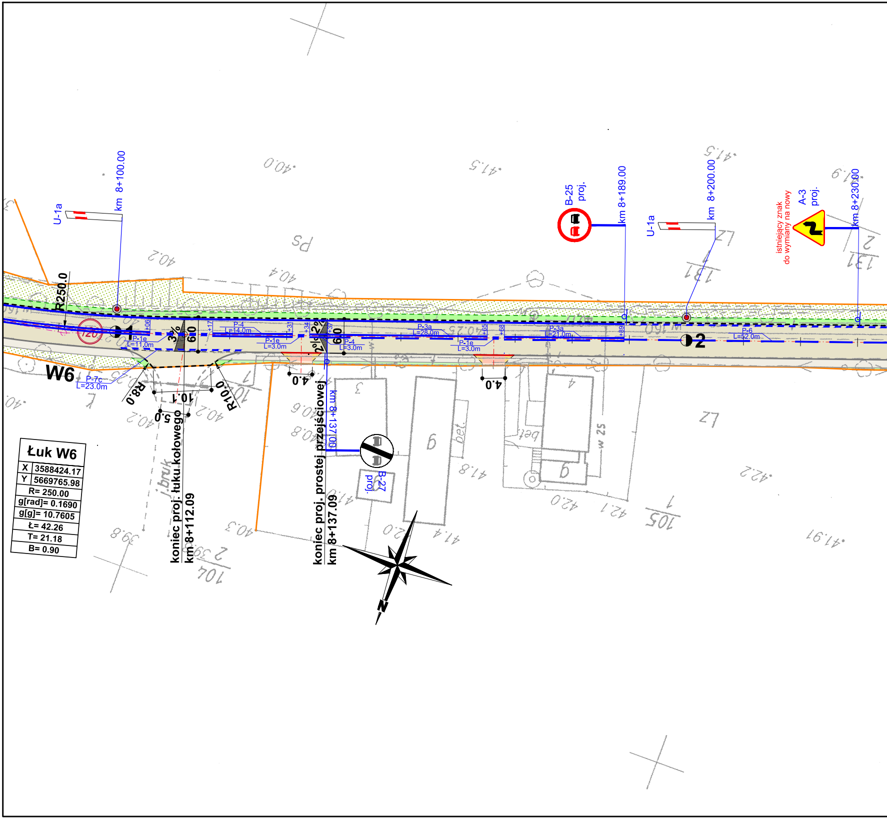
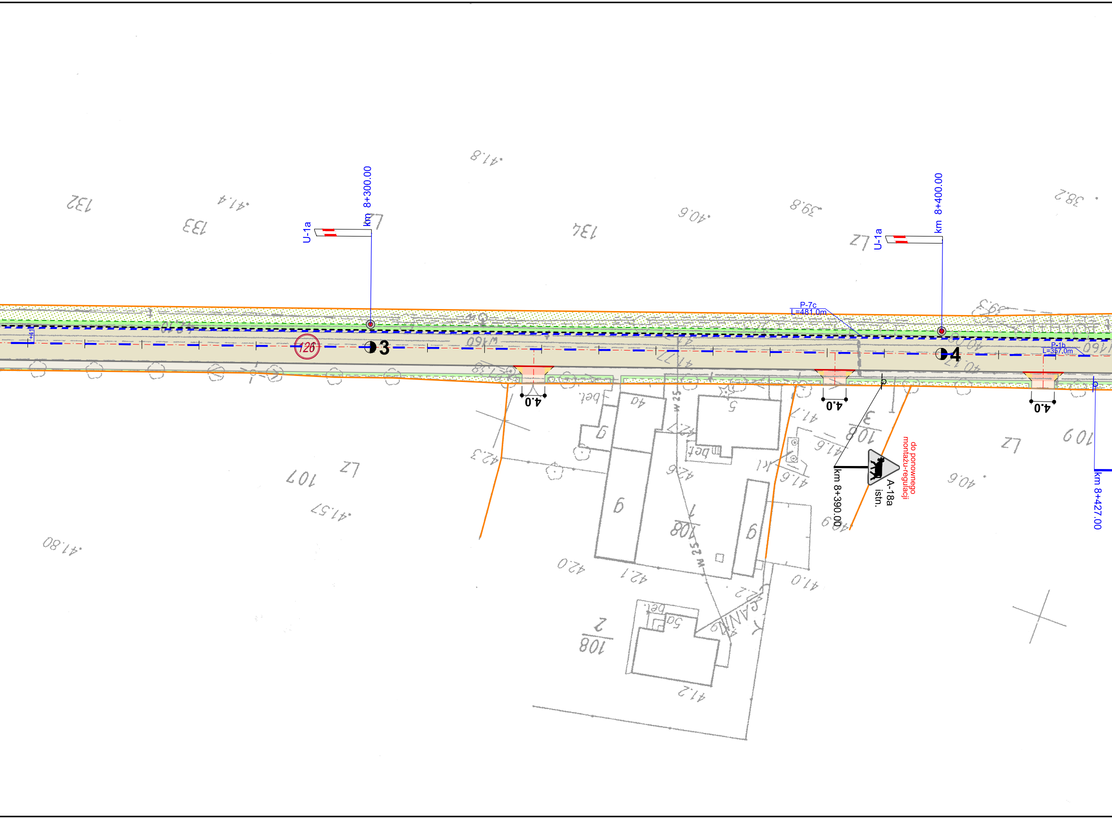
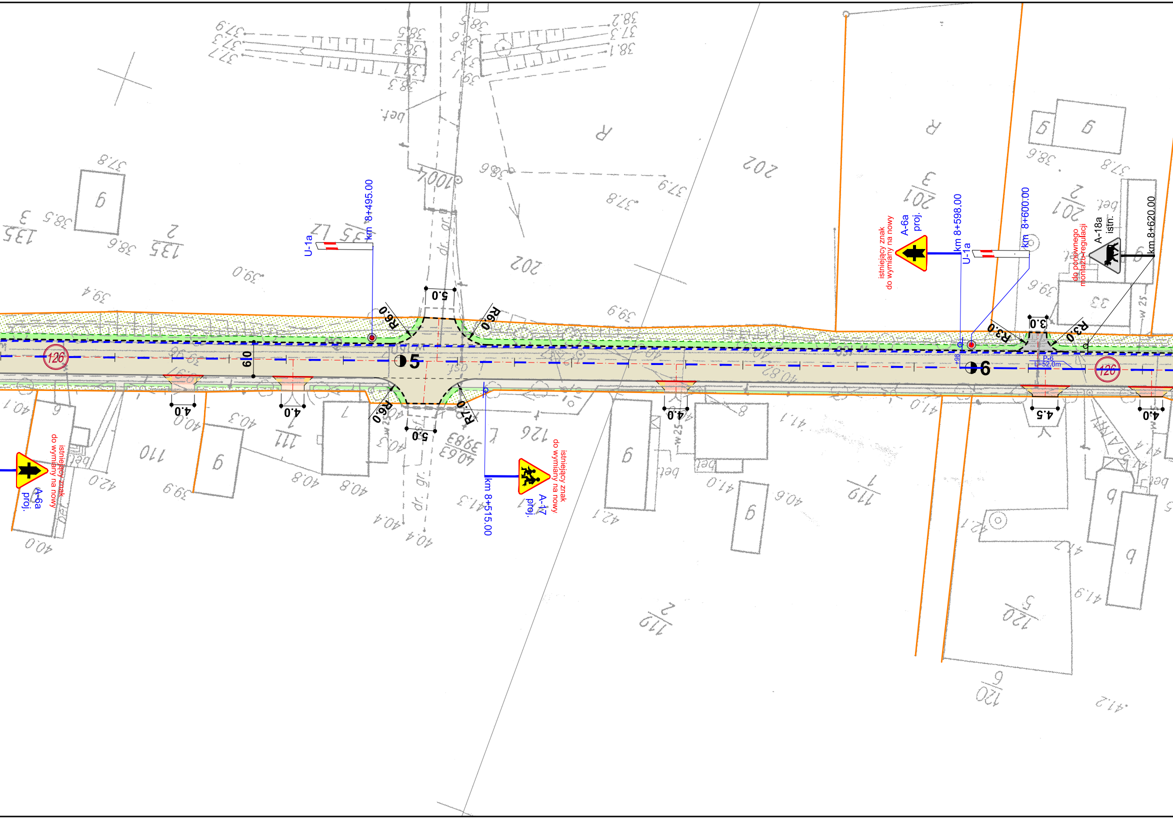
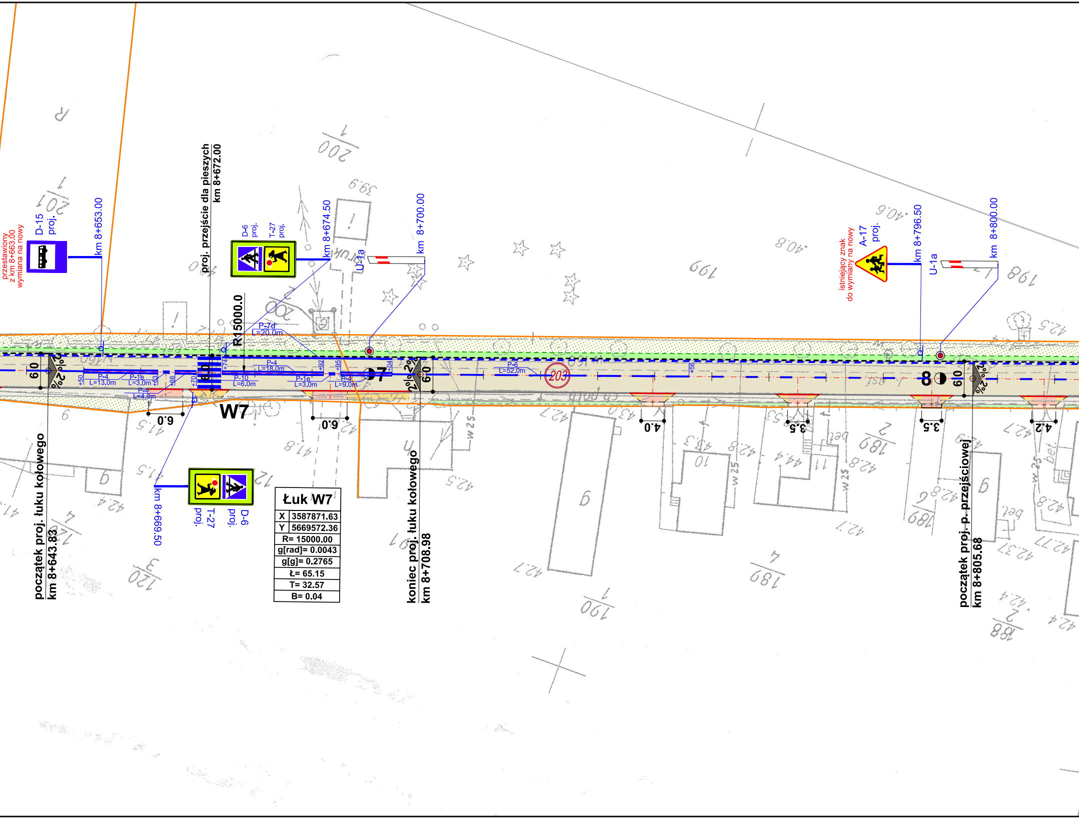

U-1a
km 8+100.00
R250.0
W6
P-7c
L=23.0m
P-1e
L=11.0m
+06
3%
6.0
+17
P-4
L=14.0m
P-1e
L=3.0m
+31
+34
2%
2%
+37
6.0
P-4
L=3.0m
R8.0
10.1
5.0
R10.0
4.0
koniec proj. łuku kołowego
km 8+112.09
koniec proj. prostej przejściowej
km 8+137.09
km 8+137.00
B-27
proj.
B-25
proj.
km 8+189.00
P-3a
L=28.0m
P-1e
L=3.0m
+65
+68
4.0
P-3a
L=21.0m
+89
U-1a
km 8+200.00
P-6
L=52.0m
2
1
istniejący znak
do wymiany na nowy
A-3
proj.
km 8+230.00
N
Ps
bruk
bet.
bet
w 25
40.0
40.2
40.4
41.5
41.9
42.2
41.8
42.0
42.1
41.4
41.9
40.6
40.8
40.3
39.8
131
105
104
9
6
3
4
2

Łuk W6	
X	3588424.17
Y	5669765.98
R= 250.00	
g[rad]= 0.1690	
g[g]= 10.7605	
Ł= 42.26	
T= 21.18	
B= 0.90	


km 8+300.00
U-1a
126
3
km 8+400.00
U-1a
P-7c
L=481,0m
4
P-1b
L=357,0m
4.0
4.0
4.0
km 8+390.00
A-18a
istn.
do ponownego
montażu-regulacji
km 8+427.00

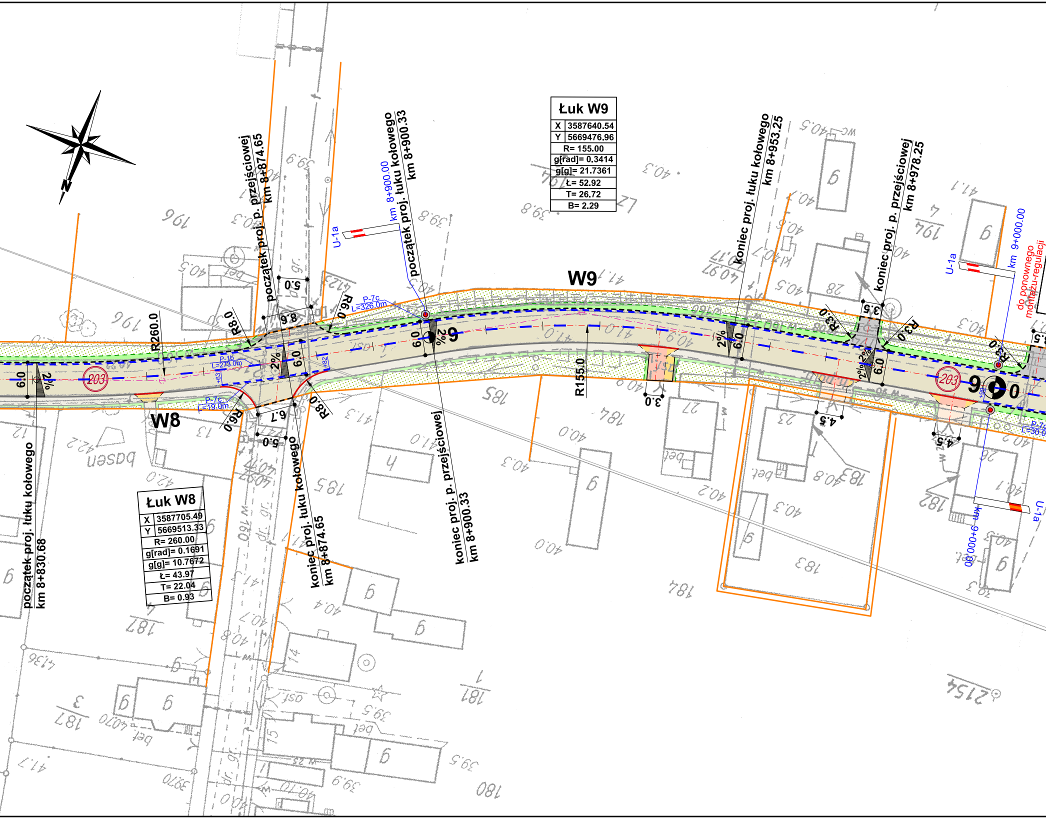

U-1a
km 8+495.00
R6.0
5.0
R6.0
126
6.0
5
4.0
4.0
R6.0
5.0
R7.0
km 8+515.00
A-17
proj.
istniejący znak
do wymiany na nowy
A-6a
proj.
istniejący znak
do wymiany na nowy
A-6a
proj.
istniejący znak
do wymiany na nowy
km 8+598.00
U-1a
km 8+600.00
A-18a
istn.
do ponownego
montażu-regulacji
km 8+620.00
R3.0
3.0
R3.0
6
P-6
L=52.0m
126
4.0
4.5
4.0
bet.
R
202
201/3
201/2
135/3
135/2
110
111/2
126/1
119/1
119/2
120/5
120/6
100/1



przestawiony z km 8+663.00 wymiana na nowy
D-15 proj.
km 8+653.00
proj. przejście dla pieszych km 8+672.00
D-6 proj.
T-27 proj.
km 8+674.50
U-1a
km 8+700.00
istniejący znak do wymiany na nowy
A-17 proj.
km 8+796.50
U-1a
km 8+800.00
R 15000.0
P-7d L=20.0m
P-4 L=18.0m
P-4 L=13.0m
P-1b L=3.0m
P-4 L=4.0m
P-10 L=6.0m
P-1e L=3.0m
P-4 L=9.0m
P-6 L=52.0m
203
W7
7
8
6.0
4.0
3.5
3.5
4.2
2%
km 8+669.50
T-27 proj.
D-6 proj.
początek proj. łuku kołowego km 8+643.83
koniec proj. łuku kołowego km 8+708.98
początek proj. p. przejściowej km 8+805.68

Łuk W7

X	3587871.63
Y	5669572.36
R= 15000.00	
g[rad]= 0.0043	
g[g]= 0.2765	
Ł= 65.15	
T= 32.57	
B= 0.04	

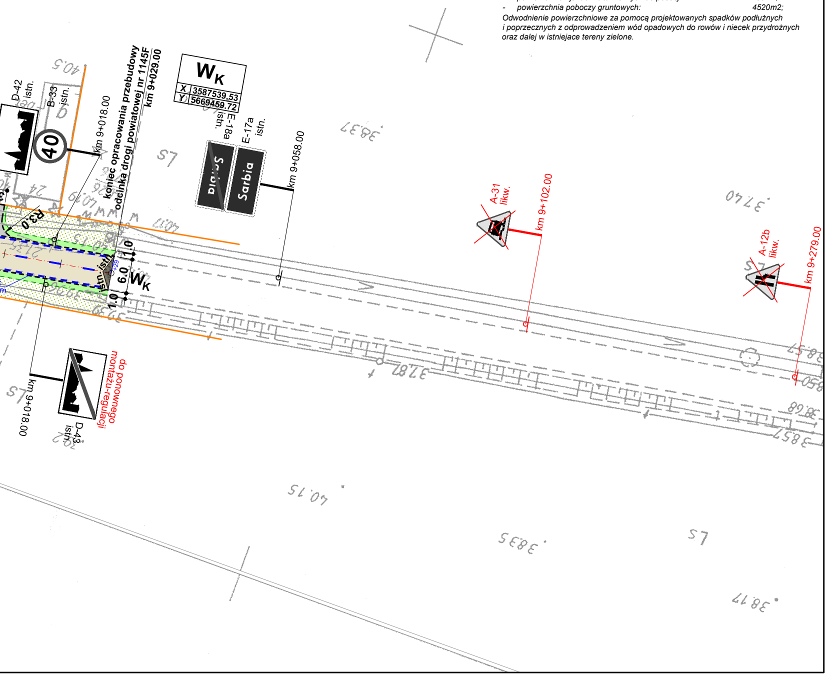

W9
W8
początek proj. łuku kołowego km 8+830.68
początek proj. p. przejściowej km 8+874.65
koniec proj. łuku kołowego km 8+874.65
początek proj. łuku kołowego km 8+900.33
koniec proj. p. przejściowej km 8+900.33
koniec proj. łuku kołowego km 8+953.25
koniec proj. p. przejściowej km 8+978.25
km 8+900.00
km 9+000.00
km 9+000.00
do ponownego montażu-regulacji
U-1a
U-1a
U-1a
P-7c L=326.0m
P-1b L=273.0m
P-7c L=19.0m
P-7c L=30.0
R260.0
R155.0
R8.0
R8.0
R6.0
R6.0
R3.0
R3.0
R3.0
5.0
5.0
8.6
6.7
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
3.0
3.5
4.5
4.5
2%
2%
2%
2%
2%
2%
203
203
9
9
0
+63
+82
+98

Łuk W9

X	3587640.54
Y	5669476.96
R= 155.00	
g[rad]= 0.3414	
g[g]= 21.7361	
Ł= 52.92	
T= 26.72	
B= 2.29	

Łuk W8

X	3587705.49
Y	5669513.33
R= 260.00	
g[rad]= 0.1691	
g[g]= 10.7672	
Ł= 43.97	
T= 22.04	
B= 0.93	


D-42
istn.
B-33
istn.
40
km 9+018.00
koniec opracowania przebudowy
odcinka drogi powiatowej nr 1145F
km 9+029.00
WK
X 3587539.53
Y 5669459.72
E-18a
istn.
E-17a
istn.
Sarbia
km 9+058.00
R3.0
1.0
6.0
1.0
WK
A-31
likw.
km 9+102.00
A-12b
likw.
km 9+279.00
km 9+018.00
D-43
istn.
do ponownego
montażu-regulacji

1. ***PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1145F ETAP 2 - ODCINEK RETNO - SARBIA OD KM 6+745 DO KM 9+029:***

- *klasa techniczna drogi:*	*Z;*
- *kategoria ruchu:*	*KR-2;*
- *dopuszczalne obciążenie:*	*80kN/oś;*
- *prędkość projektowa teren zabudowany/niezabudowany:*	*40km/h / 50km/h;*
- *szerokość jezdni:*	*5.5-6,5m;*
- *szerokość zjazdów:*	*3.0-5,0m;*
- *długość projektowanego odcinka ETAP 2:*	*2284m;*
- *powierzchnia jezdni głównej z mieszaniki mineralno-asfaltowej:*	*13405m2;*
- *powierzchnia przełożenia zjazdów z kostki betonowej:*	*184m2;*
- *powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego:*	*350m2;*
- *powierzchnia zjazdów bitumicznych do posesji:*	*135m2;*
- *powierzchnia poboczy gruntowych:*	*4520m2;*

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do rowów i niecek przydrożnych oraz dalej w istniejace tereny zielone.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

285, 237 **126, 203**	*- działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Powiatu Krośnieńskiego - ZDP*
151/1, 151/2,	*- działki sąsiednie;*
──	*- granice działek;*
━ ━ ━ ━	*- projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;*
━━━━	*- projektowana krawędź jezdni z krawężników kamienych 20x35cm do regulacji wys.;*
─ ─ ─ ─	*- projektowana krawędź poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich;*
━━━━	*- istniejąca krawędź jezdni z krawężników kamienych 20x35cm;*
─·─·─	*- projektowana oś jezdni;*
▭	*- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4cm;*
▭	*- projektowana nawierzchnia zjazdów/chodników z kostki betonowej do przełożenia;*
▭	*- projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych;*
▭	*- projektowane nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31.5mm;*
🟩	*- projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich;*
▭	*- istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej;*
▭	*- istniejąca nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej;*
▨	*- istniejące tereny zielone;*

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

A-17 proj.	*- projektowane oznakowanie pionowe;*
D-6 istn.	*- istniejące oznakowanie pionowe;*
A-12c likw. do ponownego montażu/regulacji	*- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji;*
A-7 istn.	*- istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia/regulacji wysokościowej;*
─•─•─	*- projektowane stalowe bariery ochronne N2W2B ;*
☰	*- projektowane oznakowanie poziome;*

ZADANIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1145F na odcinku Retno Wężyska
- na odcinku od km 6+745.00 do km 9+029.00
Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, miejscowość Sarbia, Retno,
Jedn. ewid. 080206_5 Gmina Krosno Odrz., obręb 0017 Strumienno
działki nr 285, 237 oraz obręb 0015 Sarbia działki nr 126 ,203.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KONTRAKT sp. z o.o.
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWE
66-600 Krosno Odrzańskie, Szosa Poznańska 17
tel. (68) 383-53-81, fax (68) 383-80-50

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Piotr Gwiazdowski**	63/05/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**03.2018**
Opracował branża drogowa:	**mgr inż. Tomasz Korytowski**	-	**03.2018**
Skala: 1 : 500 Data: 03.2018	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**		**Nr rys.** **2.3**