

Krosno Odrzańskie 25.07.2023 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 r. poz. 1047 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDP.III.5128.17.02.2023 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak: Rd.5321.93.2023.RŚ z dnia 04.07.2023 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 3102F ul. Piastów w miejscowości Krosno Odrzańskie, polegający na:

- wykonaniu nowego wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym,

przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 grudnia 2023 r.

Zup. Starosty
Izabela Zmuda
Izabela Zmuda
Inspektor

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrz.
2. a/a

lż

Rd.5321.93.2023.RŚ

Krosno Odrzańskie, dn. 4 lipca 2023 r.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023, poz. 1047, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrzańskie**

dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3102F ulica Piastów w miejscowości Krosno Odrzańskie, gmina Krosno Odrzańskie, powiat krośnieński, województwo lubuskie, polegającej na:

- wykonaniu nowego wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

informuję, że projekt:

OPINIUJE POZYTYWNIE
po uwzględnieniu poniższych uwag:

- wykonanie nowego przejścia dla pieszych pod warunkiem jego doświetlenia.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Powiatowej Policji
w Krośnie Odrzańskim
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim
asp. szt. Radziław Śliwa

Otrzymują:
Egz. 1. adresat /+załącznik: projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz./
Egz. 2. a/a

**Zgodnie z Zatwierdzeniem/
/Opinia Nr 44. 7421. 137. 2023
Dnia 25-07-2023**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga powiatowa nr 3102F
ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie**

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

**Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *KM. 7121.137. 2023*
Dnia *25-07-2023***

Czerwiec 2023

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie w km od 1+030 do 1+064.

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na nowoprojektowanym przejściu dla pieszych).

1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Parametry techniczne

- | | |
|--|---------------|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi | Z |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni | 6.0 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodników | 2.0 m – 3.4 m |

Droga powiatowa nr 3102F na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada nawierzchnię niejednorodną o szerokości 6 m: w km od 0+000 do 0+219 i od 0+617 do 1+189 nawierzchnia bitumiczna, w km od 0+219 do 0+617 nawierzchnia z kostki kamiennej. Po obu stronach występują chodniki z kostki betonowej o szerokości 2 m – 3.4 m. W km od 0+862 do km 1+047 po stronie prawej przedmiotowej drogi występuje nieutwardzone pobocze. Omawiana ul. Piastów przebiega przez teren zabudowany i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”.

Na drodze powiatowej nr 3102F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie o długości 1189 m, w km od 1+030 do 1+064. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

PROJEKTOWANE ZMIANY

Uwzględniając Rządowy Program Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa dla projektu „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach powiatowych powiatu krośnieńskiego”, zastosowano następujące rozwiązania związane z wyznaczeniem nowego wyniesionego przejścia dla pieszych:

- znaki D-6 na tle folii odbłaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej,
- próg zwalniający płytowy o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej,
- znaki A-11a "próg zwalniający" wraz z tabliczkami T-1 określającymi odległość do progu,
- ograniczenie prędkości, z uwagi na próg zwalniający, do 20 km/h (znaki B-33 i B-34),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
 - **P-25** "próg zwalniający" - stosowany w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego,
 - **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” - stosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed m.in. przejściami dla pieszych, przejazdami kolejowymi,
 - **P-10** „przejście dla pieszych” - stosowane w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych,
- istniejące oznakowanie poziome w obrębie nowoprojektowanego przejścia dla pieszych jako grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

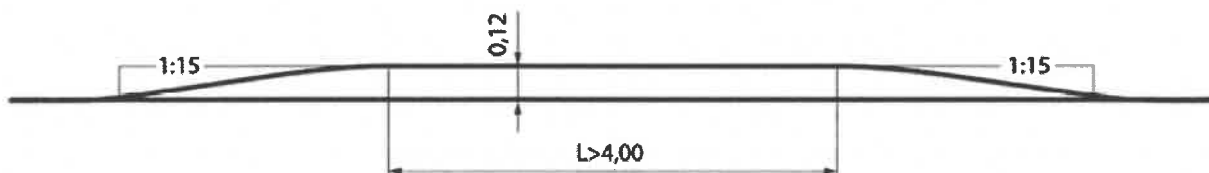
/Opinią Nr KM. 7421.137. 323

Dnia 25 07 2023 3

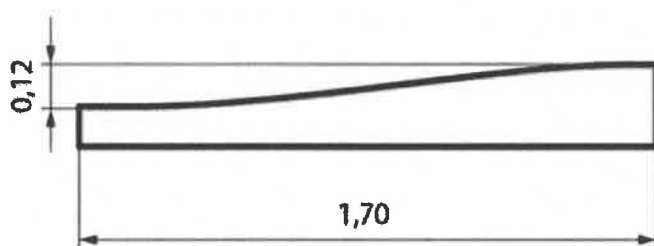
- **P-1e** „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” - stosowana w celu oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach,
- **P-4** „linia podwójna ciągła” - stosowana w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze,
- **P-1b** „linia pojedyncza przerywana - krótka” - stosowana do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczanej prędkości do 70 km/h.

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odbłaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

Projektowane rozwiązanie zakłada wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych. Ze względu na dużą skuteczność tego środka technicznego, przewidywana jest znaczna poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów w tej strefie miasta. Najazd i zjazd zaprojektowano o długości po 1,70 m, natomiast długość wyniesienia wyniesie 4,00 m. Przejście względem niwelety podłużnej będzie podniesione o 12 cm.



Kształt i wymiary liniowego progu zwalniającego płytowego U-16c



Kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej

Zostanie zastosowana kostka brukowa integracyjna znajdująca zapotrzebowanie w projektach w przestrzeni publicznej do potrzeb bezpiecznego poruszania się osób niewidzących i słabowidzących poprzez tworzenie pasów i pól uwagi ostrzegających o jakiegokolwiek zmianie na trasie przemarszu.

Dane z wniosku o dofinansowanie: „droga powiatowa nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie zostanie wykonany próg zwalniający płytowy o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej tzw. „wyniesione przejścia dla pieszych” w technologii bitumicznej wraz z niezbędnym

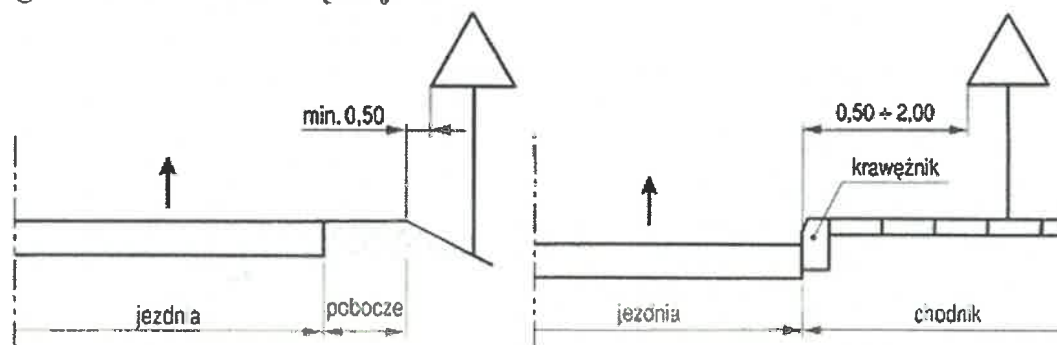
oznakowaniem pionowym (między innymi na znaki – przejście dla pieszych - na tle fluorescencyjnym) i poziomym oraz oznakowanie progu chodnika elementem dla osób niewidomych i niedowidzących (kostka integracyjna)”.
1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odblaskowy typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

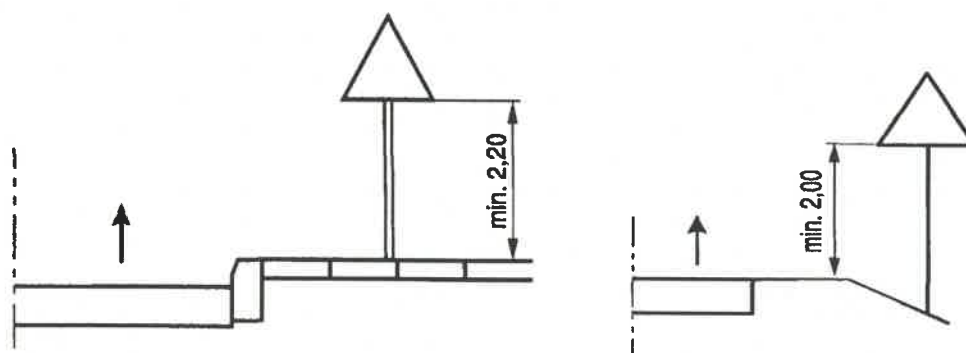
Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość znaków



Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr 14. 7121. 137. 2023
Dnia 25 07 2023

1.7. WYKAZ ZNAKÓW

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE					
A-11a	4 szt.	A-17	2 szt.	A-30	10 szt.
A-7	8 szt.	B-2	1 szt.	B-20	1 szt.
B-21	1 szt.	B-22	1 szt.	B-33	7 szt.
B-34	2 szt.	B-36	10 szt.	B-5	2 szt.
D-15	1 szt.	D-18	3 szt.	D-21	2 szt.
D-3	1 szt.	D-6	10 szt.	D-6b	2 szt.
T-1	4 szt.	T-16a	2 szt.	T-27	4 szt.
T-inf.	9 szt.	U-11a	1 szt.	U-16c	2 szt.
U-18a	1 szt.	U-18b	2 szt.	P-10	
P-11		P-12		P-13	
P-14		P-1b		P-1e	
P-25		P-4			

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
A-11a	2 szt.
B-33	2 szt.
B-34	1 szt.
D-6	2 szt.
T-1	2 szt.
U-16c	1 szt.
P-10	
P-14	
P-25	

1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2023 rok

KIEROWNIK
Działu Techniczno-Ekonomicznego
Weronika Wałczak



Krosno Odrzańskie - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000

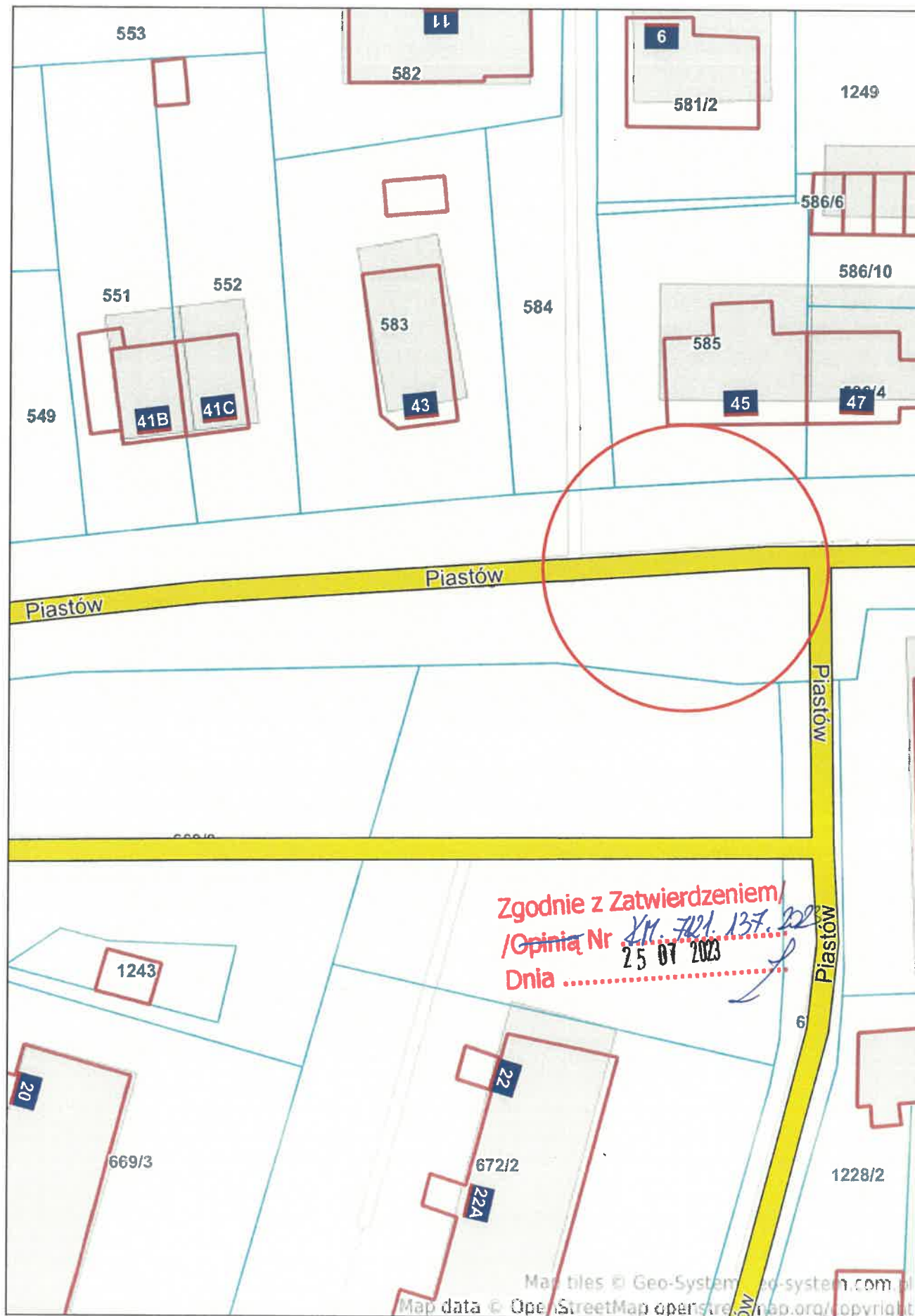


Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinią Nr 21. 721. 137. 2023
Dnia 25 07 2023



Krosno Odrzańskie - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500



B-36

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr SM 7821 137. 2023
Dnia 25 07 2023

↑ 1+099
1+072

P-1e Dł. 27m
Pow=3.2m²

↑ 1+072
1+068

P-4 Dł. 4m
Pow=1m²

1+068 A-7

U-18a

1+065

↑ 1+064

ID=5/3102F, Naw. MB/MB

A-11a,T-1,B-33



1+064

↑ 1+068
1+061

P-1e Dł. 7m
Pow=0.8m²

↑ 1+061
1+056

P-4 Dł. 5m
Pow=1.2m²

↑ 1+056

P-14
Pow=0m²

D-6TF



1+055

P-25
Pow=0m²

↑ 1+055

KOSTKA INTEGRACYJNA Dł. 4m
Pow=2m²

1+054
1+050



↑ 1+054
1+050

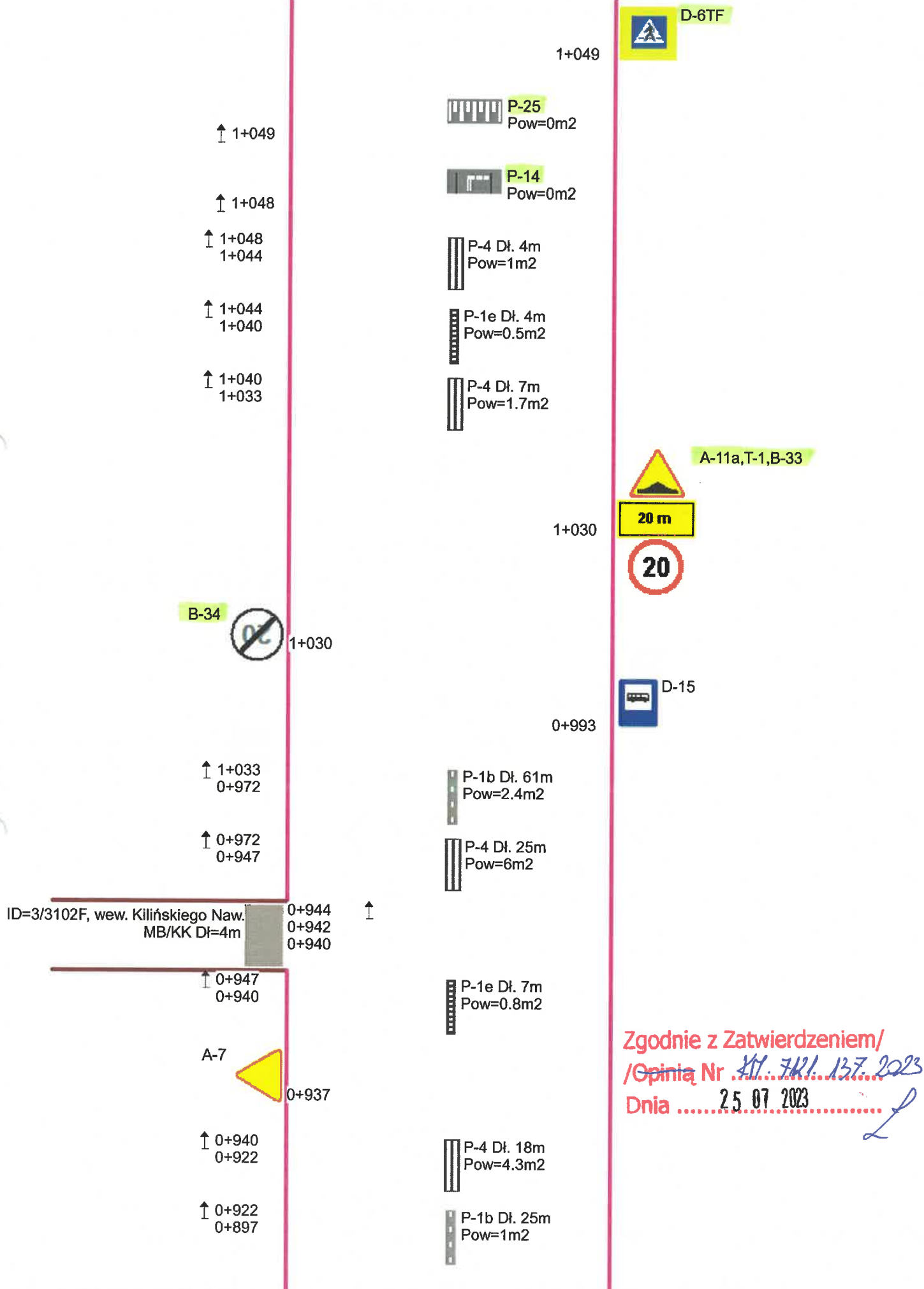
KOSTKA INTEGRACYJNA Dł. 4m
Pow=2m²

↑ 1+054
1+050

P-10 Dł. 4m
Pow=12m²

U-16c

1+050



↑ 0+897
0+877

P-4 Dł. 20m
Pow=4.8m²

↑ 0+877
0+875

P-1e Dł. 2m
Pow=0.2m²

↑ 0+875
0+871

P-4 Dł. 4m
Pow=1m²

A-11a,T-1,B-33



0+870

0+870



B-34

↑ 0+871
0+869

P-1e Dł. 2m
Pow=0.2m²

↑ 0+869
0+866

P-4 Dł. 3m
Pow=0.7m²

↑ 0+862
0+860
0+858

ID=4/3102F, wew. Naw. MB/MB
Dł=4m

↑ 0+866
0+859

P-1e Dł. 7m
Pow=0.8m²

0+857



D-3

↑ 0+852
0+852

P-14 Dł. 3m
Pow=1.1m²

↑ 0+859
0+852

P-4 Dł. 7m
Pow=1.7m²

↑ 0+851
0+851

P-25 Dł. 6m
Pow=1.4m²

D-6



0+850

↑ 0+850
0+846

P-10 Dł. 4m
Pow=12m²

U-16c

0+846

↑ 0+845
0+845

 P-25 Dł. 6m
Pow=1.4m²


0+845



↑ 0+844
0+844

 P-14 Dł. 3m
Pow=1.1m²

↑ 0+844
0+838

 P-4 Dł. 6m
Pow=1.4m²

B-34



0+826

0+826



A-11a, T-1, B-33

A-17, ZMODYFIKOWANY




0+805

U-11a




0+801


↑ 0+838
0+783

 P-1b Dł. 55m
Pow=2.2m²

↑ 0+783
0+772

 P-4 Dł. 11m
Pow=2.6m²

↑ 0+772
0+766


 P-1e Dł. 6m
Pow=0.7m²

D-6, T-27



0+765

↑ 0+766
0+760

 P-4 Dł. 6m
Pow=1.4m²

↑ 0+760
0+756

 P-10 Dł. 4m
Pow=12m²

0+755



Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *KM. 721.137.223*
Dnia *25-07-2023*

↑ 0+756
0+752

P-1e Dł. 4m
Pow=0.5m²

A-30,T-DWS

0+745



0+742



A-7

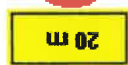
↑ 0+752
0+738

P-4 Dł. 14m
Pow=3.4m²

↑ 0+740
0+736
0+732

ID=4/3102F, gminna ul. Pułaskiego
Naw. MB/MB Dł=8m

A-11a,T-1,B-33



0+735

↑ 0+738
0+724

P-1e Dł. 14m
Pow=1.7m²

D-6,T-27



0+721



↑ 0+720
0+720

P-14 Dł. 3m
Pow=1.1m²

↑ 0+724
0+720

P-4 Dł. 4m
Pow=1m²

↑ 0+719
0+719

P-25 Dł. 6m
Pow=1.4m²

↑ 0+718
0+714

P-10 Dł. 4m
Pow=12m²

U-16c

0+714

0+713



D-6,T-27



↑ 0+713
0+713

 P-25 Dł. 6m
Pow=1.4m²

↑ 0+712
0+712

 P-14 Dł. 3m
Pow=1.1m²

A-30,T-DWS



0+711




B-36,B-33



0+701



↑ 0+712
0+694

 P-4 Dł. 18m
Pow=4.3m²

0+694



A-11a,T-1,B-33



ID=3/3102F, wew. Naw. KK/PB Dł=6m
0+637
0+634
0+631




A-7



0+632

↑ 0+694
0+619

 P-1b Dł. 75m
Pow=3m²

0+669



A-17,ZMODYFIKOWANY

0+657



B-36


ID=3/3102F, wew. Naw. KK/PB Dł=6m

A-7



0+632

↑ 0+694
0+619

 P-1b Dł. 75m
Pow=3m²

0+669



A-17,ZMODYFIKOWANY

0+657



B-36

B-36,B-33



0+615



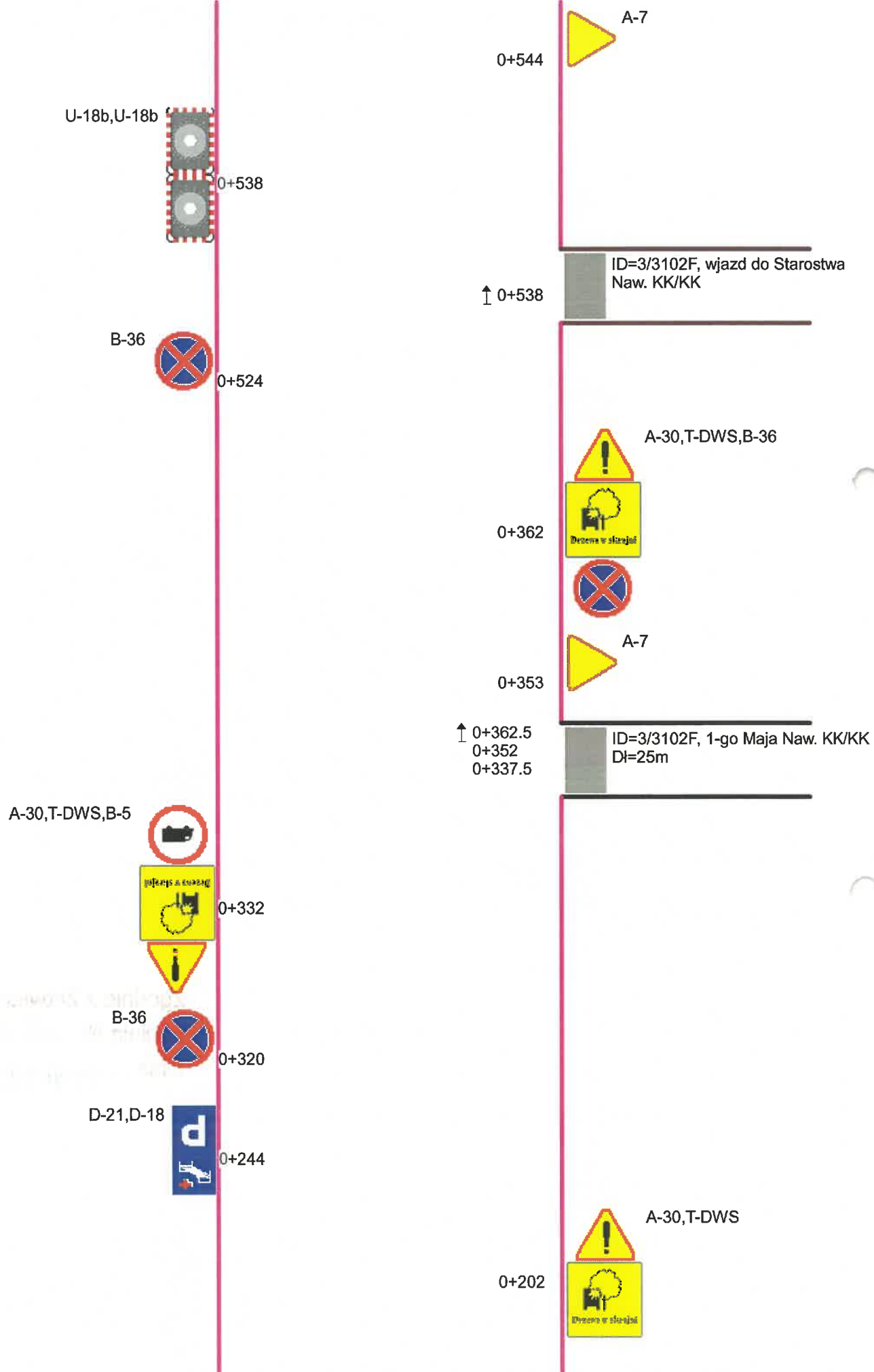
Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinią Nr *KM. FR1. 137. 2023*
Dnia *25 07 2023*

0+553



B-36,B-33





B-21



0+153

D-6



0+135

↑ 0+134
0+130P-10 Dł. 4m
Pow=12m²

0+148



D-21,D-18

0+128



B-36,D-6



0+121



A-7

↑ 0+118

ID=2/3102F, P.C.K. Naw. MB/MB

0+110



B-2

A-30,T-DWS,B-36



0+106



A-30,T-16a



0+092



0+098



B-22

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr 111. 721. 137. 223
Dnia 25.07.2023

0+082



A-30,T-DWS



