. Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
5. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.
6. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.

#### **15. Zestawienie powierzchni, długości elementów nawierzchni oraz sztuk materiałów.**

Powierzchnia – chodniki i dojścia do posesji z kostki betonowej	<b>285 m<sup>2</sup></b>
Powierzchnia – zjazdy indywidualne z kostki betonowej	<b>55 m<sup>2</sup></b>
Powierzchnia – nawierzchnia tłuczniowa	<b>20 m<sup>2</sup></b>
Obrzeże betonowe 8x30cm	<b>360 m</b>
Opornik betonowy 12x25cm	<b>65 m</b>

Opracował:  
mgr inż. Wojciech Bosak