

PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-------------|---|
| OBIEKT | Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej 1158F w miejscowości Drzewica |
| ADRES | Powiat Krosno Odrzańskie, Gmina Bytnica, wieś Drzewica Obręb ewid.: Drzewica, dz. nr: 146/3, 146/8, 139/1, 139/2, 238, 237/4 |
| BRANŻA | Drogowa. |
| ZAMAWIAJĄCY | Zarząd Dróg Powiatowych, ul.F.Chopina 5, 66-600 Krosno Odrz. |
| ZAWARTOŚĆ | Część opisowa, |
| | Część rysunkowa |

| Funkcja | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|------------|------------------|--|--------|
| PROJEKTANT | Paweł Stefańczyk | 67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń | |

Krosno Odrzańskie, 30 grudzień 2014 r.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

| | |
|---|---|
| 1. Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 2. Inwestor..... | 3 |
| 3. Podstawa opracowania..... | 3 |
| 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze..... | 4 |
| 5. Stan projektowy | 4 |
| 6. Warunki techniczne oznakowania | 4 |
| 7. Wykaz oznakowania | 4 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|---|
| Rys. PLAN ORIENTACYNY | 6 |
| Rys. Nr 1. PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU..... | 7 |

OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową chodnika we wsi Drzewica, w pasie drogi powiatowej 1158F.

Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych, ul.F.Chopina 5, 66-600 Krosno Odrz.

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projektowna budowa chodnika we wsi Drzewica, w pasie drogi powiatowej Nr 1158F dotyczy całej miejscowości.

Droga powiatowa nr 1158F posiada szerokość ok. 3.5m oraz nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Budowa chodnika nie wpłynie z wzrost ruchu drogowego. Poziom ruchu ustalono na poziomie ok. 300 pojazdów na dobę, w tym do 50 ciężarowych głównie transportujących drewno oraz ok. 40 pojazdów służących uprawie pól (ciągniki).

Droga i projektowany chodnik znajdują się w miejscowości w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h w porze dziennej oraz 60km/h w porze nocnej.

5. Stan projektowany.

Po wybudowaniu chodnika pojawi się dodatkowo w wiosce jedno przejście dla pieszych w otoczeniu świetlicy wiejskiej. Przejście należy oznakować dwoma znakami D-6, oraz dodatkowo przesunąć znak A17, na środek domu nr 11. Szczegółową lokalizację znaków pokazano na rys.nr 2.

6. Warunki techniczne oznakowania.

Wymagania dla znaków drogowych: grupa wielkości – średnie, lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku na terenie zabudowanym - 220 cm od płaszczyzny chodnika lub krawędzi jezdni, odległość lica znaku do krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m - ze wskazaniem na 2,0m w przypadku obu dróg powiatowych.

7. Wykaz oznakowania.

Wykaz oznakowania pionowego:

| Symbol znaku | Ilość sztuk | Rodzaj | Uwagi |
|---------------------|--------------------|---------------|------------------------|
| D-6 | 2 szt. | średni | Projektowane |
| A-17 | 1 szt. | średni | Istniejący - przesunąć |

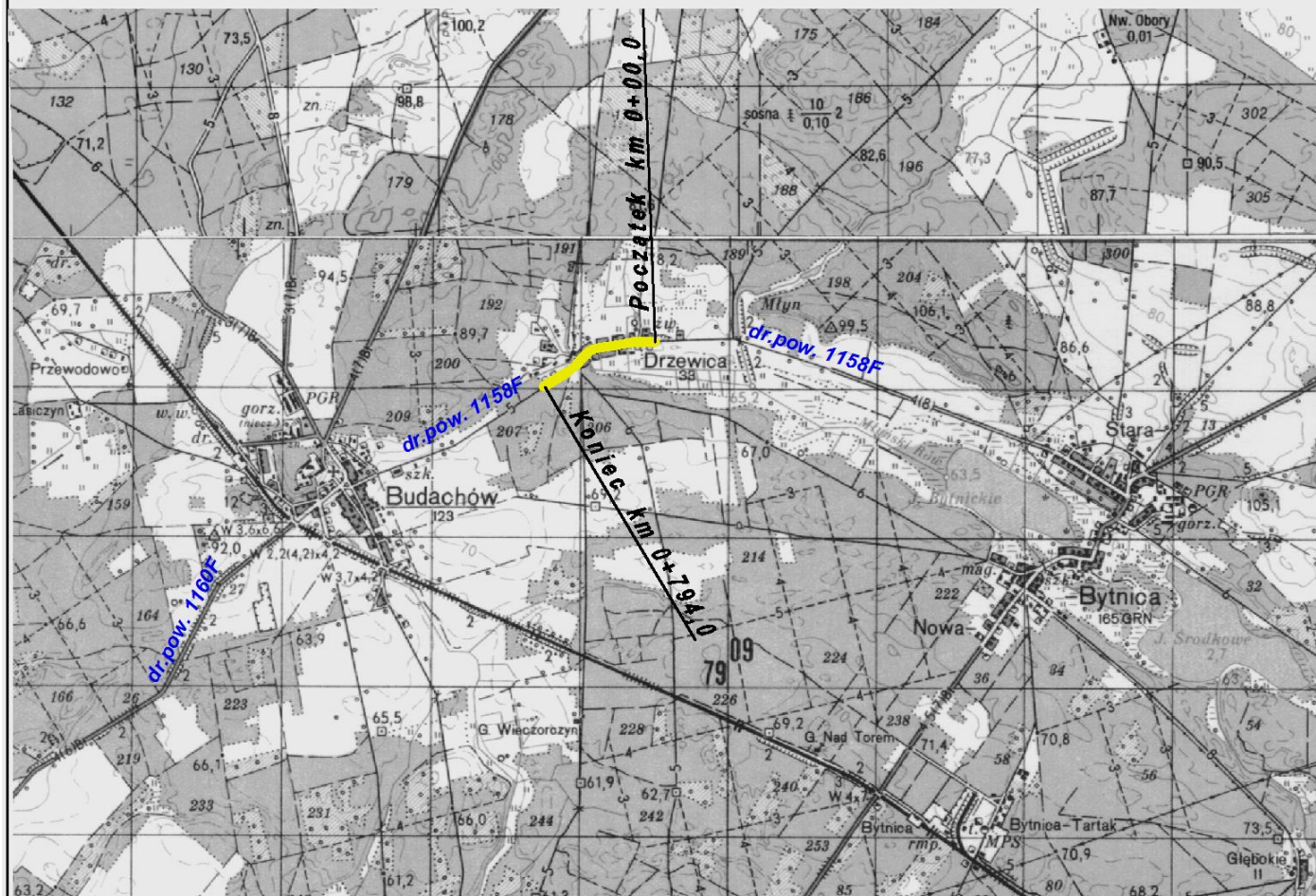
CZEŚĆ RYSUNKOWA.

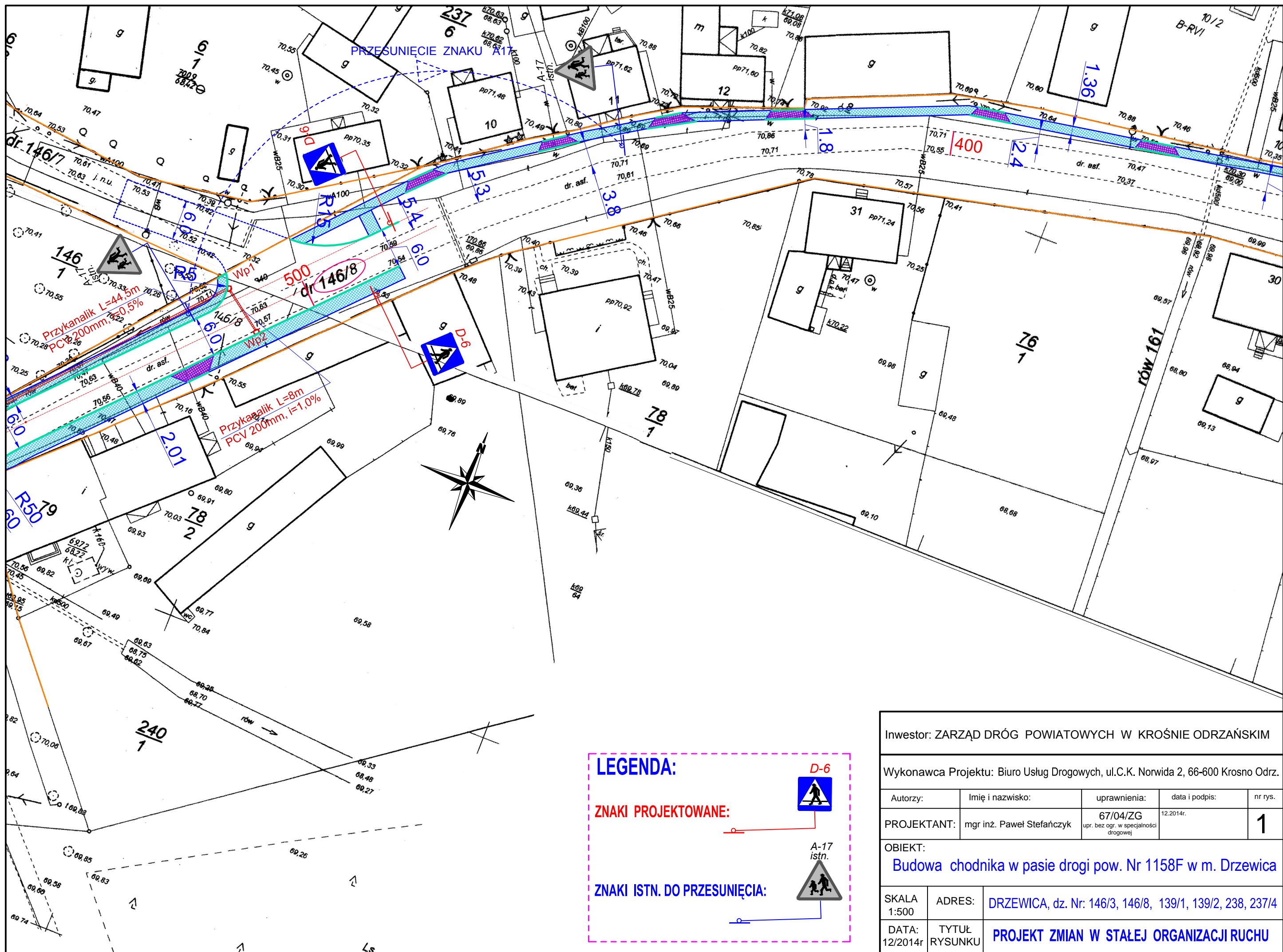
Rys. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:100 000

Rys. Nr 1. PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:500

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:100 000





LEGENDA:

ZNAKI PROJEKTOWANE:

ZNAKI ISTN. DO PRZESUNIĘCIA:



Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KROŚNIE ODRZAŃSKIM

Wykonawca Projektu: Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.

| | | | | |
|-------------|---------------------------|--|----------------|---------|
| Autorzy: | Imię i nazwisko: | uprawnienia: | data i podpis: | nr rys. |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Paweł Stefańczyk | 67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej | 12.2014r. | 1 |

OBIEKT:
Budowa chodnika w pasie drogi pow. Nr 1158F w m. Drzewica

| | | |
|-------------------|------------------|--|
| SKALA 1:500 | ADRES: | DRZEWICA, dz. Nr: 146/3, 146/8, 139/1, 139/2, 238, 237/4 |
| DATA: 12/2014r | TYTUŁ RYSUNKU | PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |