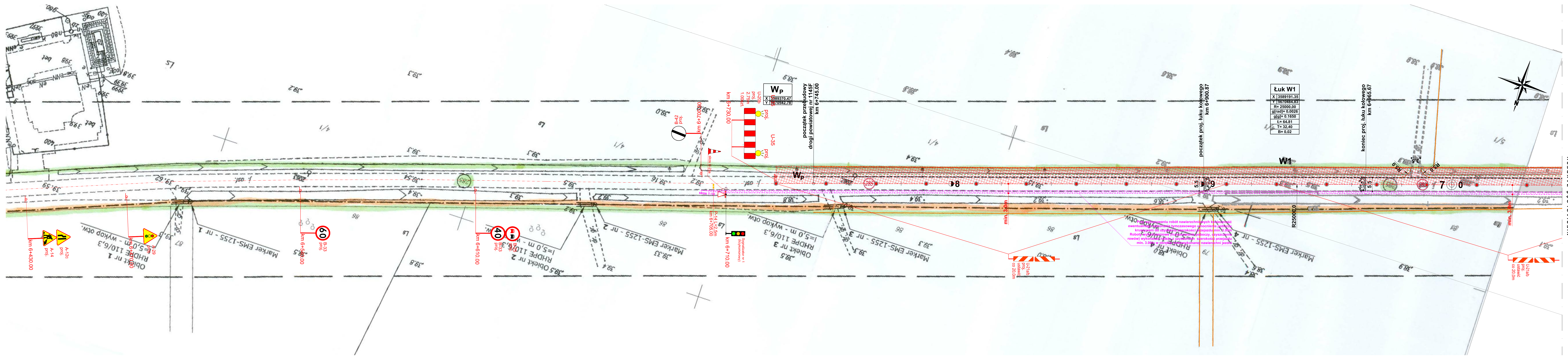
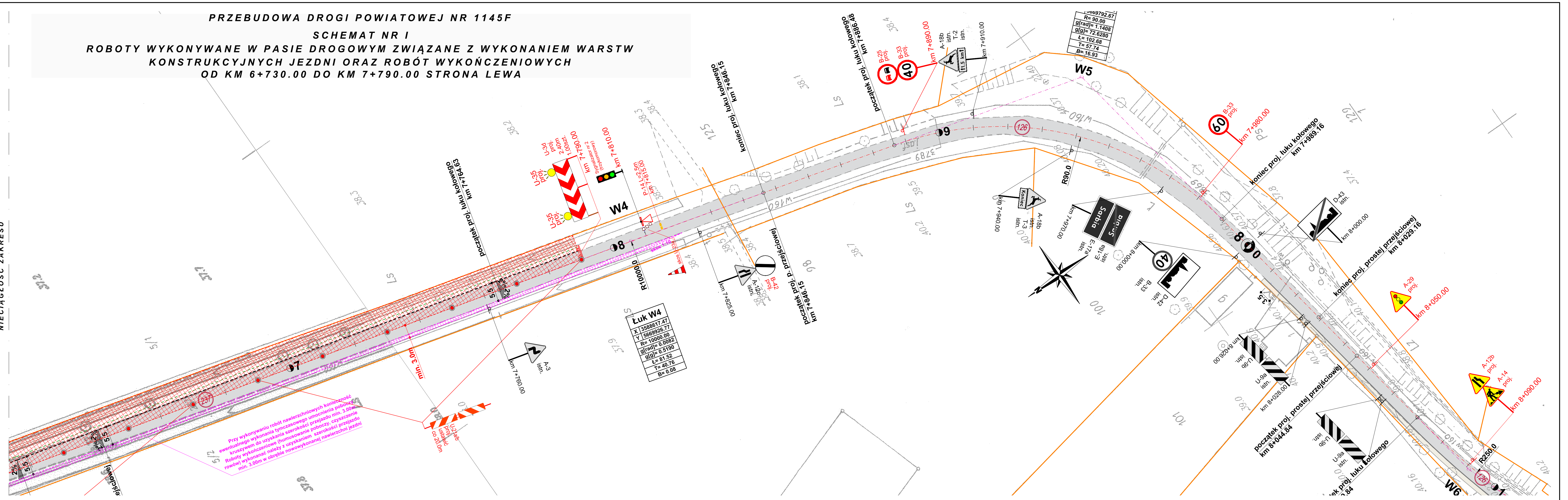
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1145F

SCHEMAT NR I

ROBOTY WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANE Z WYKONANIEM WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI ORAZ ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH OD KM 6+730.00 DO KM 7+790.00 STRONA LEWA

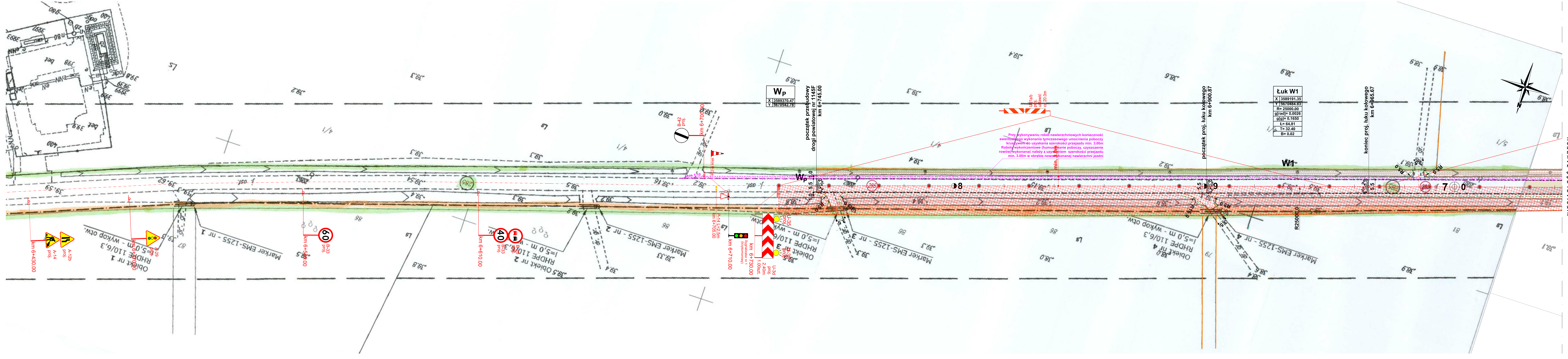


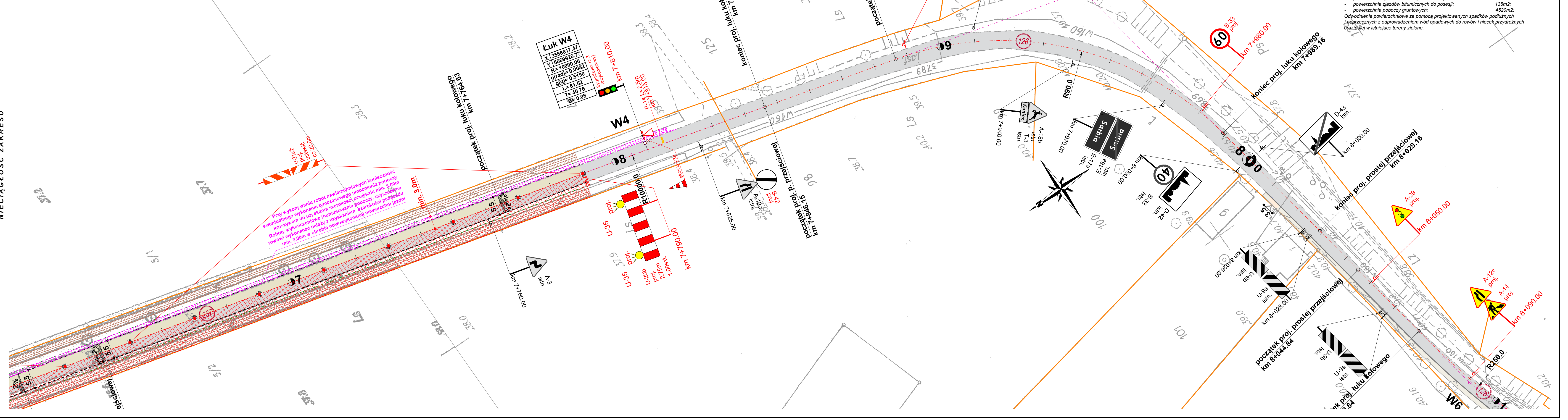


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1145F

SCHEMAT NR II

ROBOTY WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANE Z WYKONANIEM WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI ORAZ ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH OD KM 6+730.00 DO KM 7+790.00 STRONA PRAWA





1. *PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1145F ETAP 2 - ODCINEK RETNO - SARBIA OD KM 6+745 DO KM 9+029:*
   - *klasa techniczna drogi:* Z;
   - *kategoria ruchu:* KR-2;
   - *dopuszczalne obciążenie:* 80kN/oś;
   - *prędkość projektowa teren zabudowany/niezabudowany:* 40km/h / 50km/h;
   - *szerokość jezdni:* 5.5-6,5m;
   - *szerokość zjazdów:* 3.0-5,0m;
   - *długość projektowanego odcinka ETAP 2:* 2284m;
   - *powierzchnia jezdni głównej z mieszaniki mineralno-asfaltowej:* 13405m2;
   - *powierzchnia przełożenia zjazdów z kostki betonowej:* 184m2;
   - *powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego:* 350m2;
   - *powierzchnia zjazdów bitumicznych do posesji:* 135m2;
   - *powierzchnia poboczy gruntowych:* 4520m2;

   Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowów i niecek przydrożnych oraz dalej w istniejace tereny zielone.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 285, 237 / 126, 203 - *działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Powiatu Krośnieńskiego - ZDP*
- 151/1, 151/2, - *działki sąsiednie;*
- *- granice działek;*
- *- projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;*
- *- projektowana krawędź jezdni z krawężników kamienych 20x35cm do regulacji wys.;*
- *- projektowana krawędź poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich;*
- *- istniejąca krawędź jezdni z krawężników kamienych 20x35cm;*
- *- projektowana oś jezdni;*

OZNACZENIA GRAFICZNE PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- A-14 proj.
- D-6 istn. - istniejące oznakowanie pionowe
- - projektowane oznakowanie poziome
- - istniejące oznakowanie poziome
- *- istniejąca nawierzchnia jezdni drogi głównej z mieszanek bitumicznych;*
- *- istniejąca nawierzchnia chodników/zjazdów z betonowej kostki brukowej;*
- *- tymczasowy obszar wyłączony z ruchu objęty robotami budowlanymi;*
- *- tymczasowe umocnienie pobocza kruszywem;*
- U-20b proj. L=240cm; U-3d proj. co 5.0m; U-3d proj. L=240cm - projektowane urządzenia BRD
- - sygnalizatory sygnalizacji wahadłowej

ZADANIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00

Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno, Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126 ,203.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KONTRAKT sp. z o.o.
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE
66-600 Krosno Odrzańskie, Szosa Poznańska 17
tel. (68) 383-53-81, fax (68) 383-80-50

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	03.2018
Opracował branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Korytowski	-	03.2018
Skala: 1 : 500 Data: 03.2018	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SCHEMAT NR I i II - ROBOTY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNIOWE I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		Nr rys. 2.1