

Jednostka projektowa:

**PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE  
KONTRAKT Sp. z o.o.**  
ul. Szosa Poznańska 17  
66-600 Krosno Odrzańskie

egz.

**1**

## PROJEKT WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1145F NA ODCINKU RETNO WĘŻYSKA  
- NA ODCINKU OD KM 6+745.00 DO KM 9+029.00**

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00
ADRES	Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno, Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126 ,203.
BRANŻA	Drogowa (obiekt kat XXV)
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie
PODSTAWA	Umowa
ZAWARTOŚĆ	Część formalno - prawna
	Część opisowa
	Część rysunkowa

Autorzy Projektu		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	<b>Nr 63/05/ZG</b> upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	02-2018r
	Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	02-2018r

Krosno Odrzańskie    luty 2018r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **A) CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA:**

1. Spis zawartości projektu *str. 2*
2. Oświadczenie projektanta *str. 3*
  - stwierdzenie przygotowania zawodowego *str. 4*
  - potwierdzenie przynależności do LOIIB w Gorzowie Wlkp. *str. 5*

### **B) CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. OPIS TECHNICZNY *str. 6-13*
2. INFORMACJA DO PLANU BiOZ *str. 14-15*

### **C) CZĘŚĆ RYSUNKOWA: *str. 16-21***

#### **RYSUNKI TECHNICZNE:**

- RYS. Nr 1      Plan orientacyjny skala **1: 25000** *str. 17*
- RYS. Nr 2.1    Plan sytuacyjny skala **1: 500** *str. 18*
- RYS. Nr 2.2    Plan sytuacyjny skala **1: 500** *str. 19*
- RYS. Nr 2.3    Plan sytuacyjny skala **1: 500** *str. 20*
- RYS. Nr 3      Przekroje normalne **1:50** *str. 21*

### **D) UZGODNIENIA: *str. 22***

1.    Postanowienie Burmistrza Krosna Odrzańskiego ws. braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia *str. 23-25*

# A) CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

## 1. OŚWIADCZENIE.

Mgr inż. Piotr Gwiazdowski, Marcinowice 79c; 66-600 Krosno Odrzańskie  
oświadcza, że wykonana praca projektowa:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno - Wężyska  
- odcinek od km 6+745.00 do km 9+029.00**

Na gruntach:

**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno,  
Jedn. ewid. 080206\_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno  
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126, 203.**

w skład, którego wchodzi branża drogowa

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Krosno Odrzańskie 23.02. 2018r.

Projektant branży drogowej

## 2. UPRAWNIENIA. ZAŚWIADCZENIE.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Zielonej Górze  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/86/05

Zielona Góra dnia 05 grudnia 2005r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 96 poz. 817*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu **Piotrowi Gwiazdowskiemu**  
Magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu 30 marca 1974r. w Lubaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 63/05/ZG

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

Pieczęć okrągła





### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LBS-BE5-XIM-6BK \***

Pan Piotr Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/1345/02  
adres zamieszkania Marcinowice 79c, 66-600 Krosno Odrzańskie  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-23 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **B) OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa z Inwestorem – **Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim** na opracowanie dokumentacji budowlanej i wykonanie robót budowlanych:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno - Wężyska  
- odcinek od km 6+745.00 do km 9+029.00**

**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno,  
Jedn. ewid. 080206\_5 Gmina Krosno Odrzańskie, obręb 0017 Strumienno  
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126, 203.**

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Mapa sztyt-wys w skali 1:500,
- Program Funkcjonalna - Użytkowy
- Rozpoznanie gruntów podłoża i w-w konstrukcyjnych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Konsultacje z Inwestorem.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiot obejmuje drogę powiatową nr 1145F Krosno Odrzańskie – Wężyska – do drogi krajowej nr 32 na odcinku: Retno - Sarbia, od km 6+745.00 do km 9+029.00. Zakres projektu obejmuje przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej i poboczy gruntowych wraz z przełożeniem nawierzchni chodniki i zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej - regulacja wysokościowa zjazdów. Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej - droga powiatowa nr 1145F.

#### **4. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej obejmującej nr 1145F:

- korektę geometrii nawierzchni jezdni do wymaganych parametrów technicznych;
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni;
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej;
- przełożenie nawierzchni zjazdów - regulacja wysokościowa zjazdów;
- wykonanie oznakowania poziomego (grubowarstwowego), wymiana, uzupełnienie oznakowania pionowego;
- wymiana, montaż urządzeń bezpieczeństwa organizacji ruchu (bariery, słupki prowadzące).

#### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga na odcinku Retno - Sarbia przebiega przez tereny leśne. Na odcinku w miejscowości Sarbia występuje zabudowa wzdłuż drogi, oddzielona chodnikiem po stronie prawej oraz poboczem gruntowym po stronie lewej o szerokość od 3,0m do 8,0m. Omawiany odcinnek drogi funkcjonuje jako typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1145F jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej szerokości od ok. 4.0m do ok. 5.5m ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi około 2%. Spadki podłużne wahają się od 0,3% - 2,0%. Dominujący przekrój poprzeczny drogowy lokalnie uliczny. Sama nawierzchnia bitumiczna jest w stanie zadowalającym.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo za pomocą poboczy gruntowych do przydrożnych rowów chłonnych oraz w tereny zielone.

Rozpoznanie gruntów podłoża gruntowego i konstrukcji drogi wykonało laboratorium drogowe. W rejonie projektowanych elementów stwierdzono małą zmienność budowy geologicznej podłoża gruntowego. Na badanym terenie stwierdzono występowanie wód gruntowych od poziomu 2.5m ppt.

Zgodnie z rozpoznaniem górne warstwy gruntu zbudowane są z gruntów sypkich niewysadzinowych piaski średnie i drobne, które zaliczane są do gruntów przydatnych do wykonania nawierzchni drogowych, grupa nośności podłoża G1, poniżej zalegają w-wy torfu. Na potrzeby opracowania wykonano odwierty na głębokość 8m. Dodatkowo na całym odcinku wykonano badania nośności istniejącej nawierzchni bitumicznej belką Benkelmana, ugięcia na całym odcinku spełniają wymogi jak dla konstrukcji KR-2 i wynoszą mniej niż 1,1mm, generalnie uzyskane odczyty wynoszą od 0,3mm – 0,5mm

## **6. STAN PROJEKTOWANY.**

### **6.1. Dane techniczne i zestawienie powierzchni**

#### **PARAMETRY DROGI POWIATOWEJ:**

Przyjęto zgodnie z:

*Rozporządzeniem MtiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.*

#### **6.1.1 Oś projektowa km 6+745.00 - km 9+029.00:**

- KLASA DROGI – Z
- OBCIĄŻENIE RUCHEM KR-2
- OBCIĄŻENIE OBLICZENIOWE 80kN/oś
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA – teren zabudowany: 40km/h; pozostały odcinek: 50km/h;
- DROGA JEDNOJEZDNIOWA, DWUPASOWA DWUKIERUNKOWA;
- SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ– 5.50m - 6.00m;
- SZEROKOŚĆ CHODNIKA (istniejącego) 1.50m, betonowa kostka brukowa;
- SZEROKOŚĆ POBOCZY GRUNTOWYCH 1.0m;
- ZJAZDY DO POSESJI – (istniejące) betonowa kostka brukowa;
- ZJAZDY DO POSESJI – (do przełożenia) betonowa kostka brukowa;
- ZJAZDY NA ODCINKU O PRZEKROJU DROGOWYM – nawierzchnia bitumiczna;

#### **ZESTWIENIE POWIERZCHNI GŁÓWNYCH ELEMENTÓW:**

- POWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ: ca 13405m<sup>2</sup>;
- POWIERZCHNIA CHODNIKÓW/ZJAZDÓW (DO PRZEŁOŻENIA): ca 184m<sup>2</sup>;
- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH: ca 135m<sup>2</sup>;
- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA ŁAMANEGO : ca 350m<sup>2</sup>;
- POWIERZCHNIA POBOCZY GRUNTOWYCH (HUMUSOWANIE): ca 4520m<sup>2</sup>;

## 6.2. Droga w planie.

Na całej swojej długości oś drogi powiatowej składa się z 10 odcinków prostych oraz 9 łuków poziomych. Przebieg drogi w terenie (punkty charakterystyczne) należy wynieść na podstawie współrzędnych z państwowego układu współrzędnych. Dopuszcza się lokalne korekty mające na celu dostosowanie do istniejącego przebiegu nawierzchni i zjazdów przy zachowaniu projektowanych szerokości i własności pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca geodezyjne wyznaczy cały odcinek w celu weryfikacji pod względem sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów.

Przedmiotowa droga będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5.5m do 6.0m.

### Elementy drogi w planie.

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	6+745,00	6+901,19	L=156,19m		
Łuk kołowy	6+901,19	6+965,33	R=25000,00m	T=32,07m	B=0,02m
			L=64,14m	g=0,0026rd	g=0,1633g
Prosta	6+965,33	7+195,28	L=229,95m		
Łuk kołowy	7+195,28	7+308,92	R=350,00m	T=57,32m	B=4,66m
			L=113,64m	g=0,3247rd	g=20,6702g
Prosta	7+308,92	7+336,96	L=28,04m		
Łuk kołowy	7+336,96	7+616,57	R=410,00m	T=145,49m	B=25,05m
			L=279,61m	g=0,6820rd	g=43,4160g
Prosta	7+616,57	7+764,77	L=148,20m		
Łuk kołowy	7+764,77	7+846,01	R=10000,00m	T=40,62m	B=0,08m
			L=81,24m	g=0,0081rd	g=0,5172g
Prosta	7+846,01	7+886,49	L=40,47m		
Łuk kołowy	7+886,49	7+989,16	R=90,00m	T=57,74m	B=16,93m
			L=102,68m	g=1,1408rd	g=72,6287g
Prosta	7+989,16	8+069,84	L=80,68m		
Łuk kołowy	8+069,84	8+112,10	R=250,00m	T=21,18m	B=0,90m
			L=42,26m	g=0,1690rd	g=10,7604g
Prosta	8+112,10	8+643,82	L=531,72m		
Łuk kołowy	8+643,82	8+708,98	R=15000,00m	T=32,58m	B=0,04m
			L=65,16m	g=0,0043rd	g=0,2765g
Prosta	8+708,98	8+830,68	L=121,70m		
Łuk kołowy	8+830,68	8+874,64	R=260,00m	T=22,03m	B=0,93m

			L=43,96m	g=0,1691rd	g=10,7636g
Prosta	8+874,64	8+900,33	L=25,69m		
Łuk kołowy	8+900,33	8+953,25	R=155,00m	T=26,72m	B=2,29m
			L=52,92m	g=0,3414rd	g=21,7353g
Prosta	8+953,25	9+029,00	L=75,75m		

**Współrzędne punktów głównych trasy.**

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
WP			5670542,780	3589370,470
W1			5670484,830	3589191,350
	PŁK		5670494,701	3589221,861
	SŁK		5670484,850	3589191,344
	KŁK		5670475,037	3589160,814
W2			5670387,310	3588887,260
	PŁK		5670404,816	3588941,846
	SŁK		5670383,158	3588889,383
	KŁK		5670353,305	3588841,110
W3			5670250,370	3588701,410
	PŁK		5670336,673	3588818,537
	SŁK		5670236,335	3588722,156
	KŁK		5670109,543	3588664,880
W4			5669926,770	3588617,470
	PŁK		5669966,089	3588627,669
	SŁK		5669926,791	3588617,390
	KŁK		5669887,535	3588606,952
W5			5669792,670	3588581,520
	PŁK		5669848,442	3588596,471
	SŁK		5669805,190	3588570,124
	KŁK		5669783,014	3588524,592
W6			5669765,980	3588424,170
	PŁK		5669769,522	3588445,050
	SŁK		5669765,113	3588424,394
	KŁK		5669758,976	3588404,183
W7			5669572,360	3587871,630
	PŁK		5669583,134	3587902,376
	SŁK		5669572,327	3587871,642
	KŁK		5669561,453	3587840,931

W8		5669513,330	3587705,490
	PŁK	5669520,706	3587726,251
	SŁK	5669512,481	3587705,875
	KŁK	5669502,565	3587686,267
W9		5669476,960	3587640,540
	PŁK	5669490,015	3587663,854
	SŁK	5669479,116	3587639,778
	KŁK	5669472,465	3587614,201
WK		5669459,720	3587539,530

### 6.3 Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie

Projektowane ukształtowanie podłużne nawierzchni drogi zostało dowiązane do istniejącego. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,2% do 2,0%. W przekroju poprzecznym nawierzchnia bitumiczna ma posiadać pochylenie dwustronne 2%. Na łukach poziomych projektuje się korektę pochylenia poprzecznego jezdni w zakresie 2%-6.5%. Na projektowym odcinku drogi powiatowej w miejscowości Sarbia (przekrój uliczny z jednostronnie usytuowanym chonikiem) należy dowiązać nową warstwę ścieralną do istniejącej krawędzi jezdni od strony chodnika. Odwodnienie wszystkich nawierzchni utwardzonych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych za pomocą poboczy gruntowych do istniejących rowów przydrożnych - chłonnych oraz w tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym

### 6.4. Nawierzchnia w przekroju normalnym. Rodzaje nawierzchni.

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw i nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi):

#### 6.4.1. Nawierzchnia bitumiczna jezdni (nakładka na istn. jezdnię bitumiczną)

- Warstwa ścieralna z AC11S grub. 4cm
- Warstwa wyrównawcza (jak wiążąca) z AC11W śr. grub. 2cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (lokalnie frezowana), grub. zm.

#### **6.4.2. Nawierzchnia bitumiczna jezdni (na poszerzeniu i zjazdach publi.)**

- Warstwa ścieralna z AC11S grub. 4cm
- Podbudowa bitumiczna AC16P grub. 7cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane), grub. 20cm

#### **6.4.3. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych (do przełożenia)**

- Kostka betonowa typu Holland o grub. 8cm na podsypce cem-piask 1:4
- W-wa wyrównawcza z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane), grub. zmienna;

#### **6.4.4. Nawierzchnia chodników (do przełożenia)**

- Kostka betonowa typu Holland o grub. 8cm na podsypce cem-piask 1:4;
- Podsypka piaskowa, grub. zmienna (uzupełniająca);

#### **6.4.5. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych (bitumicznych)**

- Warstwa ścieralna z AC11S grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane), grub. 20cm

#### **6.4.6. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych (z kruszywa łamanego)**

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm grub. 8cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane), grub. 12cm

### **6.6. Sieci i urządzenia obce w obszarze robót.**

Projektowane rozwiązania uwzględniają lokalizację i przebieg istniejących sieci w obszarze robót. Urządzenia obce zlokalizowane w obrębie projektowanych nawierzchni, lub w ich małej odległości wyregulować do nowego poziomu nawierzchni.

### **6.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Należy opracować (odrębne opracowania; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt stałej organizacji ruchu drogowego będzie stanowił osobne opracowanie.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej.

Projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

## **7. Oddziaływanie obiektu na otoczenie**

Oddziaływanie obiektu na otoczenie nie wykracza poza pas drogowy. Projektowane obiekty powstaną w miejscu istniejącej drogi (nowe nawierzchnie praktycznie w całości wykonywane są po śladzie starych, stąd budowa i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy nie będzie szkodliwy dla środowiska.

## **8. Podstawowe dane informacyjne o terenie.**

Projektowana inwestycja zawiera się w całości na działkach Inwestora i jest zlokalizowana: powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno, jedn. ewid. 080206\_5 Gmina Krosno Odrzańskie, obręb 0017 Strumienno działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126, 203.

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego, ani ochrony środowiskowej.

Stosując się do zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej należy o wszystkich odkrytych w czasie prac ziemnych przedmiotach zabytkowych oraz obiektach nieruchomych i nawarstwieniach kulturowych polegających ochronie prawnej, należy zawiadomić Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Projektant:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski  
upr.63/05/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## **1. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

### **1.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :**

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

### **1.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ ( na planie zagospodarowania działki):**

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy

- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

### **1.3 Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.**

- profilowanie podbudowy z kruszywa łamanego – ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników.
- rozładunek i układanie prefabrykatów betonowych.
- prowadzenie robót „pod ruchem” pojazdów na drodze.
- rozkładanie mas min-bitum na gorąco

Projektant:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski  
*upr.63/05/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## C) CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

### RYSUNKI TECHNICZNE:

RYS. Nr 1      Plan orientacyjny skala   **1: 25000** *str. 17*

RYS. Nr 2.1    Plan sytuacyjny skala   **1: 500** *str. 18*

RYS. Nr 2.2    Plan sytuacyjny skala   **1: 500** *str. 19*

RYS. Nr 2.3    Plan sytuacyjny skala   **1: 500** *str. 20*

RYS. Nr 3      Przekroje normalne **1:50** *str. 21*











## **D) UZGODNIENIA:**

1. Postanowienie Burmistrza Krosna Odrzańskiego ws. braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania *str. 23-25*

**BURMISTRZ**  
**KROSNO ODRZAŃSKIEGO**  
ul. Parkowa 1  
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, 2018.01. 12

GN.6220.18.5.2017.MKu

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), w związku z art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 lipca 2017 r. (uzupełnionego dnia 9 października 2017 r. oraz dnia 7 grudnia 2017 r.) Powiatu Krośnieńskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim z siedzibą ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno – Wężyska od km 6+745 do km 9+029”,

### Burmistrz Krosna Odrzańskiego

#### postanawia

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno – Wężyska od km 6+745 do km 9+029”.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21 lipca 2017 r. (uzupełnionym z dnia 9 października 2017 r. oraz dnia 7 grudnia 2017 r.) Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, wystąpił za pośrednictwem pełnomocnika Pana Piotra Gwiazdowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno – Wężyska od km 6+745 do km 9+029”.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie lubuskim, w powiecie krośnieńskim, w gminie Krosno Odrzańskie w obrębie 0017 Strumienno na działkach nr 285, 237 oraz w obrębie 0015 Sarbia na działkach nr 126, 203. Całkowita długość drogi dla przedmiotowego opracowania wynosi 2.284,00 m.

Parametry techniczne dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej:

- Droga klasy: Z;
- Długość odcinka: 2 284.00 m;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 80 kN;
- Kategoria ruchu: KR2;
- Podłoże gruntowe: G1/G4;
- Promienie łuków w planie: min. R=90.0 m, maks. R=15000.0 m;
- Promienie łuków pionowych: wypukłe/wklęsłe: zgodne z istniejącą niweletą drogi;
- Droga jednojezdniowa, dwupasmowa;
- Szerokość jezdni: 5.50 m-6.50 m;

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przyległych do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Pas drogowy poza pobocznymi istniejącej obecnie drogi na całej długości odcinka ok. 2284 m pokryty jest dziko porastającą roślinnością. Istniejące rowy od lat niekonserwowane porośnięte są olszyną, brzozą, i licznymi krzewami, wymagają oczyszczenia i odmulenia. Wzdłuż drogi znajdują się obustronne dziko rosnące pojedyncze drzewa. W związku z koniecznością poszerzenia drogi do 5,5 m wraz z obustronnymi pobocznymi szer. 1,0 m i koniecznością udrożnienia rowów konieczne jest usunięcie praktycznie całej dziko porastającej pas drogowy roślinności. Przewiduje się konieczność usunięcia ok. 25 drzew oraz ok. 2000 m<sup>2</sup> krzewów i szpalerów młodych samosiejek drzew (sosny zwyczajnej, młodej akacji, olszyny, brzozy itp.)

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze chronionego krajobrazu „Krośnieńska Dolina Odry” oraz przy granicy obszarów Natura 2000 Dolina Środkowej Odry oraz Krośnieńska Dolina Odry.

Zakres ochrony obszaru chronionego krajobrazu reguluje uchwała nr XXIX/455/17 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 10 kwietnia 2017 r. w sprawie wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Krośnieńska Dolina Odry” (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2017 r. poz. 1030). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 2134 ze zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg publicznych, obiektów i urządzeń transportu publicznego spełnia kryterium celu publicznego zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 ze zm.).

Mając powyższe na uwadze przedmiotowe przedsięwzięcie nie podlega obowiązującym zakazom.

Inwestycja realizowana będzie na długości ok. 1,6 km w obszarze Natura 2000 Dolina Środkowej Odry. Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 13 lipca 2017 r. ustanowiono plan zadań ochronnych dla ww. obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Obszar, który obejmuje inwestycja nie został zinwentaryzowany pod względem stanowisk chronionych ptaków. Stanowiska stwierdzone najbliższej położone są w odległości ok. 2 km, w mozaice siedlisk doliny Odry. Z uwagi, iż projektowana przebudowa drogi przebiegać będzie w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy na terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym, stanowiącym siedliska ruderalne można domniemać, że obecność ludzi i maszyn oraz związane z tym oddziaływania będą się nieznacznie różniły od obecnego tła oddziaływań ruchu pojazdów i tym samym nie będą zjawiskiem nowym dla zwierząt tam występujących.

Przedsięwzięcie realizowane również będzie na długości ok. 0,4 km w obszarze Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry. Przedmiotem ochrony obszaru jest 14 typów siedlisk przyrodniczych, głównie leśnych

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie zażalenie nie przysługuje.

Z up. Burmistrza  
Janina Rębińskiego  
Naczelnik  
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Gwiazdowski-pełnomocnik  
Marcinowice 79 C  
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. aa.