



1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1145F
ETAP 2 - ODCINEK RETNO - SARBIA OD KM 8+745 DO KM 9+029.
- Klasa techniczna drogi: Z
- kategoria ruchu: KR-2
 - dopuszczalne obciążenie: 80kN/od
 - prędkość projektowa teren zabudowany/niezabudowany: 40km/h / 50km/h
 - szerokość jezdni: 5,5-6,5m
 - szerokość pasów: 3,0-5,0m
 - długość projektowanego odcinka ETAP 2: 284m
 - powierzchnia jezdni głównej z mieszanki mineralno-asfaltowej: 13405m²
 - powierzchnia przebiegów ścieżek z kostki betonowej: 184m²
 - powierzchnia pasów z kruszywa łamanego: 350m²
 - powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego: 135m²
 - powierzchnia pasów gruntowych: 450m²
- Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowów i nieck przydrożnych oraz dalej w istniejące tereny zielone.

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):
- 205, 231 - działki objęte inwestycją we własności Inwestora: Powiatu Krosińskiego - ZDP
 - 126, 203 - działki sąsiednie: 1511, 1512,
 - granice działek
 - projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm
 - projektowana krawędź jezdni z krawędźników kamiennych 20x35cm do regulacji wys.
 - projektowana krawędź jezdni z krawędźników kamiennych 20x35cm do regulacji wys.
 - projektowana krawędź jezdni z krawędźników kamiennych 20x35cm
 - projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm
 - projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31 5mm
 - projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31 5mm
 - istniejące nawierzchnie jezdni z betonowej kostki brukowej
 - istniejące nawierzchnie jezdni z betonowej kostki brukowej
 - istniejące tereny zielone

- ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:
- projektowane oznakowanie pionowe: A-17, A-17c, A-17d, A-17e, A-17f, A-17g, A-17h, A-17i, A-17j, A-17k, A-17l, A-17m, A-17n, A-17o, A-17p, A-17q, A-17r, A-17s, A-17t, A-17u, A-17v, A-17w, A-17x, A-17y, A-17z
 - istniejące oznakowanie pionowe: D-6, A-17c, A-17d, A-17e, A-17f, A-17g, A-17h, A-17i, A-17j, A-17k, A-17l, A-17m, A-17n, A-17o, A-17p, A-17q, A-17r, A-17s, A-17t, A-17u, A-17v, A-17w, A-17x, A-17y, A-17z
 - istniejące oznakowanie pionowe do przedstawiania/regulacji wysokościowej: A-7, A-7c, A-7d, A-7e, A-7f, A-7g, A-7h, A-7i, A-7j, A-7k, A-7l, A-7m, A-7n, A-7o, A-7p, A-7q, A-7r, A-7s, A-7t, A-7u, A-7v, A-7w, A-7x, A-7y, A-7z
 - projektowane stałowe barierki ochronne N2W28
 - projektowane oznakowanie poziome: A-17, A-17c, A-17d, A-17e, A-17f, A-17g, A-17h, A-17i, A-17j, A-17k, A-17l, A-17m, A-17n, A-17o, A-17p, A-17q, A-17r, A-17s, A-17t, A-17u, A-17v, A-17w, A-17x, A-17y, A-17z

ZADANIE:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyka - na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00
Powiat Krosiński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno.
Jedn. ewid. 080206, 5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126, 203.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KONTRAKT sp. z o.o.
PRZEDSIĘWSTWISTWO DROGOWE
66-600 Krosno Odrzańskie, Szosła Poznańska 17
tel. (68) 383-53-61, fax (68) 383-80-50

Stworzono:	Imię i nazwisko:	Uprawnienie:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG	63.2018
branża drogowa:		Uprawnienia do projektowania las ogóln. w spec. drogowej	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski		03.2018
branża drogowa:			
Skala:	1 : 500		Nr rys.
Data:	03.2018	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	2.3