

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Szczegółowa inwentaryzacja mostu.

Most drogowy o Jednolitym Numerze Inwentarzowym: 1026890 (lokalny numer inwentarzowy: 11/1147/6/1). Podpory (przyczółki, filary) wybudowano przed 1945r. Ustrój nośny mostu wykonano w roku 1960. Pod konstrukcją prześel przepływa rzeka Bóbr.

Długość całkowita mostu wynosi 235,35 m. Szerokość przekroju poprzecznego zmienia się – od 4,27 m do 7,2 m (w miejscu poszerzenia – „mijanki”).

Schemat statyczny obiektu składa się z dziewięciu prześel wolnopodpartych o rozpiętościach 4x25,3+26,80+28,45+29,0+2x24,5.

Dźwigary główne wykonano z belek kratownicowych typu B-6, stalowych - są to dźwigary ażurowe wykształcone z 1 dwuteownika I550, odpowiednio rozciętego. Liczba dźwigarów w prześelach jest zmienna – od 3 do 5 szt. Dźwigary główne zostały poprzecznie stężone za pomocą pary ceowników C140. Na długości prześel występują także stężenia hamowne w postaci skratowań poziomych z kątowników 80x80x8mm. Dźwigary oparte są na podporach pośrednio poprzez wycinek dwuteownika I550 w kształcie odwróconej litery T. Na dźwigarach zainstalowano poprzecznice drewniane o przekroju 20x20 (22,5) cm, których końce zabezpieczono arkuszami papy. Na poprzecznicach spoczywa dolna warstwa konstrukcji nawierzchni – pokład dolny z belek o przekroju 10x14cm.

Nawierzchnię pieszo-jezdni (pokład dolny i górny) wykonano z dyliny. Ciąg pieszo-jezdny ograniczono obustronnymi „bezpiecznikami” drewnianymi o szer. 0,5 m z desek o przekroju 5x14cm długości 160-240cm i belek 10x13x53cm mocujących je do pokładu górnego. Drewniane „bezpieczniki” wyniesione są ponad powierzchnie jezdni o ~15cm.

Podpory po rednie obiektu wykonane zostały jako żelbetowe monolityczne o przekroju owalnym zmiennych gabarytów. Przyczółki zostały wykonane jako żelbetowe monolityczne. Przyczółek od strony Prądocinka posiada wiszące skrzydka. Korpus przyczółka od strony Dychowa wykonano z kamieni zespolonych ze sobą zaprawą cementową. Przedłużeniem korpusu przyczółka są rozbudowane kamienno-ceglane mury oporowe. Sposób posadowienia przyczółków i podpór po rednich jest nieznan.

Z uwagi na nieuszczelny pomost woda opadowa nie jest przechwytywana – przelatuje grawitacyjnie, poprzez szczeliny w nawierzchni bezpośrednio do rzeki Bóbr.

Krawędzie przeprawy zabezpieczono obustronnymi balustradami z profili stalowych z wypełnieniem wolnych przestrzeni siatką stalową. Pochwyty wykonano z kształtownika C80, słupki z kątowników 65x65x5mm, natomiast ramka obwodowa siatki stalowej z kątowników 30x30x4mm. Słupki balustrady (zestaw dwóch kątowników) zostały zamocowane do poprzecznic drewnianych co ~ 160cm (z zagęszczeniem do rozstawu ~ 70cm w rejonie „mijanki”).

Oświetlenie mostu stanowi osiem latarni ulicznych. Latarnie rozstawione zostały co ~33,5m. Latarnie zamocowane zostały do poprzecznic (6 szt.) oraz do przyczółków (2szt.).

Nośność obiektu ograniczono do 2,5 t. Ruch pojazdów odbywa się wahadłowo z mijanką na moście.

W sąsiedztwie mostu wybudowano betonowy próg wodny spiętrzający wodę w korycie głównym rzeki.