



1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1145F
ETAP 2 - ODCINEK RETNO - SARBIA OD KM 6+745 DO KM 9+029:
- | | |
|---|------------------|
| - klasa techniczna drogi: | Z |
| - kategoria ruchu: | KR-2; |
| - dopuszczalne obciążenie: | 80kN/m²; |
| - prędkość projektowa teren zabudowany/niezabudowany: | 40km/h / 50km/h; |
| - szerokość jezdni: | 5.5-6.5m; |
| - szerokość zjazdów: | 3.0-5.0m; |
| - długość projektowanego odcinka ETAP 2: | 2284m; |
| - powierzchnia jezdni głównej z mieszanki mineralno-asfaltowej: | 13405m²; |
| - powierzchnia przebiegów zjazdów z kostki betonowej: | 164m²; |
| - powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego: | 350m²; |
| - powierzchnia zjazdów bitumicznych do posesji: | 135m²; |
| - powierzchnia poboczy gruntowych: | 4520m²; |
- Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowów i nieek przydrożnych oraz dalej w istniejące tereny zielone.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- działki objęte inwestycją we własności Inwestora: Powiatu Krośnieńskiego - ZDP
- 285, 237
- 126, 203
- 1511, 1512
- granice działek:
- projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;
- projektowana krawędź jezdni z krawężników kamiennych 20x35cm do regulacji wys.;
- projektowana krawędź poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich;
- istniejąca krawędź jezdni z krawężników kamiennych 20x35cm;
- projektowana oś jezdni;
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów/chodników z kostki betonowej do przebiegu;
- projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych;
- projektowane nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31.5mm;
- projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;
- istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- istniejąca nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej;
- istniejące tereny zielone;

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

- projektowane oznakowanie pionowe:
- istniejące oznakowanie pionowe:
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji;
- istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia/regulacji wysokościowej;
- projektowane stalowe bariery ochronne NZW2B;
- projektowane oznakowanie poziome;

ZADANIE:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00
Powiat krosński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno,
Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126, 203.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KONTRAKT sp. z o.o.
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE
66-600 Krosno Odrzańskie, Szosa Poznańska 17
tel. (66) 383-53-81, fax (66) 383-80-50

Starownik:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG	03.2018
Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski		03.2018

Skala: 1:500
Data: 03.2018

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rys. 2.2