

KM.7121.135.2023

Krosno Odrzańskie 25.07.2023 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 r. poz. 1047 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDP.III.5127.48.02.2023 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak: Rd.5321.94.2023.RŚ z dnia 04.07.2023 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 2602F ul. Roosevelta w miejscowości Gubin, polegający na:

- modernizacji istniejącego przejścia dla pieszych

przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Termin ważności zatwierdzenia: **30 grudnia 2023 r.**

Z up. Starosty

Izabela Zmuda
Inspektor

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrz.
2. a/a

iz

Krosno Odrzańskie, dn. 4 lipca 2023 r.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023, poz. 1047, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrzańskie**

dotyczącego wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z modernizacją istniejącego przejścia dla pieszych na ulicy Roosevelta w miejscowości Gubin w pasie drogi powiatowej nr 2620F, gmina Gubin, powiat krośnieński, województwo lubuskie, informuję że projekt:

OPINIUJE POZYTYWNIE

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Powiatowej Policji
w Krośnie Odrzańskim
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim

asp. szt. Radziław Śliwa

Otrzymują:

Egz. 1. adresat /+załącznik: projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz./

Egz. 2. a/a

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 14. 7121.135. 2023

Dnia 25 07 2023

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga powiatowa nr 2620F
ul. Roosevelta w m. Gubin**

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- schemat oznakowania

**Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr**
Dnia

KM. FR. 135. 2023

25 07 2023

Czerwiec 2023

1. Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin w km od 0+021 do 0+027.

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin na czas trwania robot związanych z modernizacją przejścia dla pieszych. Przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Parametry techniczne

- | | |
|--|-------------|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi | Z |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni | 6.0 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodników | 1.5 – 2.0 m |

Droga powiatowa nr 2620F na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m i po obu stronach występują chodniki. Omawiana ul. Roosevelta przebiega przez teren zabudowany i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”, posiadająca zjazdy publiczne i indywidualne. Na drodze powiatowej nr 2620F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

1.5. PRACE DO WYKONANIA

Dane z wniosku o dofinansowanie: *“droga powiatowa nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin zostanie wykonane doświetlenie przejścia dla pieszych z dodaniem pomarańczowych świateł mrugających (wczesnego ostrzegania) docelowo całodobowo oraz zmianą oznakowania pionowego (na znaki – przejście dla pieszych - na tle fluorescencyjnym) i oznakowanie progu chodnika elementem dla osób niewidomych i niedowidzących (kostka integracyjna)”*.

1.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Całość robót należy prowadzić tak, aby nie stwarzały zagrożenia tak dla ludzi biorących udział w procesie inwestycyjnym jak i dla osób trzecich. Przy robotach pojazdy oraz ludzie mogą napotkać liczne utrudnienia. W celu zabezpieczenia oraz zmniejszenia zagrożeń zaprojektowano niniejsze oznakowanie.

Podczas wykonywanych prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- wtargnięcie na jezdnię osób prowadzących prace;
- wtargnięcie na jezdnię osób trzecich, niezwiązanych z realizowanymi pracami;
- uszkodzenie oraz możliwość wywrócenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków pionowych;
- ograniczenie widoczności.

Należy dopilnować, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki pionowe miały stabilne podpory, uniemożliwiające ich przewrócenie.

1.7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Prace podczas wykonywania modernizacji istniejącego przejścia dla pieszych będą prowadzone przy częściowym zajęciu jezdni oraz chodnika. Roboty należy oznakować zgodnie z odpowiednim schematem oznakowania, w zależności od zajętej części pasa drogowego.

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
/Opinia-Nr 014.721.135.2023
Dnia25.07.2023.....

W odległości rzędu do 100 m przed robotami należy ustawić znaki: A-14 wraz ze znakiem A-12b/A-12c. Należy pamiętać o zachowaniu minimum 10 m odstępu między znakami w obszarze obowiązywania dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.

Do wygrodzenia zajętej części jezdni należy zastosować tablicę prowadzącą U-3d (od strony najazdu), zaporę drogową U-20b oraz tablice kierujące U-21a/b. Tablica prowadząca U-3d oraz zaporę drogową U-20b powinny być wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze U-35 aktywne przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu.

Przy robotach prowadzonych w chodniku należy zastosować zapory drogowe U-20c, znaki B-41 oraz tabliczki informujące o przejściu drugą stroną drogi.

W sytuacji wzmożonego ruchu samochodowego należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem tylko przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów, urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsc, w których mogą napotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody znaki A-14 „roboty na drodze” należy zastosować na wszystkich drogach wlotowych w obrębie prowadzonych prac.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Stosuje się je w celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących o niebezpieczeństwie.

Zapory drogowe - zapory drogowe stosuje się w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Zapory drogowe pojedyncze stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygrodzeń wzdłuż jezdni należy zastosować zapory U-20a. Do wygrodzeń poprzecznych należy zastosować zapory U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągle U-3d (od strony najazdu). Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20b i tablice prowadzące U-3d zastosowane do wygrodzenia części jezdni powinny być zawsze wyposażone w element odblaskowe i lampy ostrzegawcze U-35a koloru żółtego, które powinny być aktywne przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu bez względu na warunki oraz porę doby. Do wygrodzeń w chodnikach, ciągach pieszych, pieszko-rowerowych lub ścieżkach rowerowych należy zastosować zapory U-20c.

Tablice kierujące - przeznaczone są do oznakowania krawędzi zwężonego pasa ruchu, zajętego lub zaniżonego pobocza oraz pasa ruchu z załamaniem w planie. Tablice kierujące ze skośnymi

paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-21a i U-21b zespolonych ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami. Tablice do oznaczania ograniczonej skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawiać prostopadle do osi drogi w rozstawie co 5 m a na skosie 1:5 w rozstawie co 1 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwiać ich obrót wokół osi pionowej.

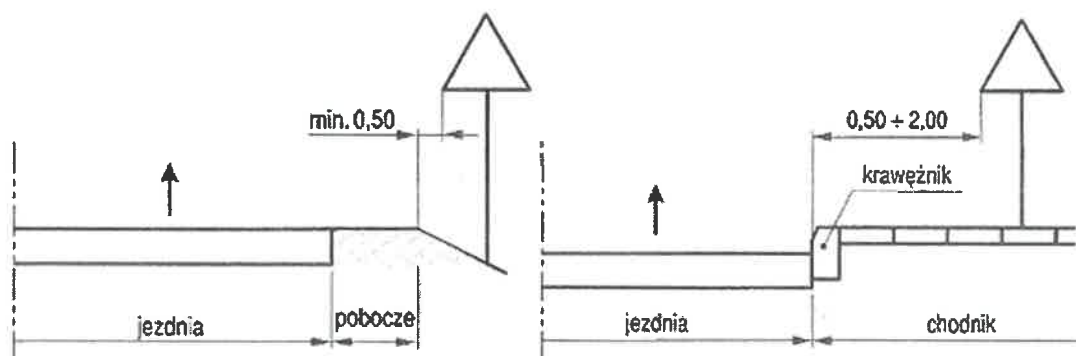
1.8. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: 2,2 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

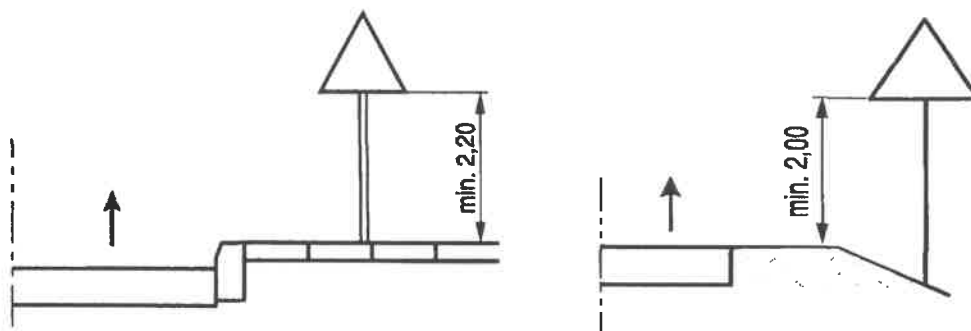
Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinią Nr VII.721.135.2023
Dnia 25.07.2023

Wysokość znaków



Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jaki i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w element odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zgodność ustawienia oznakowania z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i dbałość o stan techniczny urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Oznakowanie czasowej organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z istniejącym oznakowaniem. Znaki kolidujące z czasową organizacją ruchu na czas trwania robót należy usunąć/zasłonić.

Znaki, sygnały świetlne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie z załącznikiem nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

W przypadku wykopów głębszych niż 0,5 m lub ustawienia pojazdu technicznego na pasie ruchu, należy zastosować bariery energochłonne lub pryzmy piasku.

W przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygradzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci, np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli, itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej U-20d

Oznakowanie czasowej organizacji ruchu, a także pracujący sprzęt, czy składowane materiały nie mogą ograniczać widoczności w sposób uniemożliwiający bezpieczne poruszanie się, szczególnie w obrębie przejść dla pieszych, czy skrzyżowań.

Ustawiając znaki w terenie należy dokonać oceny ich widoczności pod kątem ograniczenia ich widoczności przez geometrię drogi, ukształtowanie terenu itp. i w razie potrzeby dokonać niezbędnej korekty ich ustawienia.

1.9. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE (zgodne ze schematem)
A-14
A-12b
A-12c
B-41
T-inf. "Przejście drugą stroną drogi"
U-3d
U-20b
U-20c
U-21a/b
U-35

1.10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	-	wrzesień 2023 rok
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu	-	grudzień 2023 rok

KIEROWNIK
Działu Techniczno-Ekonomicznego

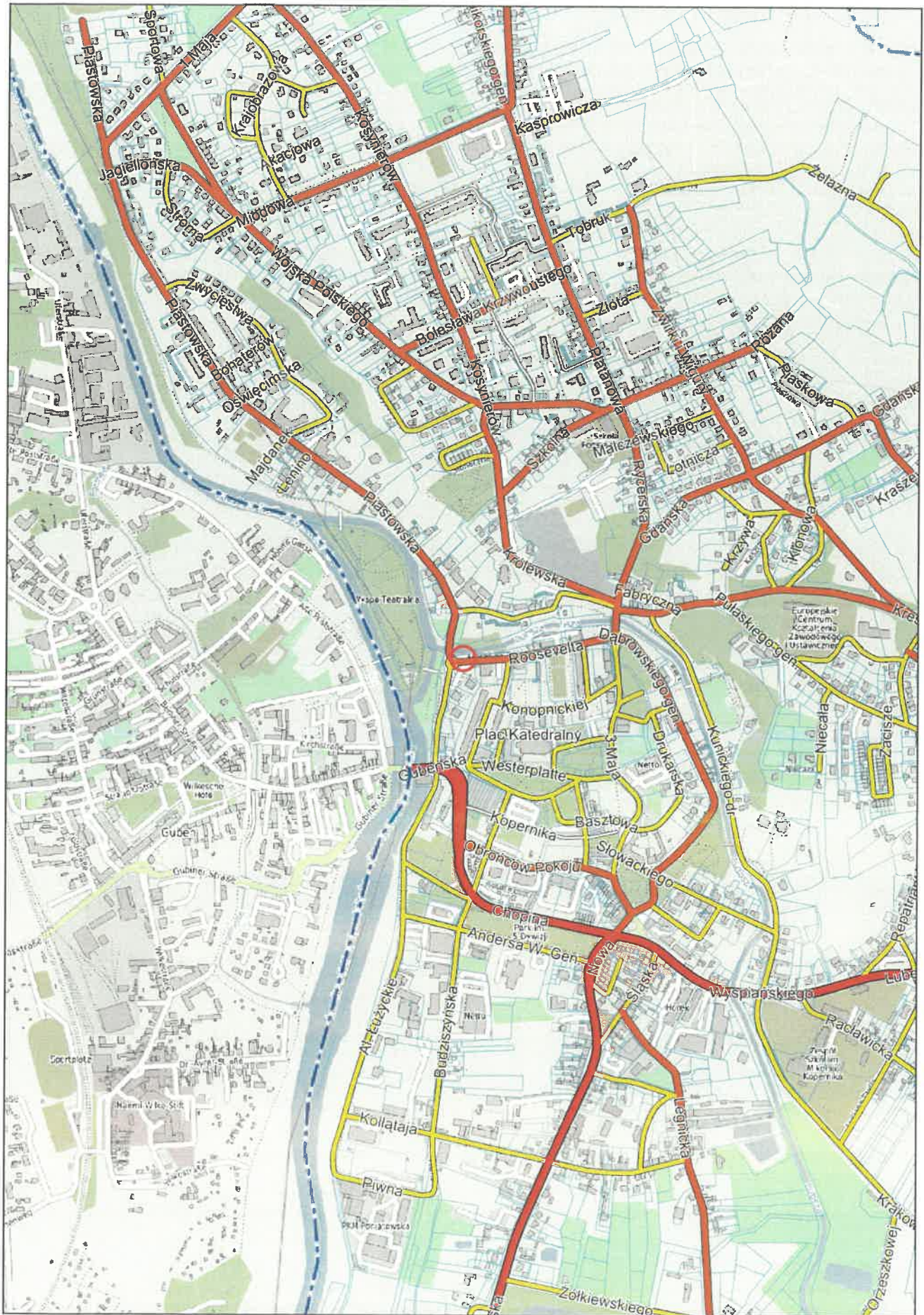
Weronika Walczak

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr 11. 701. 135. 2023
Dnia 25. 07. 2023



mGubin - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie mgubin.e-mapa.net dnia 2023-06-28 12:43:10

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 741.135.2023

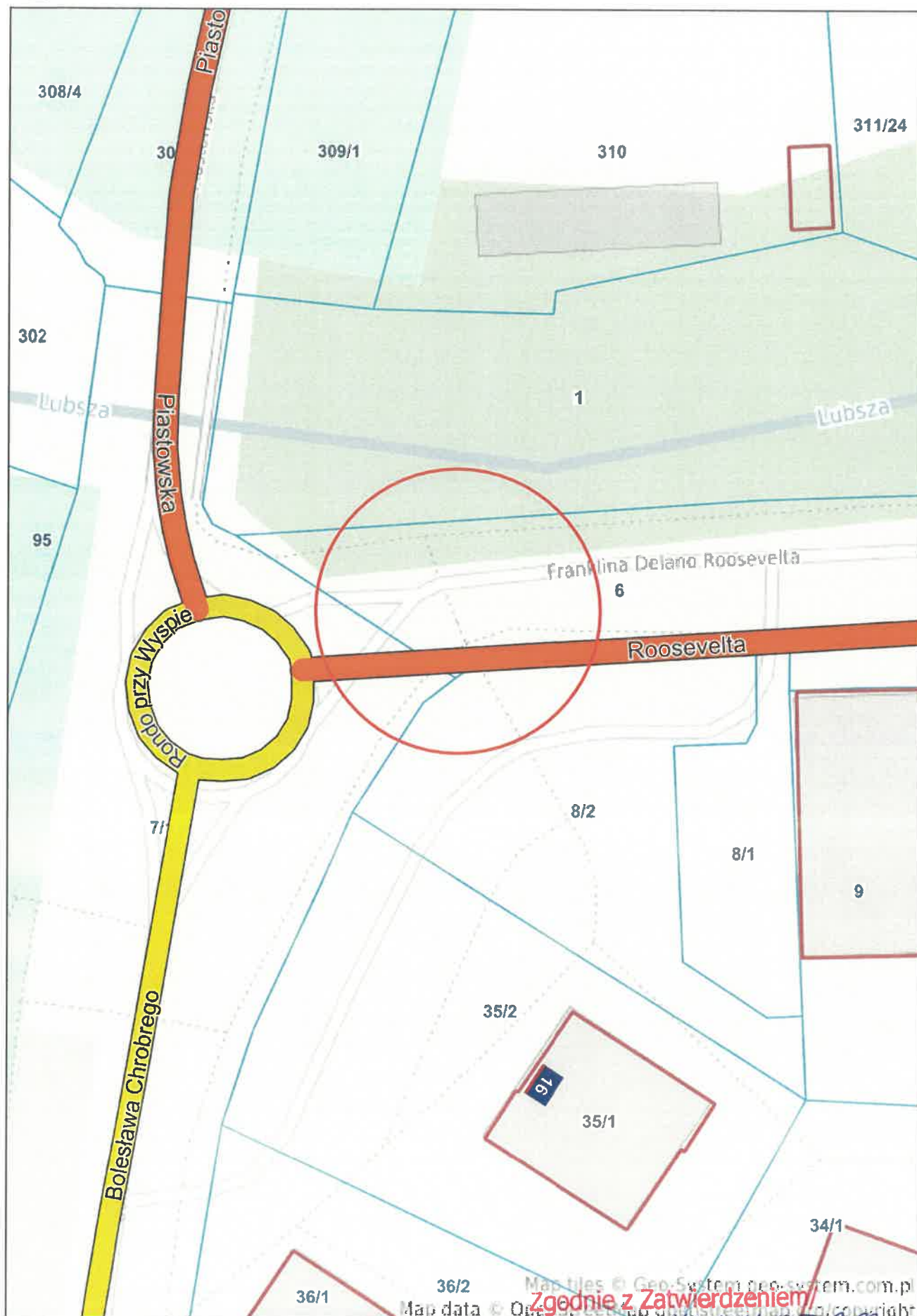
Dnia 25.07.2023

strona 1



mGubin - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500

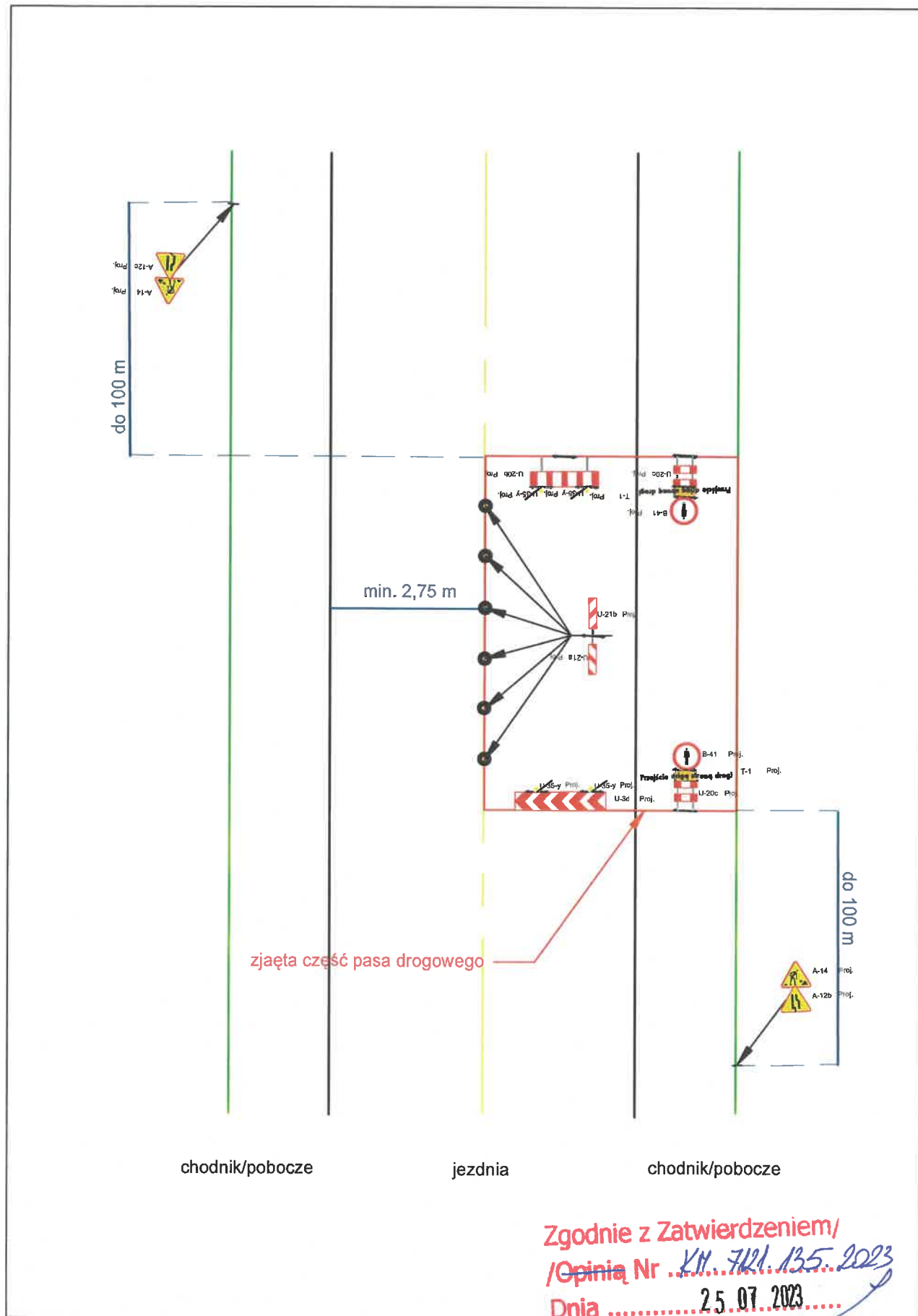


Zgodnie z Zatwierdzeniem

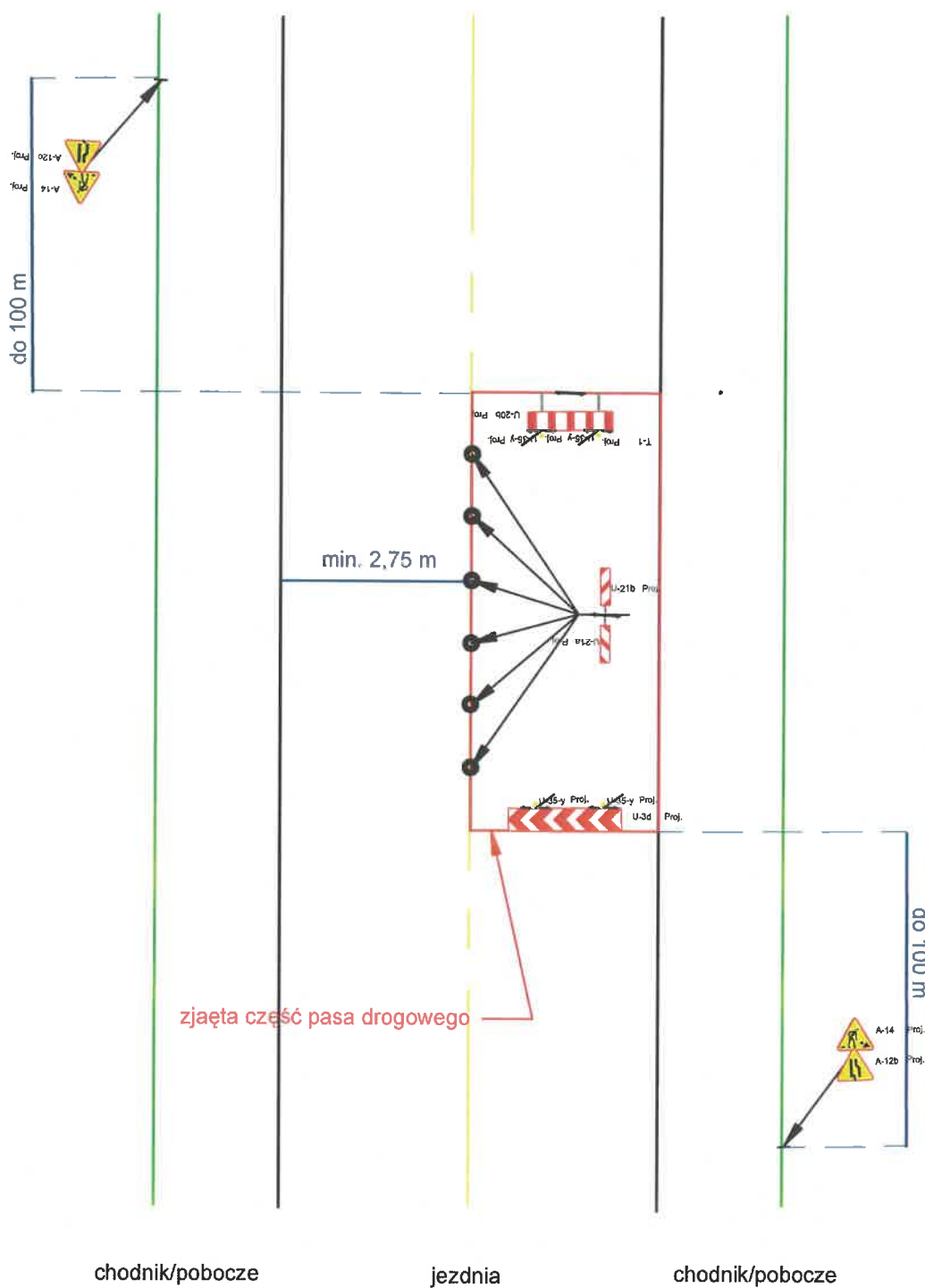
/Opinią Nr 211.741.135.2023

Dnia 25.07.2023

SCHEMAT OZNAKOWANIA ZAJĘCIE CZĘŚCI JEZDNI I CHODNIKA/POBOCZA OBSZAR ZABUDOWANY



SCHEMAT OZNAKOWANIA ZAJĘCIE CZĘŚCI JEZDNI OBSZAR ZABUDOWANY



Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *KM. 7121.135.2023*
Dnia *25 07 2023*

/Opinia Nr 14. 721. 135. 2023
Dnia 25 07 2023

Dnia 25 07 2023

