

Krosno Odrzańskie 05.11.2020 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.10.2020 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDP.III.5128.18.02.2020 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak Rd.5321.163.2020.RŚ z dnia 21.10.2020 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrz. – Bielów, polegający na oznakowaniu niebezpiecznego zakrętu (km 3+693, 4+043) i ograniczenia tam prędkości do 60 km/h oraz przestawieniu znaków E-17a, E-18a w km 4+002, przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2021 r.


Starosta
Izabela Zmuda
Starszy Specjalista

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrz.
2. a/a

iz

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga powiatowa nr 1163F
na odcinku Krosno Odrzańskie-Bielów**

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *XM. 7121. 207. 2020*
Dnia *05.11.2020*

Październik 2020

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrzańskie-Bielów od km 3+693 do km 4+043.

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego na drodze powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrzańskie-Bielów. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie;

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Parametry techniczne

- | | |
|--|--------------|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi | L |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni | 3.5 – 13.3 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość poboczy | 1.0 – 6.0 m |

Droga powiatowa nr 1163F Krosno Odrzańskie – Czetowice w km od 0+023 do 5+090 jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada nawierzchnię bitumiczną. Prowadzi przez m.

Krosno Odrzańskie w km od 0+023 do 0+776 ul. Kościuszki i w km od 0+829 do 1+820 ul. Działkowca. Droga w przeważającej części przebiega przez tereny leśne i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „L”, posiadająca szereg zjazdów publicznych i indywidualnych. Na opisywanym odcinku drogi w miejscowości Bielów znajduje się obiekt mostowy.

Na drodze powiatowej nr 1163F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 1163F Krosno Odrzańskie – Czetowice o długości 5014 m, na odcinku Krosno Odrzańskie-Bielów od km 3+693 do km 4+043. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

W celu poprawy bezpieczeństwa niebezpieczny zakręt zlokalizowany przed m. Bielów zostanie oznakowany znakami A-1 (km 3+693) i A-2 (km 4+043) oraz wprowadzone zostanie tam ograniczenie prędkości do 60 km/h.

W celu uporządkowania istniejącego oznakowania pionowego w m. Bielów znaki drogowe E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości” zostaną przestawione w km 4+002.

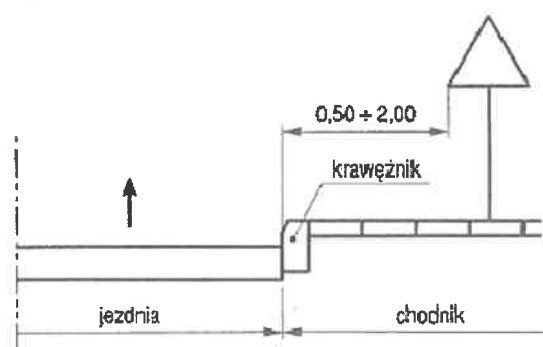
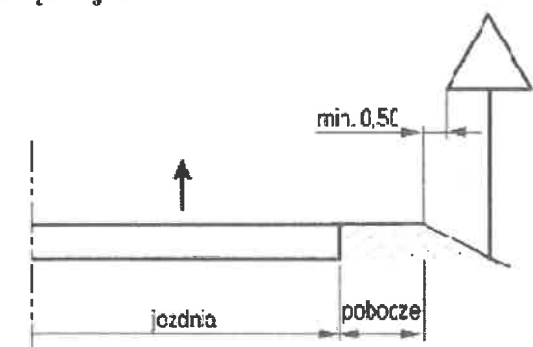
1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odblaskowy typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

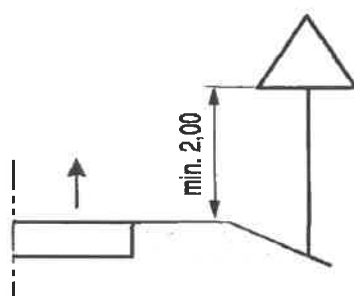
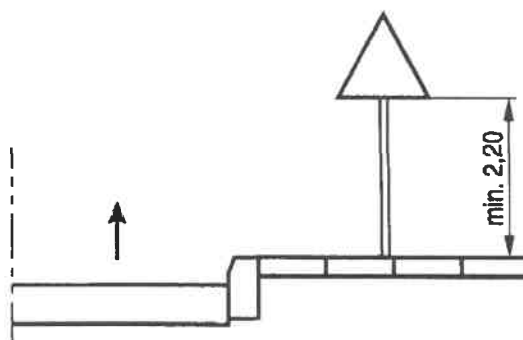
Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr KM. 4121. 207. 2020
Dnia 05.11.2020

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:
Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość znaków



1.7. WYKAZ ZNAKÓW

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE					
A-1	1 szt.	A-11	2 szt.	A-17	2 szt.
A-2	1 szt.	A-31	2 szt.	A-7	8 szt.
B-20	1 szt.	B-33	4 szt.	B-34	1 szt.
B-36	6 szt.	D-1	2 szt.	D-15	4 szt.
D-42	3 szt.	D-43	3 szt.	D-6	8 szt.
E-17a	3 szt.	E-18a	3 szt.	T-1	1 szt.
T-6a	1 szt.	T-6b	1 szt.	T-6c	2 szt.
U-12a	1 szt.	U-18a	1 szt.	P-10	
P-13		P-1e		P-4	

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
A-1	1 szt.
A-2	1 szt.
B-33	2 szt.
B-34	1 szt.

PRZESTAWIANE OZNAKOWANIE	
E-17a	1 szt.
E-18a	1 szt.

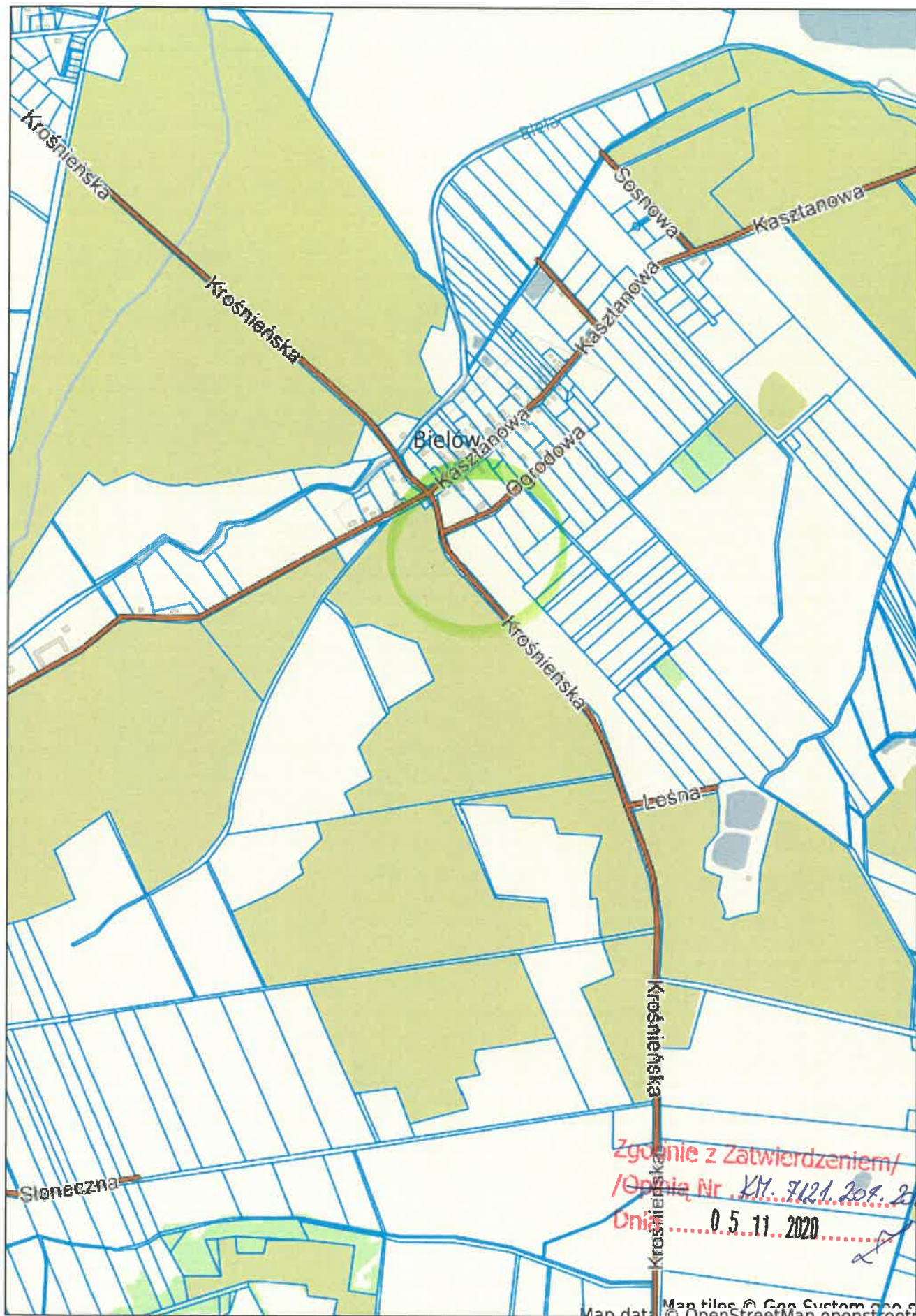
1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

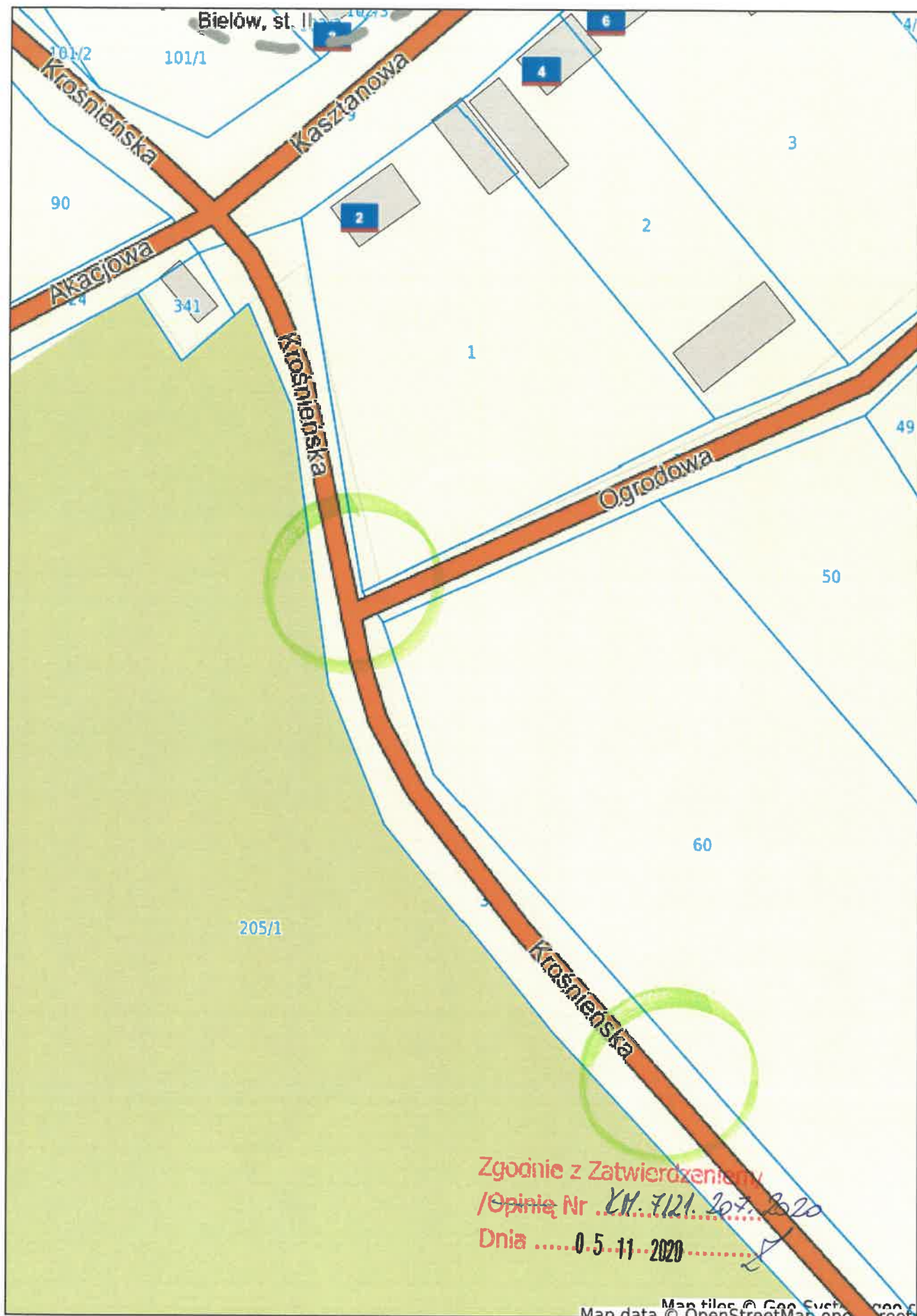
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **II kwartał 2021 rok**

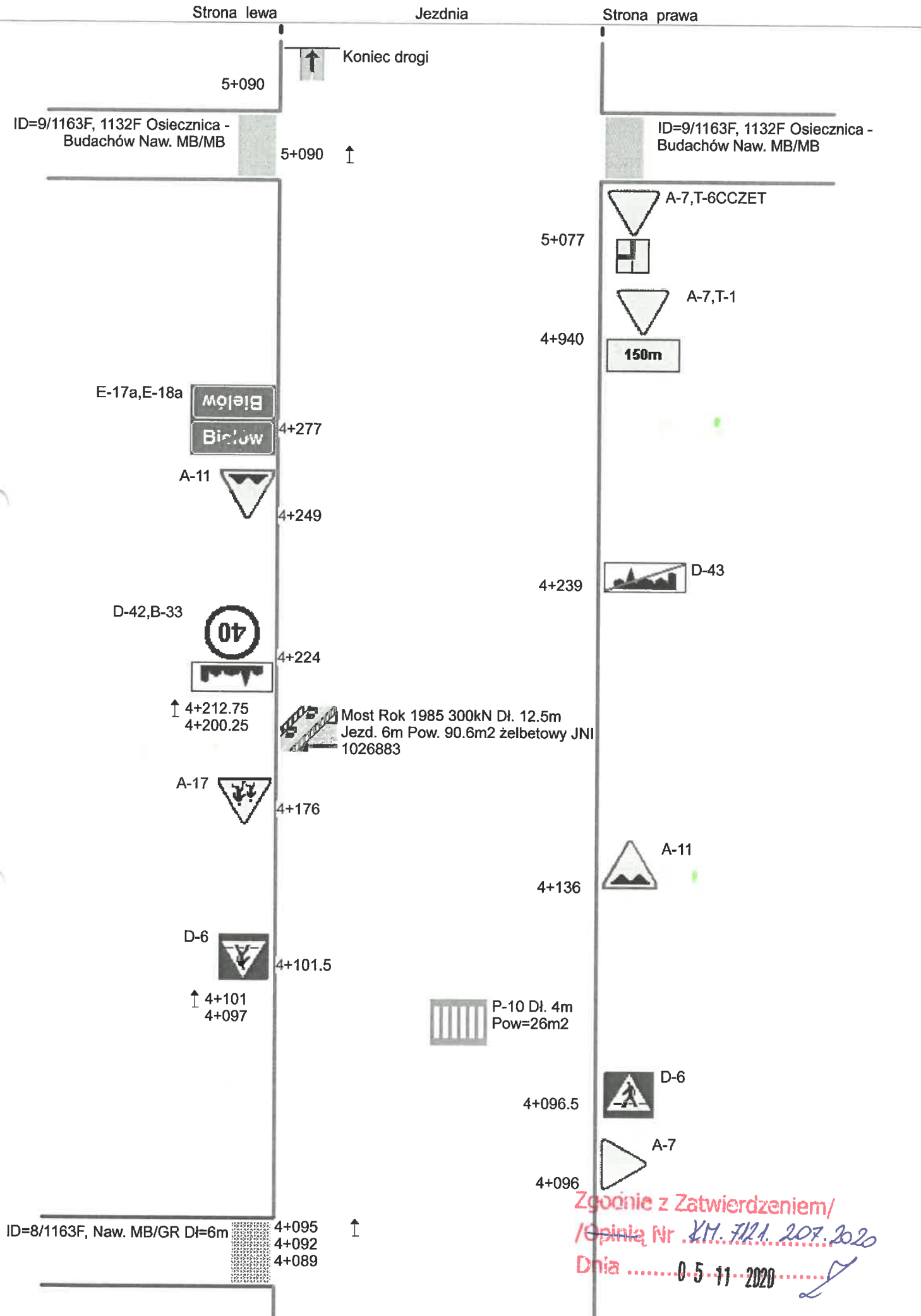
SPECJALISTA

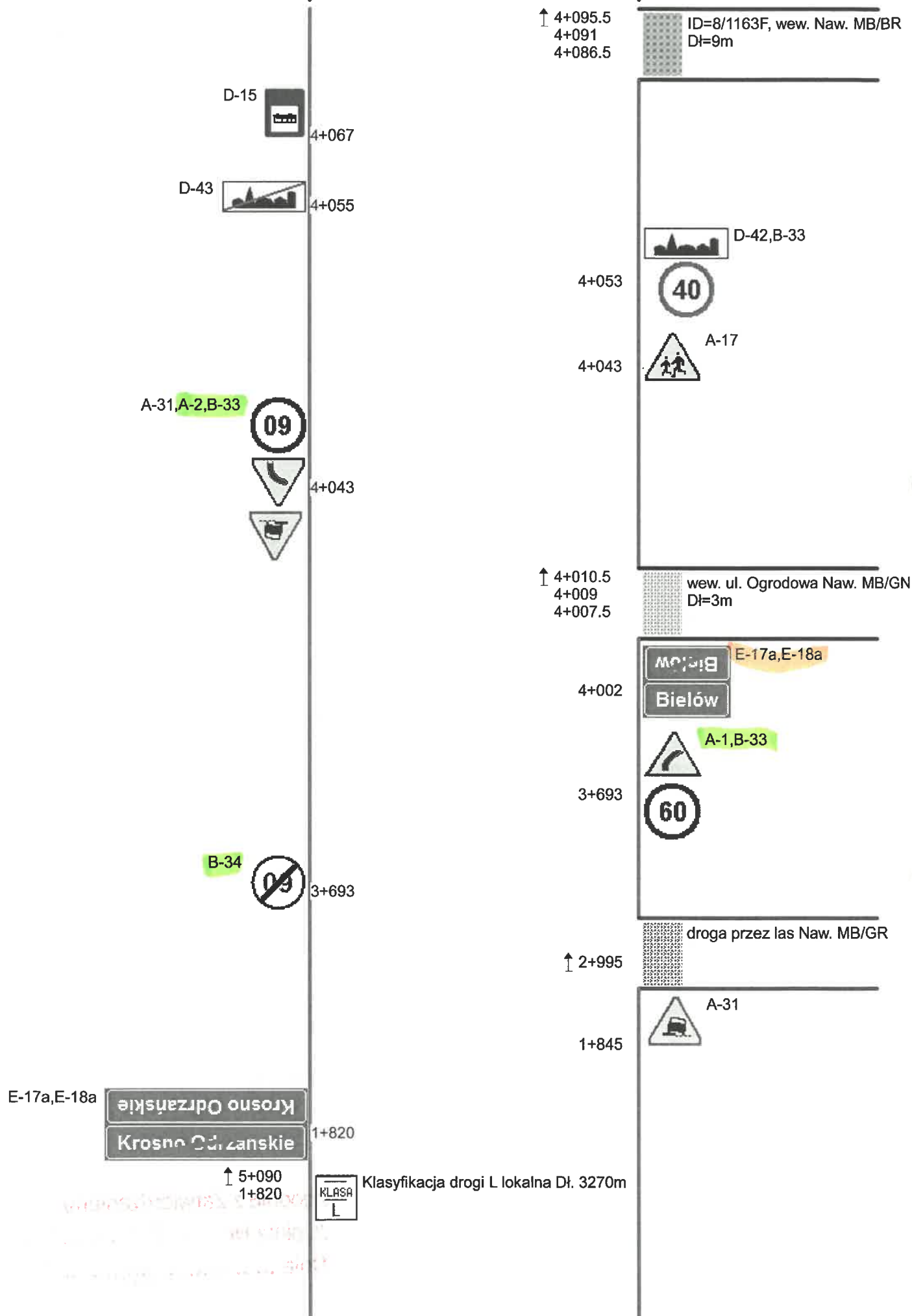
 Weronika Walczak

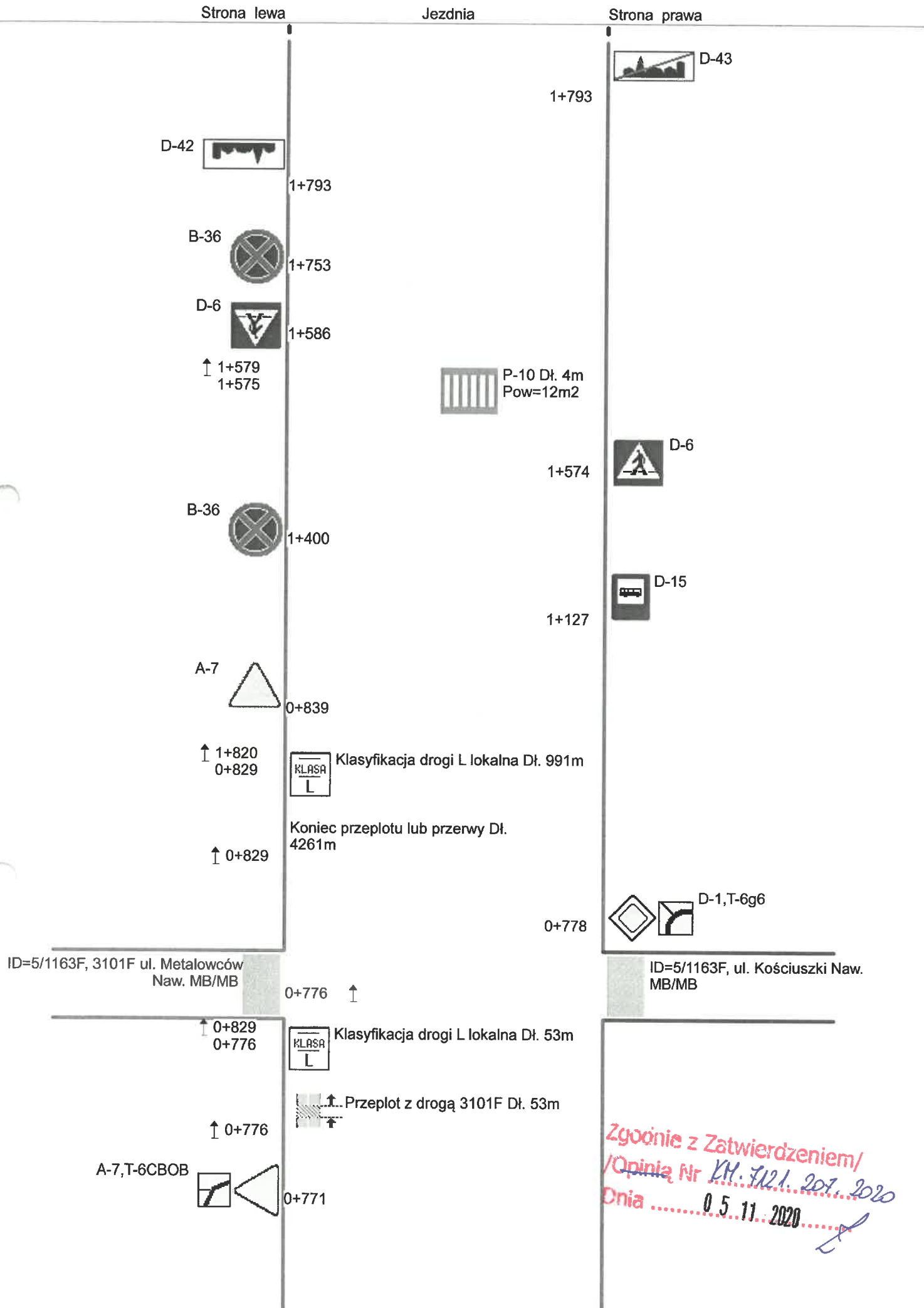
Zgodnie z Zatwierdzeniem/
 /Opinia Nr KM. 721.207.2020
 Dnia 05.11.2020

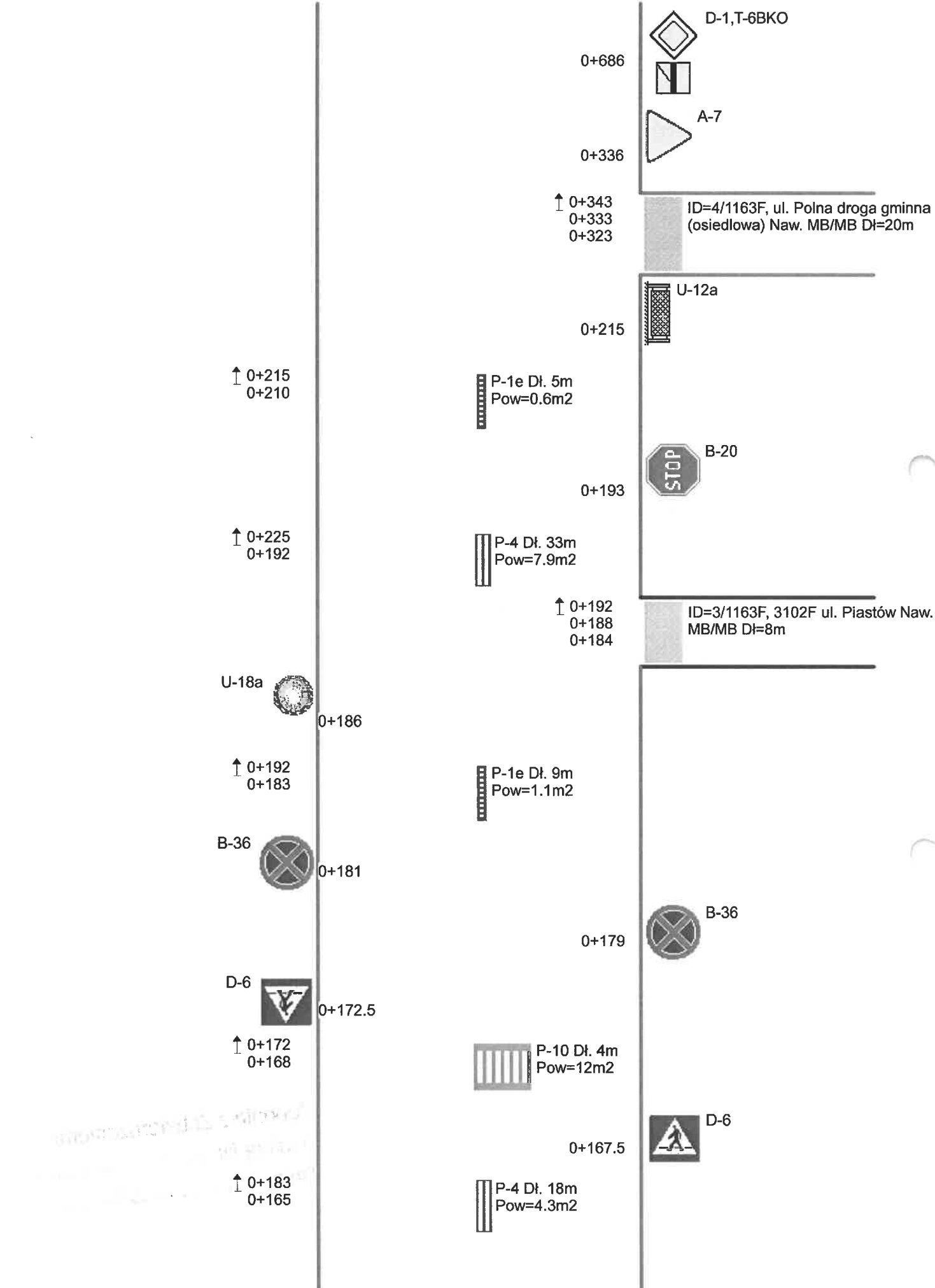












ID=2/1163F, dr. osiedlowa bloki ul.
Kościuszk Naw. MB/MB Dł=14.4m

0+159.2
0+152
0+144.8



A-7



0+148

↑ 0+165
0+145

↑ 0+145
0+137

P-1e Dł. 20m
Pow=2.4m²

P-4 Dł. 8m
Pow=1.9m²



D-15

0+091

D-15



0+087

B-36



0+037

0+030



B-36

A-7,D-6



0+026

↑ 0+776
0+023



Klasyfikacja drogi L lokalna Dł. 753m

Koniec przeplotu lub przerwy Dł.
753m

↑ 0+023

↑ 0+023
0+019



P-10 Dł. 4m
Pow=12m²

0+018



D-6

↑ 0+019
0+000



P-4 Dł. 19m
Pow=4.6m²



P-13
Pow=0m²

↑ 0+000

ID=1/1163F, 29 ul. Poznańska Naw.
MB/MB

ID=1/1163F, 29 ul. Poznańska Naw.
MB/MB

↑ 0+000

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *VM. 7121. 207. 2020*
Dnia *05.11.2020*

↑ 0+023
0+000



Klasyfikacja drogi L lokalna Dł. 23m

↑ 0+000



↑ Przeplot z drogą Dł. 23m

ul. Kościuszki - ul. Działkowca - Krosno
Odrzańskie

Droga 1163F. Km 0+023-5+090.
Dł. = 5,067. Kategoria P Jednojezdniowa ul.
Kościuszki - ul. Działkowca - Krosno
Odrzańskie