

KM.7121.139.2023

Krosno Odrzańskie 25.07.2023 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krośnie Odrzańskim**  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 r. poz. 1047 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDP.III.5128.19.02.2023 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak: Rd.5321.97.2023.RŚ z dnia 04.07.2023 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

**ZATWIERDZAM**

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu** na drodze powiatowej nr 1153F ul. Platanowa w miejscowości Gubin, polegający na:

- modernizacji istniejącego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym,

przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 grudnia 2023 r.**

Z ur. Starosty  
*Izabela Zmuda*  
Inspektor

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji  
w Krośnie Odrz.
2. a/a



## OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023, poz. 1047, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66 – 600 Krosno Odrzańskie**

dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1153F ulica Platanowa w miejscowości Gubin, gmina Gubin, powiat krośnieński, województwo lubuskie, polegającej na:

- modernizacji istniejącego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

informuję, że projekt:

### OPINIUJE POZYTYWNIE

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Powiatowej Policji  
w Krośnie Odrzańskim  
zup. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Krośnie Odrzańskim  
asp. szt. Radziszew Sława

Otrzymują:

Egz. 1. adresat /+ załącznik: projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz./  
Egz. 2. a/a

**Zgodnie z Zatwierdzeniem/**

**/Opinia Nr 12.7121.139.123**

**Dnia 25.07.2023**



# **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

**ul. Fryderyka Chopina 5**

**66-600 Krosno Odrzańskie**

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga powiatowa nr 1153F  
ul. Platanowa w m. Gubin**

**Opracowanie zawiera:**

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

**Zgodnie z Zatwierdzeniem/**

**/Opinia Nr** *KN 7121.139.2223*

**Dnia** *25 07 2023*

**Czerwiec 2023**

## 1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 1153F ul. Platanowa w m. Gubin w km od 1+254 do 1+262.

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 1153F ul. Platanowa w m. Gubin. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na modernizowanym przejściu dla pieszych).

### 1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

### 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

### 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

#### Parametry techniczne

<input type="checkbox"/> klasa drogi	Z
<input type="checkbox"/> szerokość jezdni	3.5 – 7.7 m
<input type="checkbox"/> szerokość poboczy gruntowych	1.0 – 7.0 m
<input type="checkbox"/> szerokość chodników	1.5 – 3.4 m

- ❑ szerokość drogi dla rowerów 2.0 m
- ❑ szerokość drogi dla pieszych i rowerów 2.5 – 3.0 m
- ❑ szerokość zatoki autobusowej 3.0 m
- ❑ szerokość peronu w zatoce 2.0 – 2.5 m

Droga powiatowa nr 1153F ul. 3-go Maja, ul. Rycerska, ul. Platanowa, ul. Sikorskiego, Gubin – Kosarzyn – Chlebowo – Wężyska w km od 0+619 do 29+089 jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada w większości nawierzchnię bitumiczną, a nawierzchnia z kostki brukowcowej znajduje się na przeplocie z drogą wojewódzką nr 138 w m. Chlebowo. W km od 0+703 do 3+685 (w m. Gubin) i od 13+202 do 14+029 (w m. Chlebowo) występuje droga dla pieszych i rowerów. W km od 3+699 do 8+212 (na odcinku Gubin-Żytowań) i od 8+919 do 13+184 (na odcinku Żytowań-Kosarzyn) występuje droga rowerów. Droga w przeważającej części przebiega przez tereny leśne i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”, posiadająca szereg zjazdów publicznych i indywidualnych. Na opisywanym odcinku drogi ul. 3-go Maja w m. Gubin znajduje się obiekt mostowy.

Na drodze powiatowej nr 1153F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

## 1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 1153F ul. 3-go Maja, ul. Rycerska, ul. Platanowa, ul. Sikorskiego, Gubin – Kosarzyn – Chlebowo – Wężyska o długości 28088 m, ul. Platanowa w m. Gubin w km od 1+254 do 1+262. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

### PROJEKTOWANE ZMIANY

Uwzględniając Rządowy Program Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa dla projektu „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach powiatowych powiatu krośnieńskiego”, zastosowano następujące rozwiązania związane z modernizacją istniejącego przejścia dla pieszych:

- wymiana znaków D-6 na znaki D-6 na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej wraz sygnałem ostrzegawczym umieszczonym nad znakiem,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
  - **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” - stosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed m.in. przejściami dla pieszych, przejazdami kolejowymi.

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr *14. 721 139 2023*

Dnia *25.07.2023*

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

Istniejące przejście dla pieszych zostanie doświetlone.

Zostanie zastosowana kostka brukowa integracyjna znajdująca zapotrzebowanie w projektach w przestrzeni publicznej do potrzeb bezpiecznego poruszania się osób niewidzących i słabowidzących poprzez tworzenie pasów i pól uwagi ostrzegających o jakiegokolwiek zmianie na trasie przemarszu.

Dane z wniosku o dofinansowanie: *“droga powiatowa nr 1153F ul. Platanowa w m. Gubin zostanie wykonane doświetlenie przejścia dla pieszych z dodaniem pomarańczowych świateł mrugających (wczesnego ostrzegania) docelowo całodobowo, zmianą oznakowania pionowego (na znaki – przejście dla pieszych - na tle fluorescencyjnym) i poziomego oraz oznakowanie progu chodnika elementem dla osób niewidomych i niedowidzących (kostka integracyjna)”*.

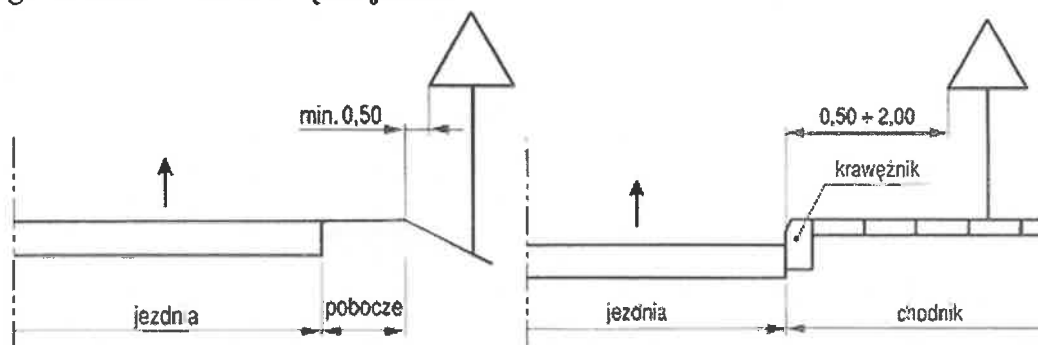
## 1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odblaskowy typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

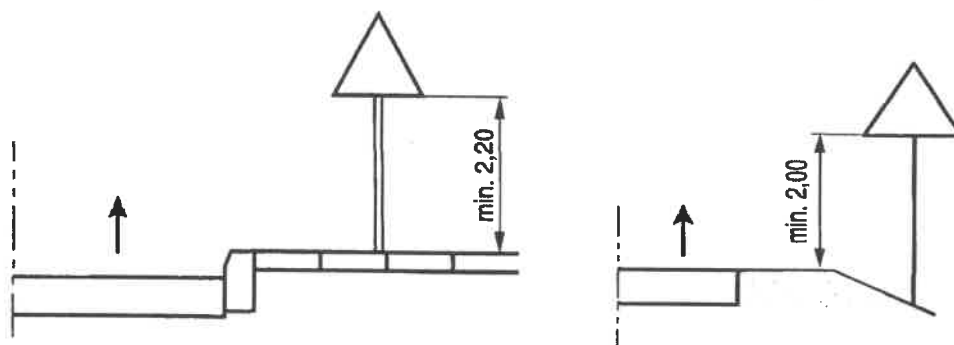
Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków:

**Odległość znaków od krawędzi jezdni**





## Wysokość umieszczenia znaków



### 1.7. WYKAZ ZNAKÓW

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE					
A-1	8 szt.	A-11	2 szt.	A-12a	3 szt.
A-12b	1 szt.	A-17	2 szt.	A-18a	4 szt.
A-18b	8 szt.	A-2	8 szt.	A-24	6 szt.
A-3	5 szt.	A-31	2 szt.	A-4	3 szt.
A-6a	2 szt.	A-6b	2 szt.	A-6c	2 szt.
A-7	39 szt.	A-9	2 szt.	B-18	2 szt.
B-2	4 szt.	B-20	2 szt.	B-21	1 szt.
B-22	2 szt.	B-25	1 szt.	B-31	1 szt.
B-33	11 szt.	B-34	2 szt.	B-35	1 szt.
B-36	8 szt.	B-5	3 szt.	B-9	5 szt.
C-12	4 szt.	C-13	7 szt.	C-13a	3 szt.
C-16/13 (poz.)	25 szt.	C-16/13a (poz.)	23 szt.	C-2	2 szt.
C-8	1 szt.	D-1	9 szt.	D-15	14 szt.
D-18	7 szt.	D-18a	1 szt.	D-3	6 szt.
D-40	1 szt.	D-41	1 szt.	D-42	12 szt.
D-43	12 szt.	D-5	1 szt.	D-6	58 szt.
D-6a	2 szt.	D-6b	32 szt.	E-1	2 szt.
E-17a	12 szt.	E-18a	12 szt.	E-2a	2 szt.
E-4	5 szt.	F-5	3 szt.	F-6	2 szt.
G-1a	2 szt.	G-1b	2 szt.	G-1c	2 szt.
T-16	2 szt.	T-2	4 szt.	T-25a	1 szt.
T-25c	1 szt.	T-27	2 szt.	T-30a	6 szt.
T-30c	1 szt.	T-6a	4 szt.	T-6c	2 szt.

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 14.7121.139.123

Dnia 25 07 2023

<b>T-inf.</b>	4 szt.	<b>U-12a</b>	5 szt.	<b>U-12b</b>	38 szt.
<b>U-12c</b>	2 szt.	<b>U-14a</b>	5 szt.	<b>U-18a</b>	7 szt.
<b>U-1a</b>	226 szt.	<b>U-3c</b>	2 szt.	<b>U-3d</b>	2 szt.
<b>U-3e</b>	10 szt.	<b>U-9a</b>	6 szt.	<b>U-9b</b>	6 szt.
<b>P-10</b>		<b>P-11</b>		<b>P-12</b>	
<b>P-13</b>		<b>P-14</b>		<b>P-17</b>	
<b>P-1a</b>		<b>P-1b</b>		<b>P-1c</b>	
<b>P-1e</b>		<b>P-21</b>		<b>P-2b</b>	
<b>P-3a</b>		<b>P-3b</b>		<b>P-4</b>	
<b>P-6</b>		<b>P-7a</b>		<b>P-7b</b>	
<b>P-7c</b>		<b>P-8b</b>		<b>P-8f</b>	

<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE</b>	
<b>D-6 wraz z sygnałem ostrzegawczym</b>	2 szt.
<b>P-14</b>	

#### 1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **IV kwartał 2023 rok**

**KIEROWNIK**  
Działu Techniczno-Ekonomicznego  
*Weronika Walczak*





C

C

10-12-18 10:00 AM 10:00 AM

10-12-18 10:00 AM 10:00 AM

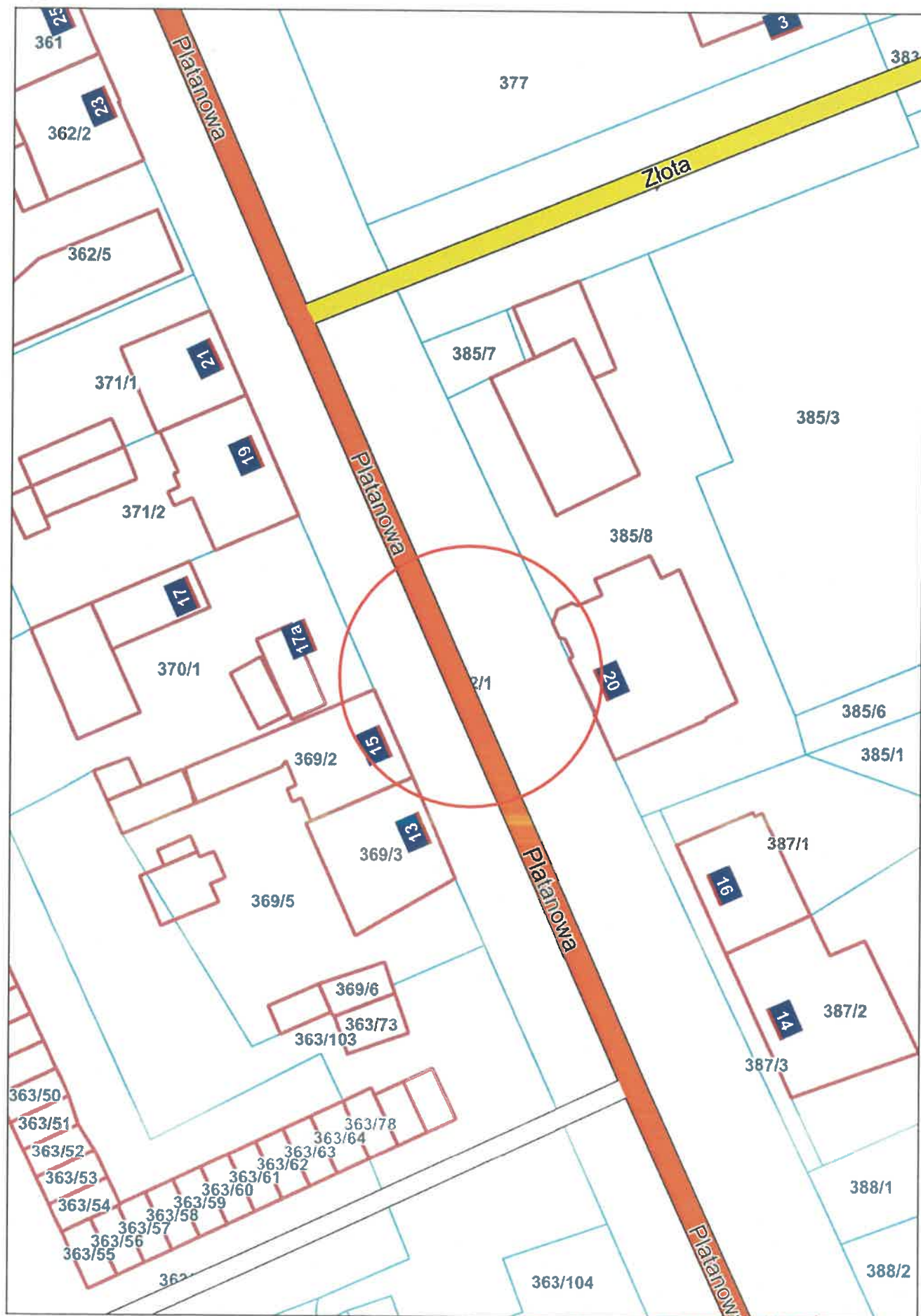
10-12-18 10:00 AM 10:00 AM





# mGubin - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.  
Wydrukowano w serwisie mgubin.e-mapa.net dnia 2023-06-28 13:35:30

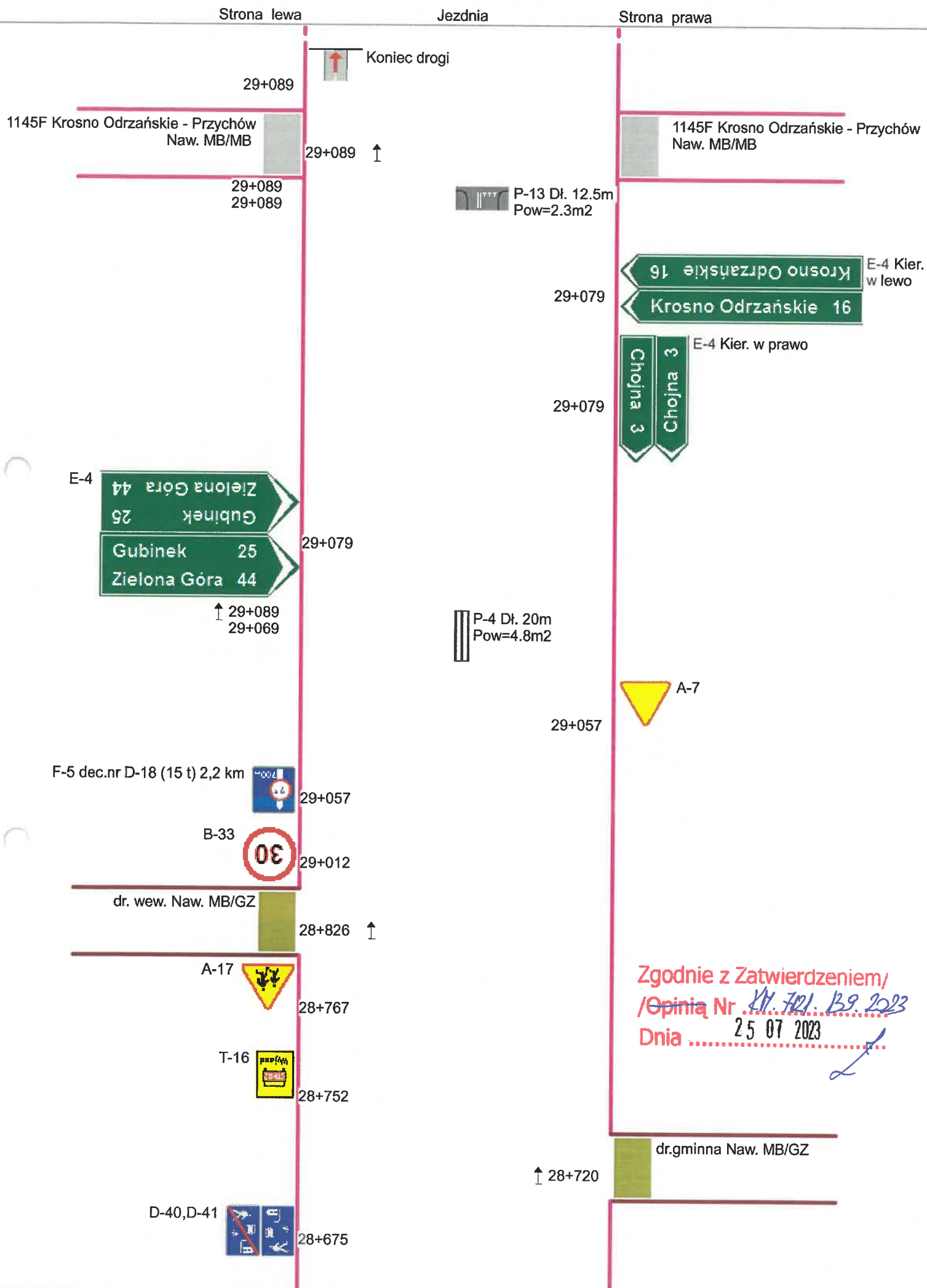
Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 114.721.139.223

Dnia 25.07.2023

strona 1





B-5,T-Inf



Nie dotyczy  
autobusów  
i zaopatrzenia

28+675

dr. wew. Naw. MB/MB

28+671 ↑

28+617 T-16  
Wyjazd

28+602 A-17

28+349 B-33  
30

28+260 U-3d

↑ 28+254 zjazd na dr. leśną Naw. MB/GN

28+250 U-3c

D-43

28+234

28+234 D-42

28+216 E-17a,E-18a  
Wężyska

A-2

27+874

U-3c  
27+706

U-3d  
27+700



dr.gminna wew. Naw. MB/GZ

26+839 ↑

B-18



26+834

E-17a,E-18a



25+721

D-42



25+694

D-1,T-6AP19



25+674

A-2



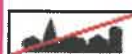
25+517

27+532



A-1

25+694



D-43

25+674



B-18

25+658



A-7

↑ 25+655

dr.gminna Naw. MB/TL

25+654



D-15

25+579



D-1,T-6A10

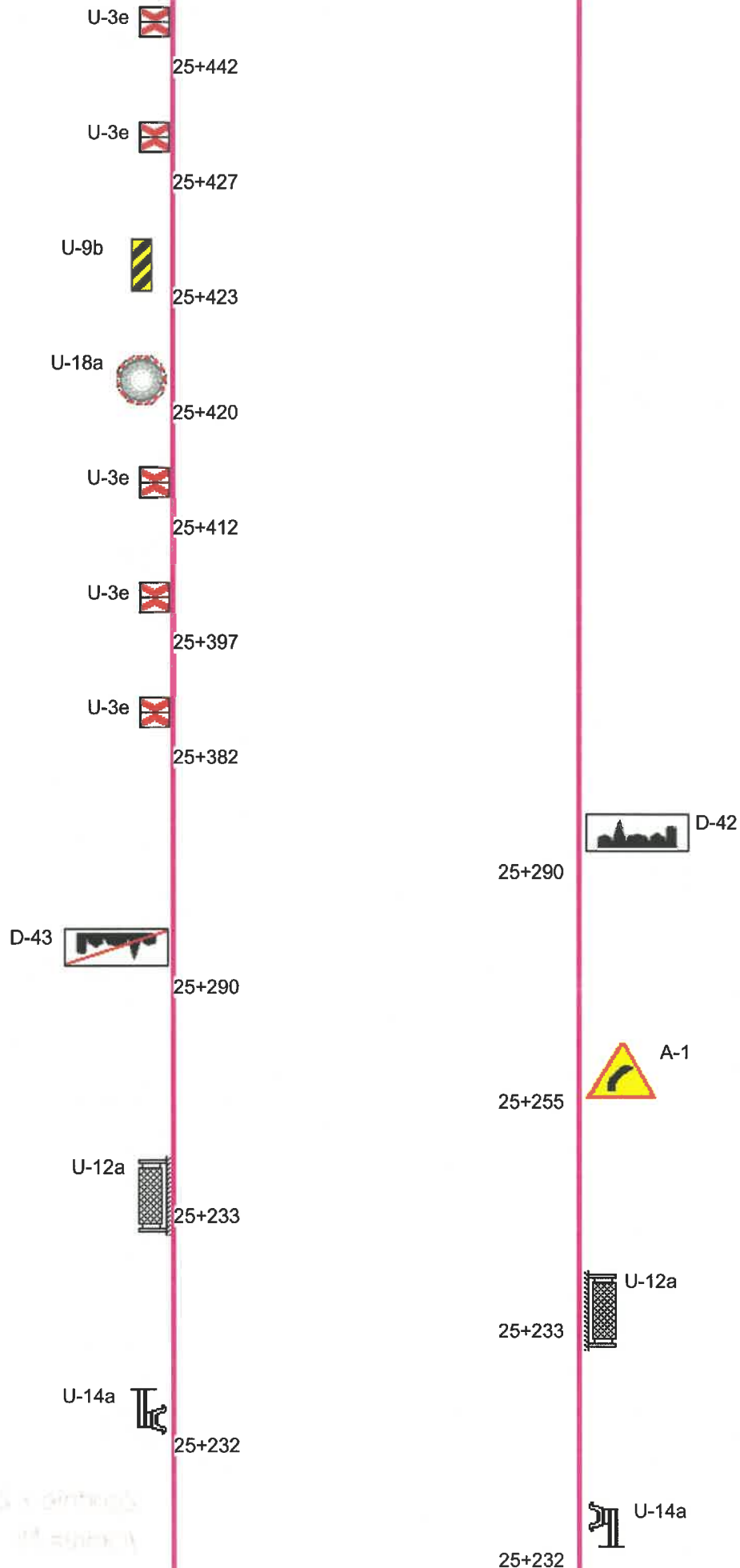
25+497



F-6 dec.nr &lt; B-18 (15t)

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinią Nr *KM. 7121.139.2023*Dnia *25.07.2023*



A-18b



25+229

25+220



E-17a, E-18a

↑ 29+089  
25+200

Klasyfikacja drogi Z zbiorcza Dł. 3889m

A-1



24+969

↑ 25+200  
24+720

Klasyfikacja drogi Z zbiorcza Dł. 480m

B-33



24+059

24+469



A-2

24+059



B-34

23+859



A-18b

23+759



B-33

B-34



23+759

E-17a, E-18a



22+958

D-42



22+926

22+926

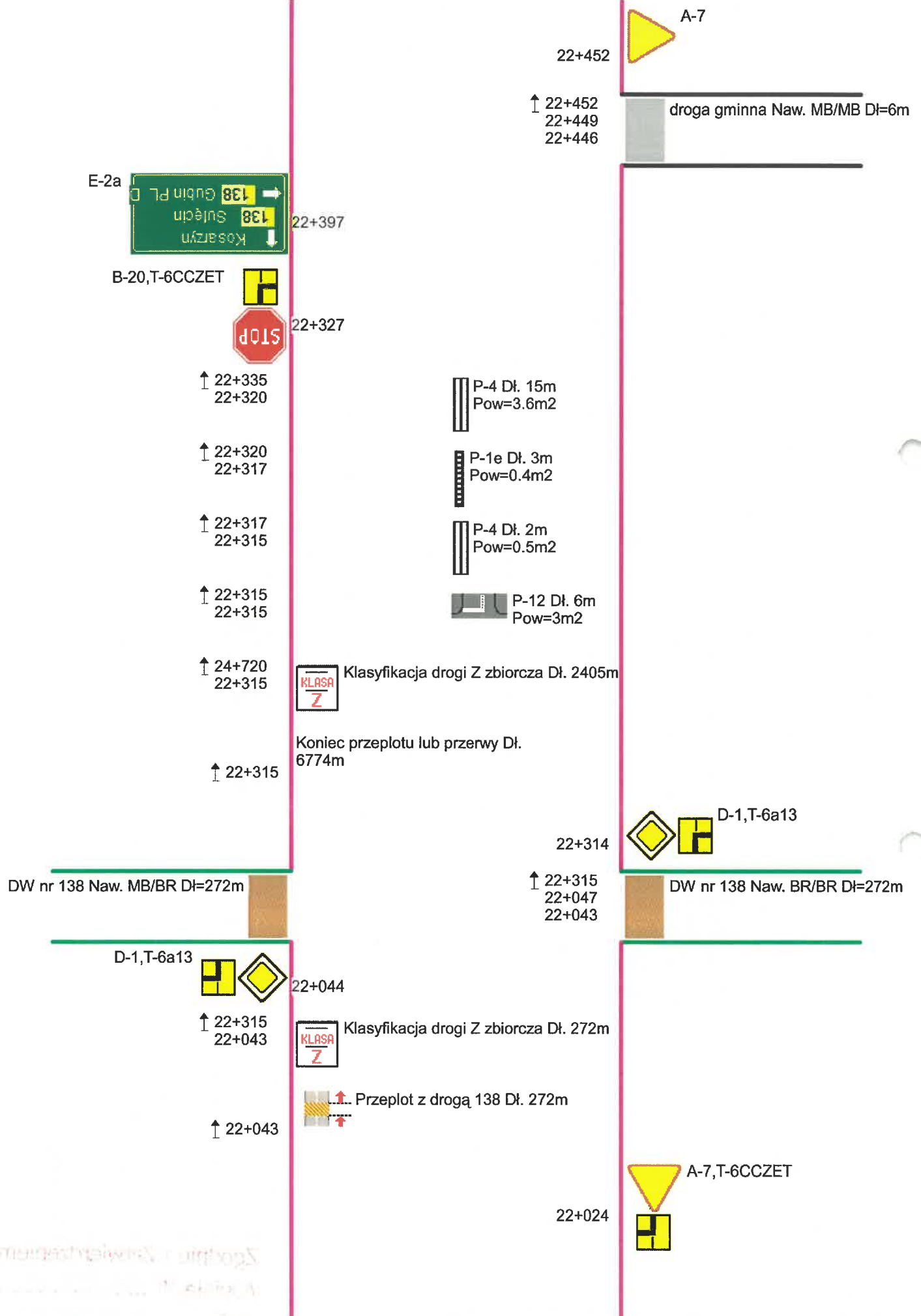


D-43

↑ 22+579  
22+576  
22+573

droga gminna Naw. MB/GN Dł=6m

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinią Nr 21. 721. 139. 223  
Dnia 25. 07. 2023



F-5 dec.nr B-5, 500 m



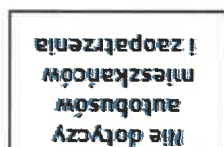
22+023

D-15



21+557

B-5,T-Inf



21+510



A-3



21+500

A-31



21+490

D-43



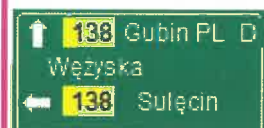
21+475

A-11,T-2



21+327

22+011



E-2a

A-7



21+781

↑ 21+781  
21+778  
21+775

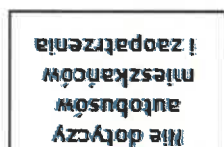
droga gminna Naw. BR/MB Dł=6m

D-15



21+557

B-5,T-Inf



21+510



A-3



21+500

A-31



21+490

D-43



21+475

A-11,T-2



21+327

21+485



D-42

21+453



E-17a,E-18a

21+013



A-3

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr ...  
Dnia ...

A-18b



20+054

A-2



19+701

A-2,A-12a



16+802

E-17a,E-18a



16+774

D-42,B-33



16+757



A-18a



16+728

B-31



16+714

U-3e



16+711

19+269



A-1

18+724



A-18b

16+826



A-31

16+747



D-43


16+698

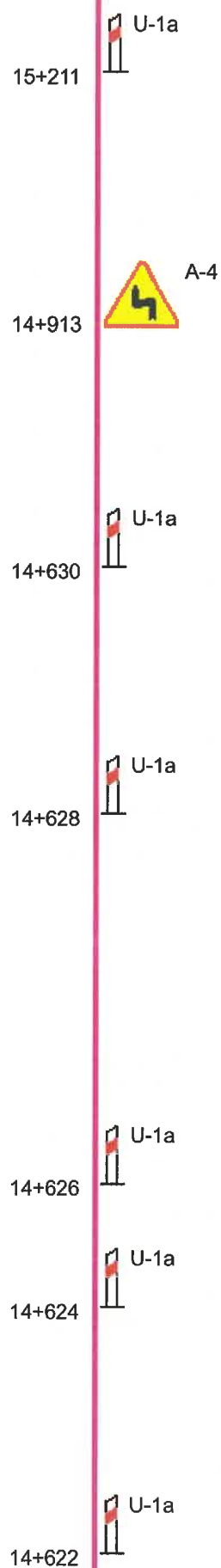
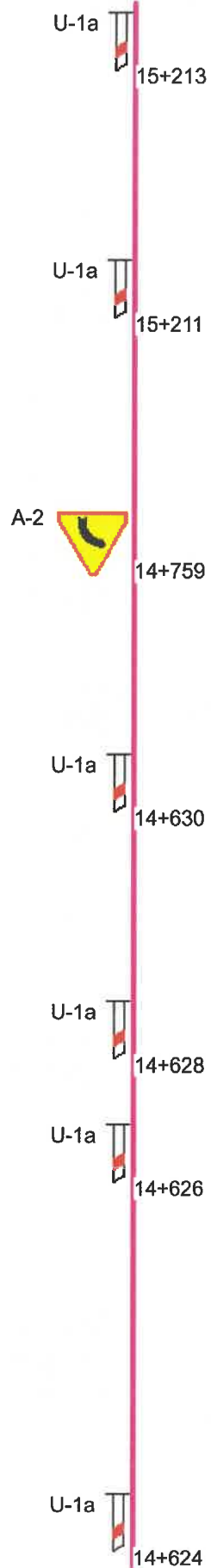


U-9a

U-3e 

16+695

16+664  U-9b16+651  D-516+533  A-1, A-12a16+439  D-1516+429  D-1516+232  A-18aA-18a, T-2  3,0 km  16+232D-43  16+21416+214  D-42, B-33  4016+184  E-17a, E-18a  
ŁomyA-3  15+66315+213  U-1aZgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinią Nr 11. 721. 139 2023  
Dnia 25. 07. 2023





U-1a

14+622

U-3e

14+606

U-3e

14+586

U-3e

14+566

A-24



14+234

C-16-13-poz, C-16-13a-poz



14+029

14+404



A-1



B-5, T-Inf

14+017

Nie dotyczy  
autobusów  
mieszkańców  
i zaopatrzenia

14+005



A-7

↑ 14+005  
14+002  
13+999

droga gminna Naw. MB/GN Dł=6m



U-1a

14+000



A-11, T-2

13+967

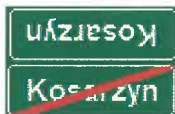


U-1a

13+900

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr 17. ZK. 139. 2023  
Dnia 25 07 2023

E-17a,E-18a



13+819

D-42,B-33



13+788



↑ 14+029  
13+773

A-4



13+661

U-1a



13+600

↑ 13+773  
13+579

P-1a Dł. 256m  
Pow=10.2m<sup>2</sup>



13+842



A-24

13+830



U-1a

13+800



U-1a

13+788



D-43

13+770



A-12a

13+600



U-1a

13+580



U-1a

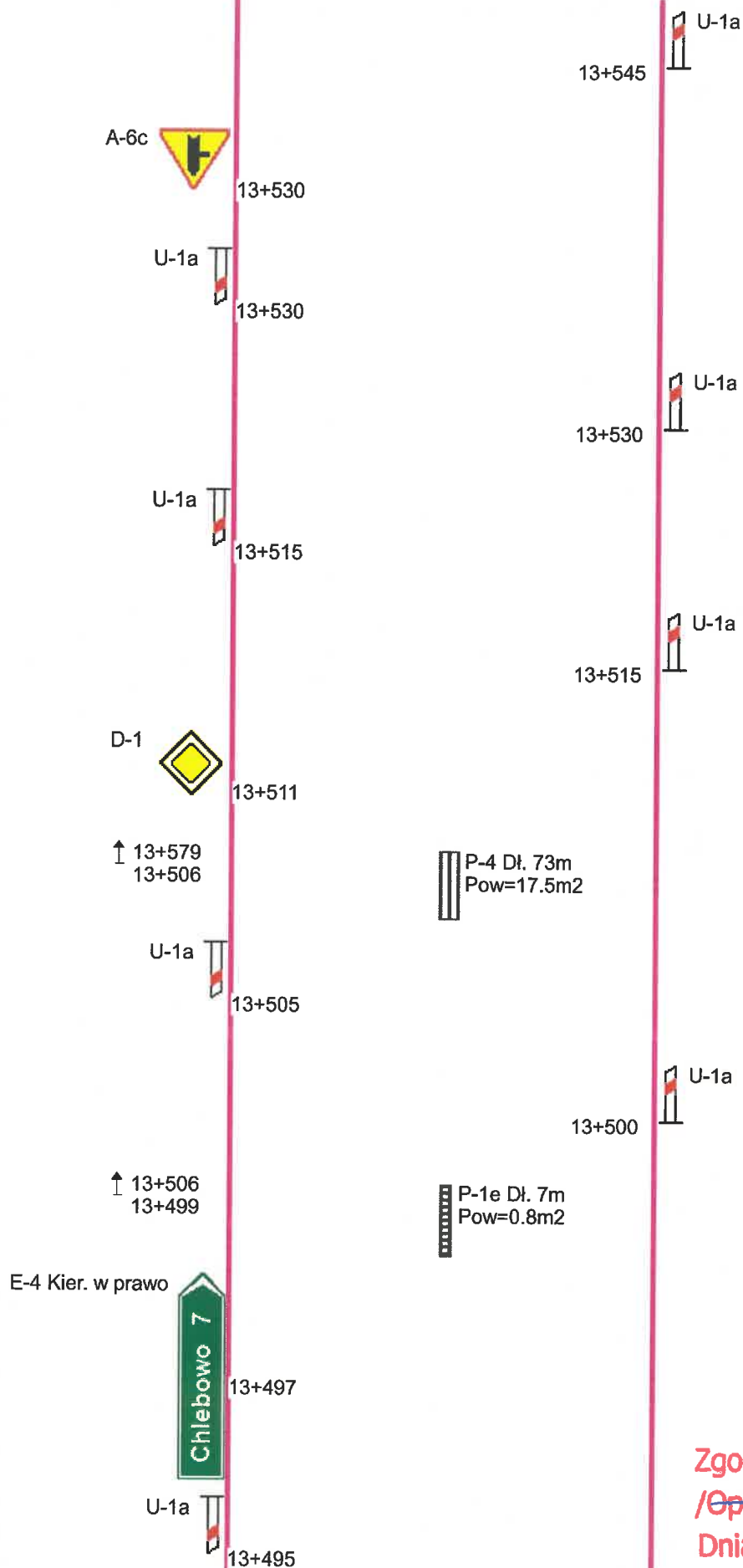
13+560



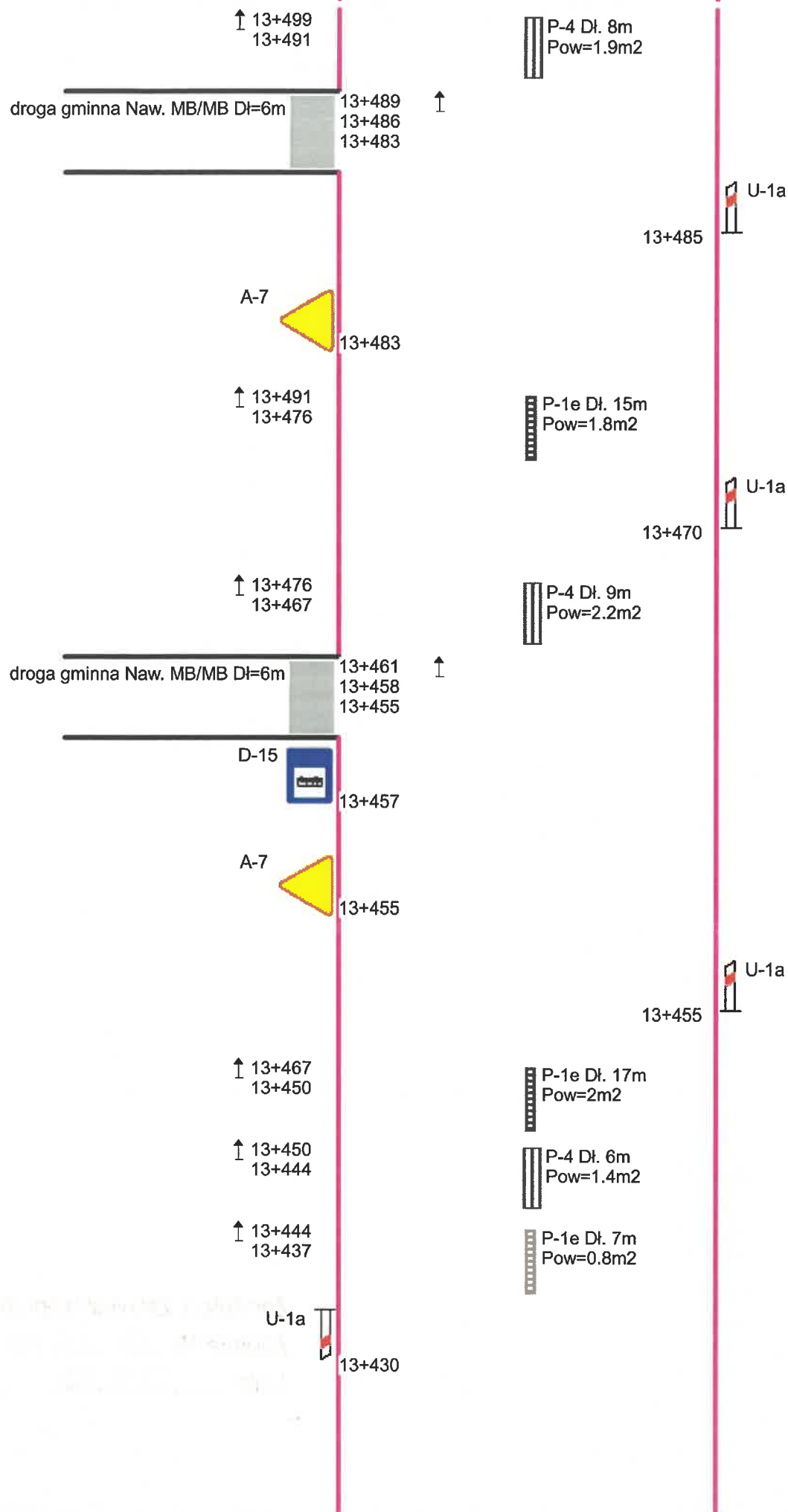
U-1a

P-1b Dł. 194m  
Pow=7.8m<sup>2</sup>





Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
 /Opinią Nr *KM. 721.139.2023*  
 Dnia *25.07.2023*



↑ 13+437  
13+409

↑ 13+409  
13+396

U-1a

13+375

↑ 13+396  
13+365

↑ 13+365  
13+358

↑ 13+358  
13+332

P-4 Dł. 28m  
Pow=6.7m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 31m  
Pow=7.4m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 26m  
Pow=6.2m<sup>2</sup>

13+425

13+410

13+400

↑ 13+400  
13+397  
13+394

13+375

13+373

13+360

13+345

13+274

U-1a

U-1a

A-7

droga gminna Naw. MB/GN Dł=6m

U-1a

D-1

U-1a

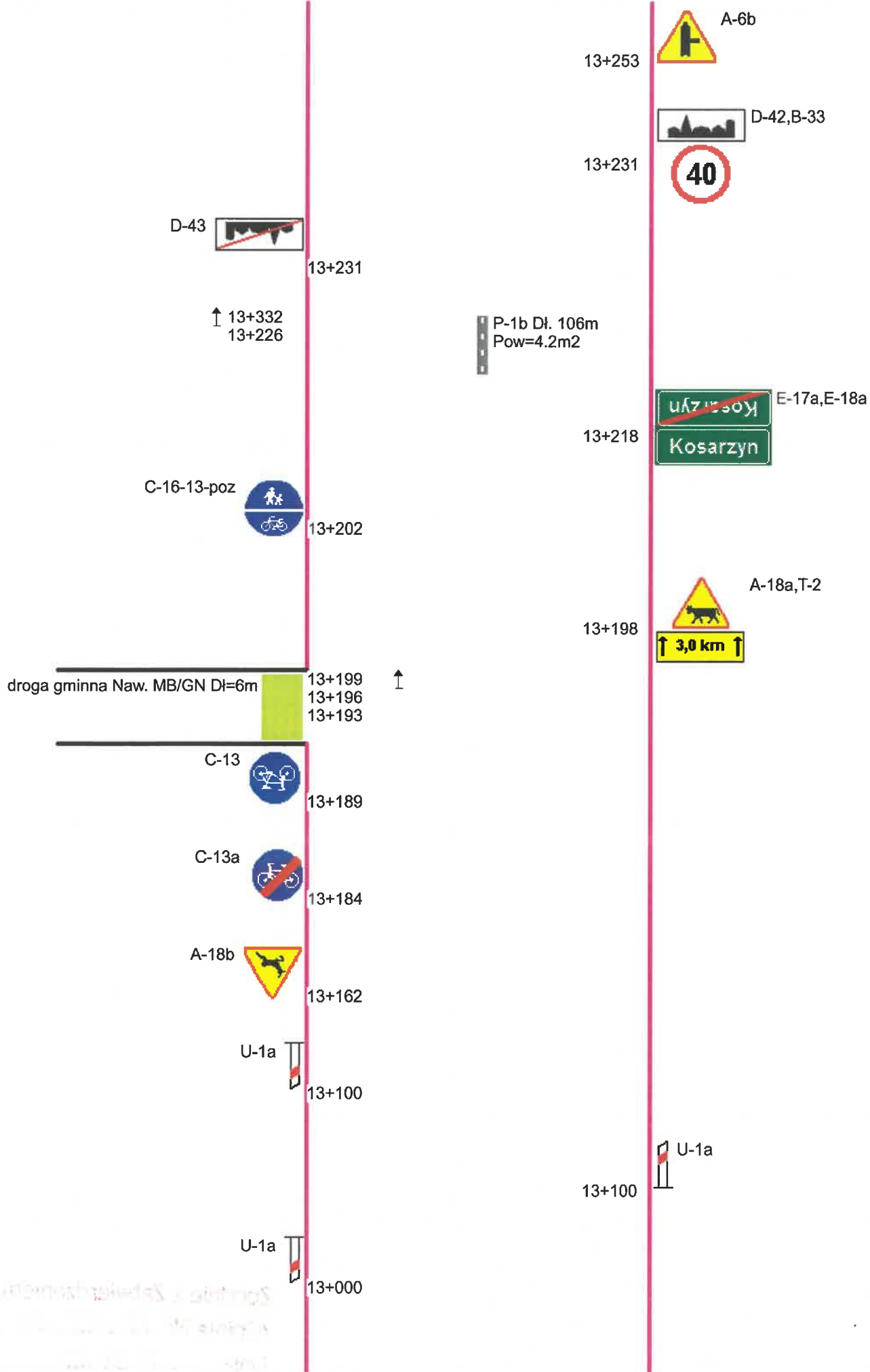
U-1a

A-3

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr *14.721.B9.2023*

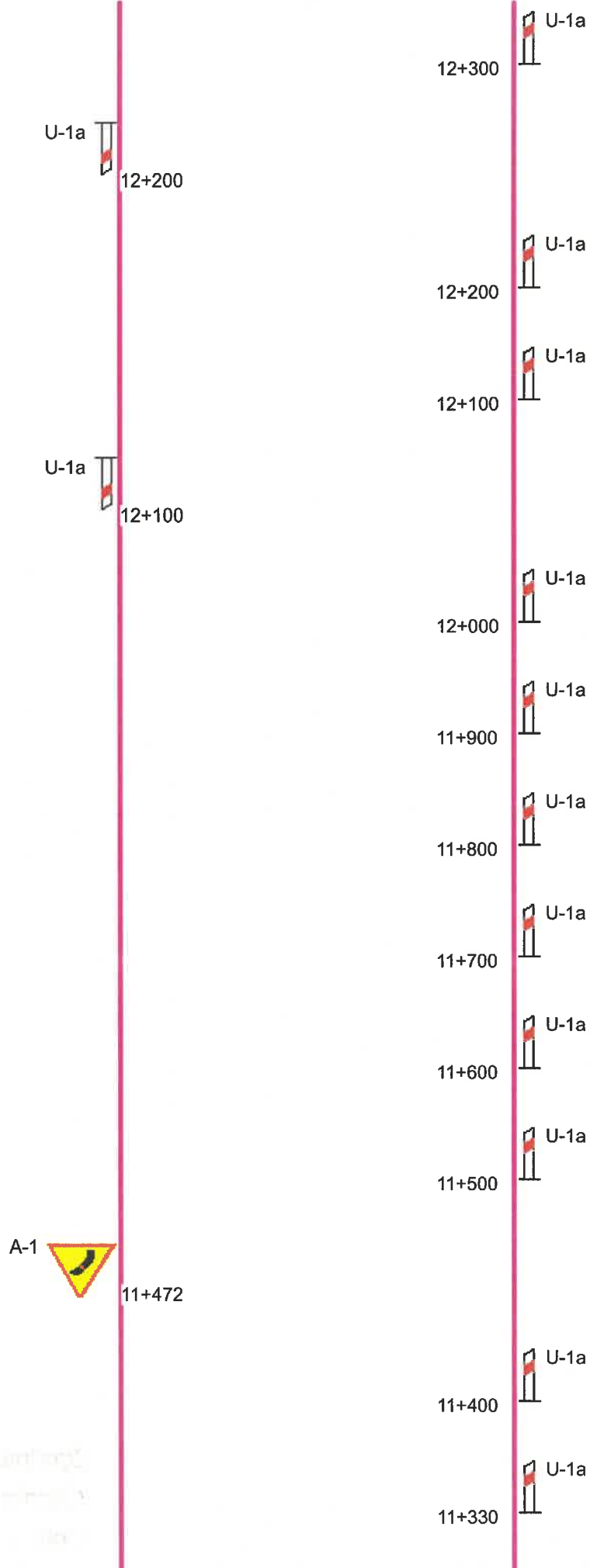
Dnia *25.07.2023*



U-1a  
12+900U-1a  
12+800U-1a  
12+700U-1a  
12+600U-1a  
12+500U-1a  
12+400U-1a  
12+30013+000  
U-1a12+900  
U-1a12+800  
U-1a12+700  
U-1a12+600  
U-1a12+500  
U-1a12+400  
U-1a

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

Opinia Nr 14. 7121. 139. 2023Dnia 25. 07. 2023





↑ 13+226  
11+179

↑ 11+179  
11+078

A-1



10+783

P-1a Dł. 2047m  
Pow=81.9m<sup>2</sup>

P-6 Dł. 101m  
Pow=8.1m<sup>2</sup>

11+300 U-1a

11+200 U-1a

11+166 U-1a

11+133 U-1a

11+100 U-1a

11+070 U-1a

11+000 U-1a

10+900 U-1a

10+800 U-1a

10+770 A-2

10+700 U-1a

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr 11. 721. B9. 225  
Dnia 25 07 2023

A-6c



10+664

↑ 11+078  
10+489

U-9b,U-9a



10+414

↑ 10+489  
10+314

U-1a



10+200

U-1a



10+100

P-1a Dł. 589m  
Pow=23.6m<sup>2</sup>P-6 Dł. 175m  
Pow=14m<sup>2</sup>

10+600 U-1a



10+500 U-1a



10+409 A-7

↑ 10+409  
10+406  
10+403 droga gminna Naw. MB/MB Dł=6m

10+400 U-1a



10+300 U-1a

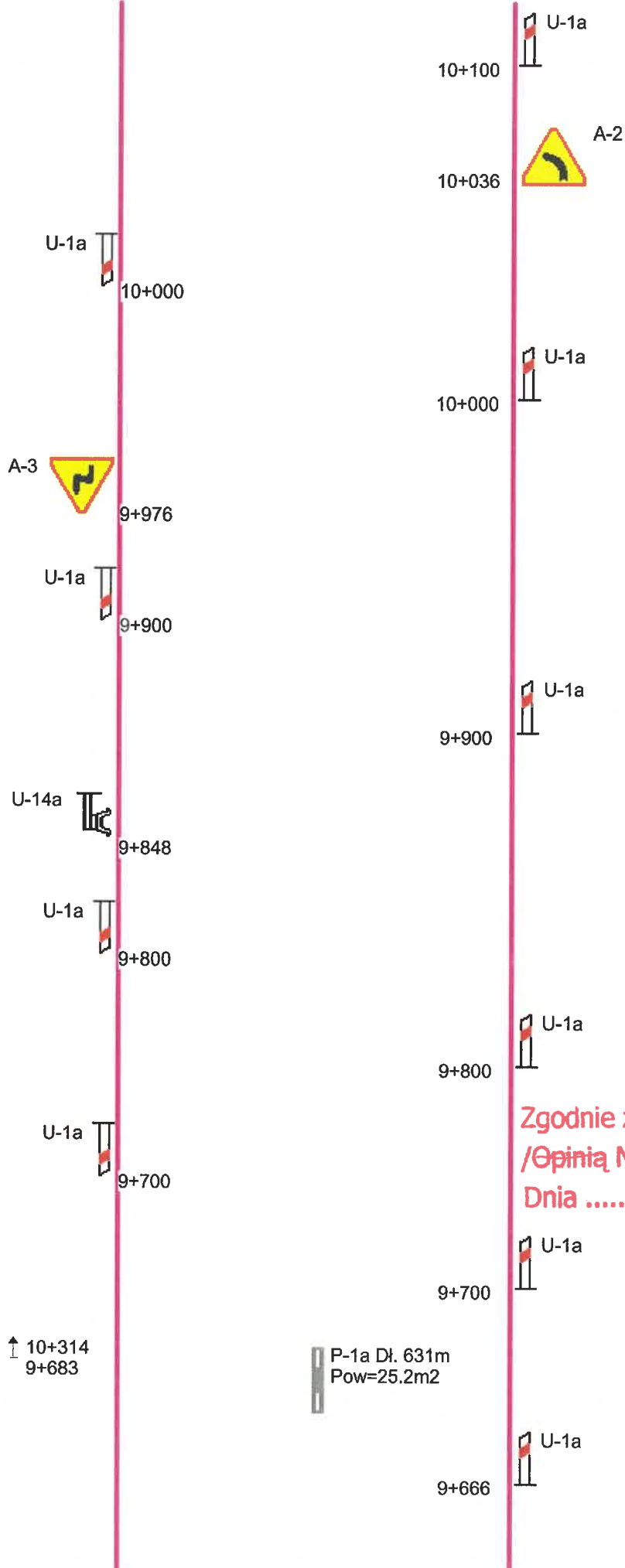


10+200 U-1a

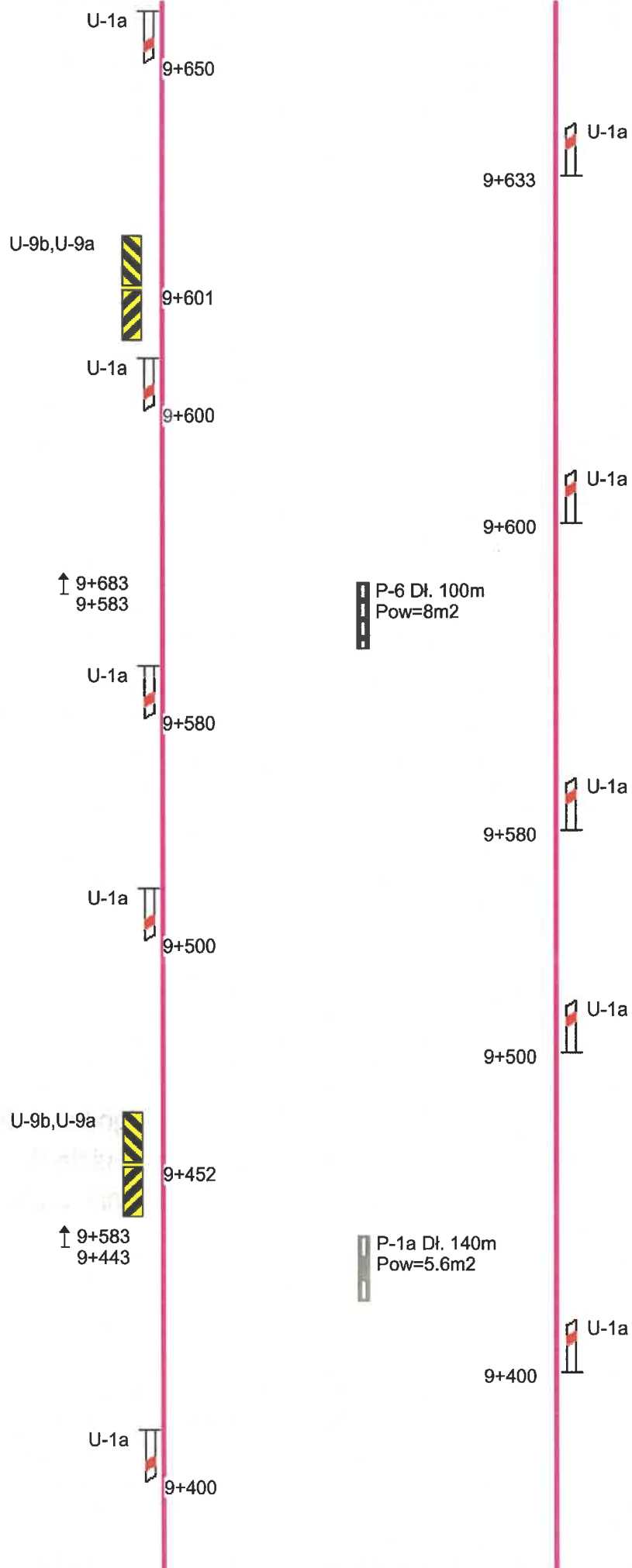


10+164 A-6b





Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
/Opinią Nr *LM. FK1. 139. 1023*  
Dnia *25.07.2023*



↑ 9+443  
9+372

P-6 Dł. 71m  
Pow=5.7m<sup>2</sup>

U-1a

9+366

U-1a

9+333

U-1a

9+300

U-1a

9+300

U-1a

9+200

U-1a

9+200



A-4

9+196

A-24



9+136

U-1a

9+100

U-1a

9+100

U-1a

9+000

U-1a

9+000

E-17a,E-18a



8+948

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
/Opinią Nr *4M 721.139.2013*  
Dnia *25-07-2023*

D-42,B-33



8+936

C-13



8+919

C-13a



8+919

↑ 9+372  
8+918

↑ 8+918  
8+849

↑ 8+849  
8+825

↑ 8+825  
8+812

U-1a

8+800

P-1a Dł. 454m  
Pow=18.2m<sup>2</sup>

P-1b Dł. 69m  
Pow=2.8m<sup>2</sup>

P-3a Dł. 24m  
Pow=4.8m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

8+936



D-43

8+919



B-9

8+906



A-18b

8+900



U-1a

8+851



A-24

8+821



A-7

↑ 8+821  
8+818  
8+815

droga gminna Naw. MB/MB Dł=6m

↑ 8+812  
8+788

↑ 8+788  
8+775

↑ 8+775  
8+753

↑ 8+753  
8+746

U-1a  
8+700

↑ 8+746  
8+696

D-6  
8+685

↑ 8+684  
8+680

U-1a  
8+600

D-6  
8+547

↑ 8+546  
8+542

P-3a Dł. 24m  
Pow=4.8m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 22m  
Pow=5.3m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

P-3a Dł. 50m  
Pow=10m<sup>2</sup>

P-10 Dł. 4m  
Pow=12m<sup>2</sup>

P-10 Dł. 4m  
Pow=12m<sup>2</sup>

8+800

U-1a

8+700

U-1a

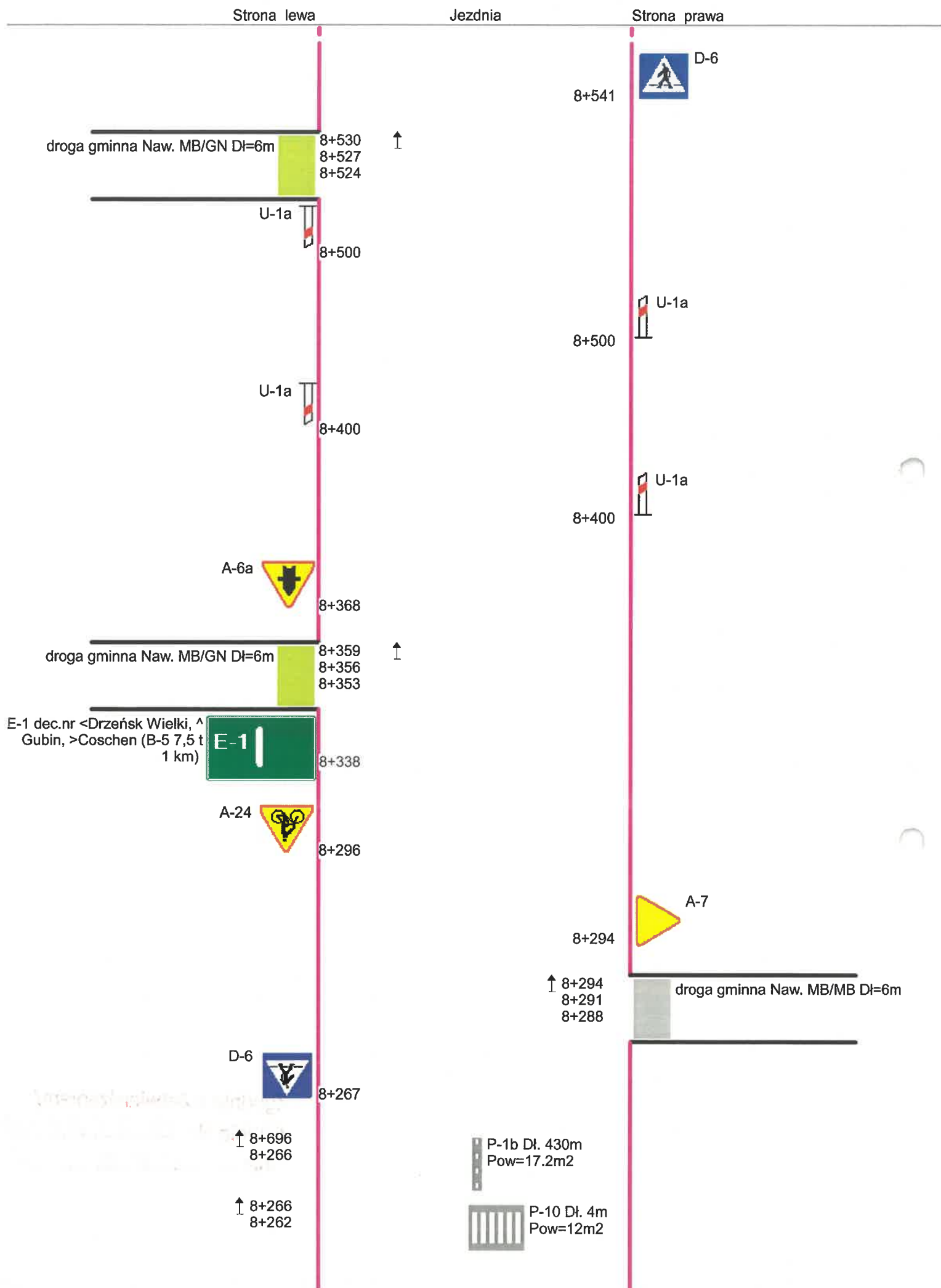
8+679

D-6

8+600

U-1a

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr KN 721.139.223  
Dnia 25.07.2023





1154F gr. państwa do dr. woj. nr 138  
Naw. MB/MB

8+237 ↑

B-20



8+233

D-6a



8+216

C-13a,B-9



8+212

C-13



8+212

↑ 8+215  
8+212

P-11PK Dł. 3m  
Pow=18m<sup>2</sup>

U-1a



8+200

8+261



D-6

8+252



F-5 dec.nr B-5 5,8 km

8+241



A-7

1154F gr. państwa do dr. woj. nr 138  
Naw. MB/MB

8+211



D-6a

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr *VI. 721. 139. 223*  
Dnia *25 07 2023*

8+200



U-1a

8+185

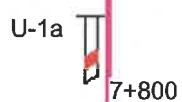
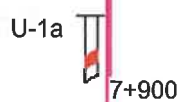
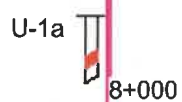
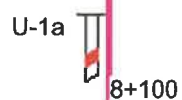
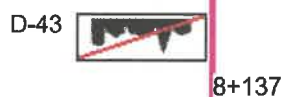


D-15

P-17 Dł. 30m Pow=3.4m<sup>2</sup>

8+200  
8+170





8+152



E-1 dec.nr <Coschen (B-5 7,5  
t 1 km), ^Kosarzyn, > Drzeńsk  
Wielki

8+137



D-42,B-33



8+107



E-17a,E-18a

8+100



8+073



A-6a

8+006



A-24

8+000



7+900



7+800



U-1a  
7+700U-1a  
7+600U-1a  
7+500U-1a  
7+400U-1a  
7+300U-1a  
7+200U-1a  
7+1007+700  
U-1a7+600  
U-1a7+500  
U-1a7+400  
U-1a7+300  
U-1a7+200  
U-1a7+100  
U-1a

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

Opinia Nr 14.721.139.123

Dnia 25.07.2023

U-1a  
7+000

U-1a  
6+900

U-1a  
6+800

U-1a  
6+700

U-1a  
6+600

U-1a  
6+500

U-1a  
6+400

7+000  
U-1a

6+900  
U-1a

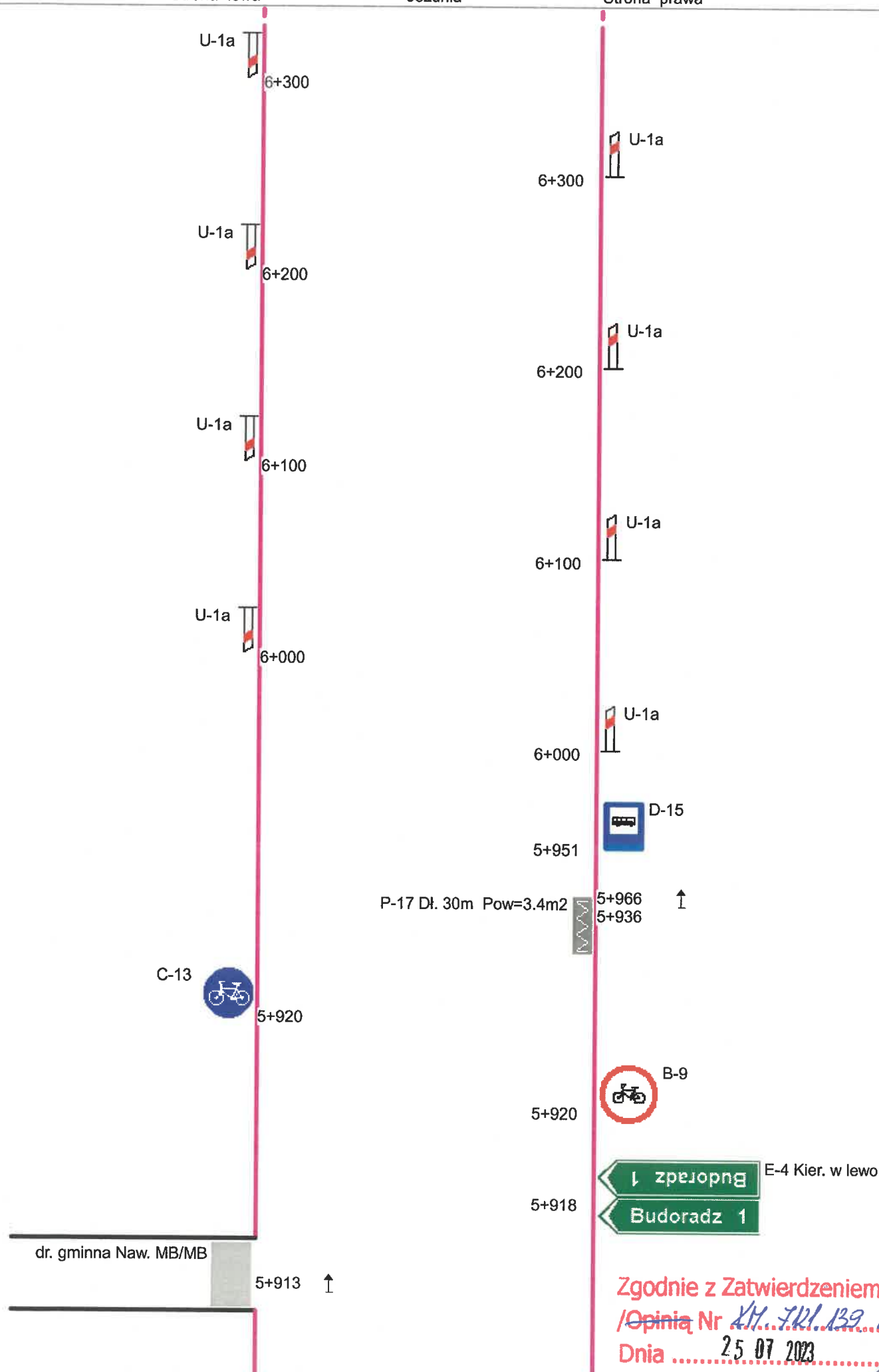
6+800  
U-1a

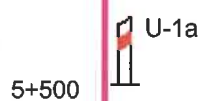
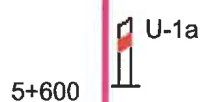
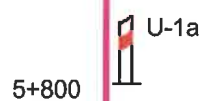
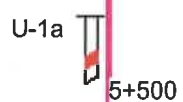
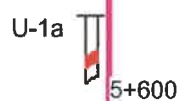
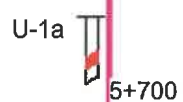
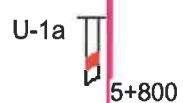
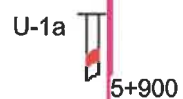
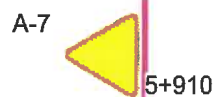
6+700  
U-1a

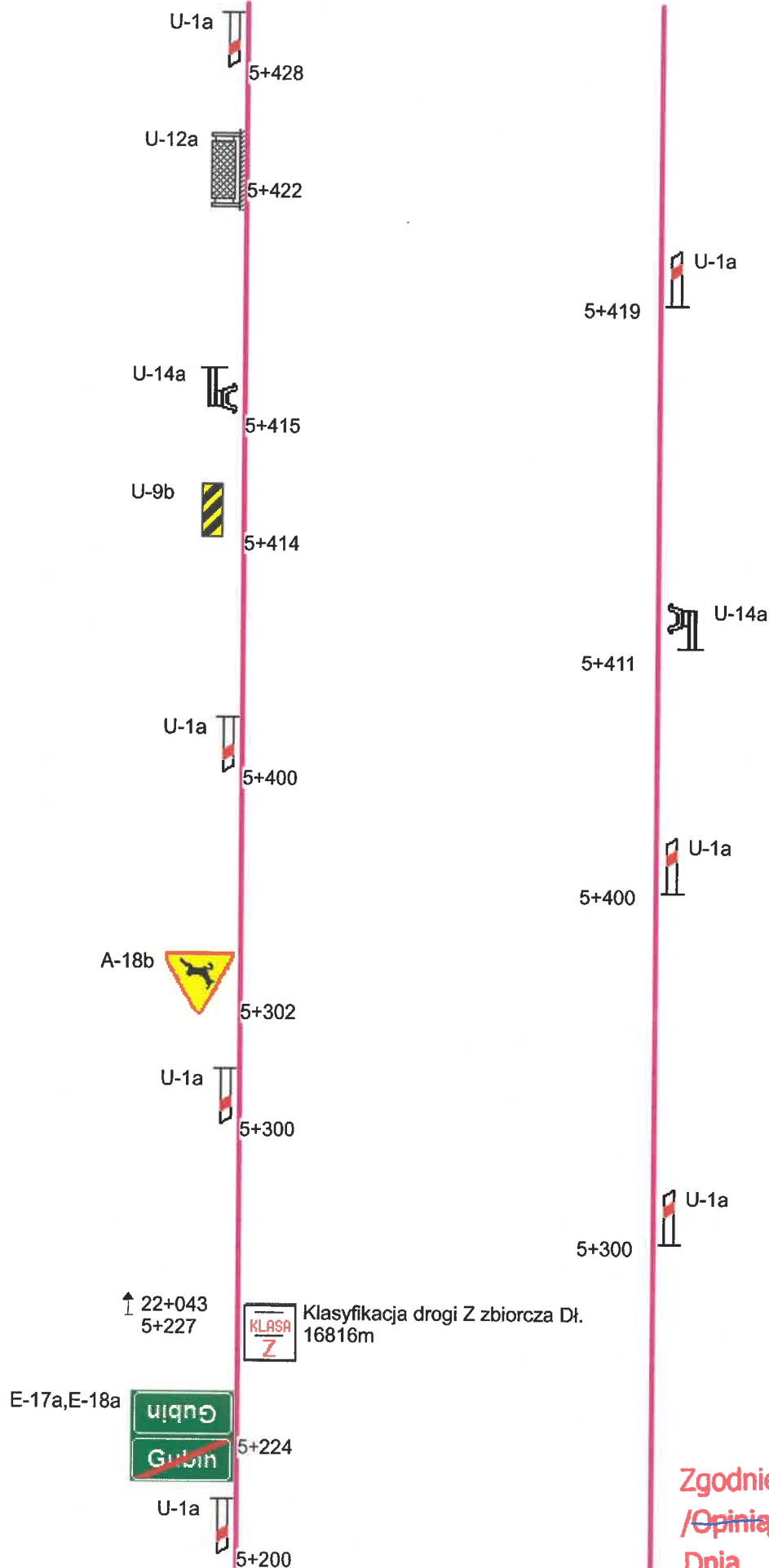
6+600  
U-1a

6+500  
U-1a

6+400  
U-1a







Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
 /Opinią Nr 101.741.139.2023  
 Dnia 25.07.2023

U-1a  
5+100

U-1a  
5+000

U-1a  
4+900

U-1a  
4+800

U-1a  
4+700

U-1a  
4+600

U-1a  
4+500

5+200  
U-1a

5+100  
U-1a

5+000  
U-1a

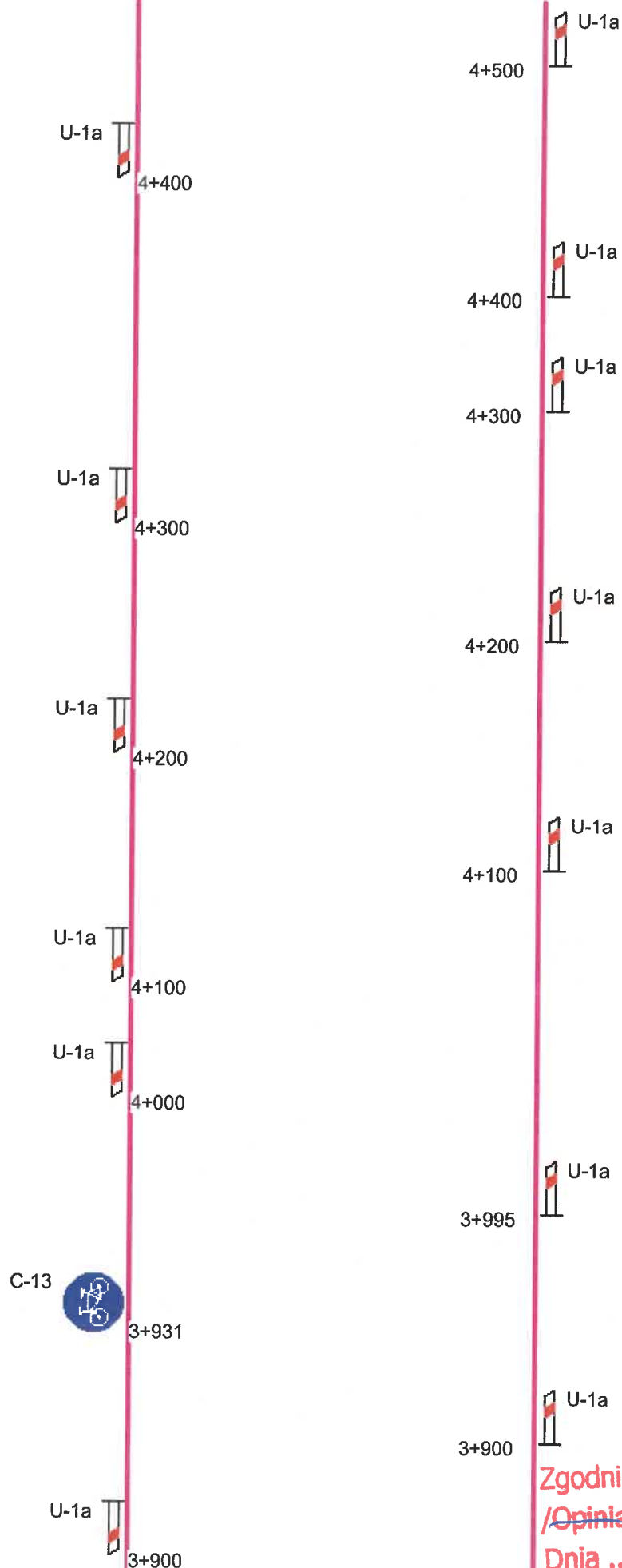
4+900  
U-1a

4+800  
U-1a

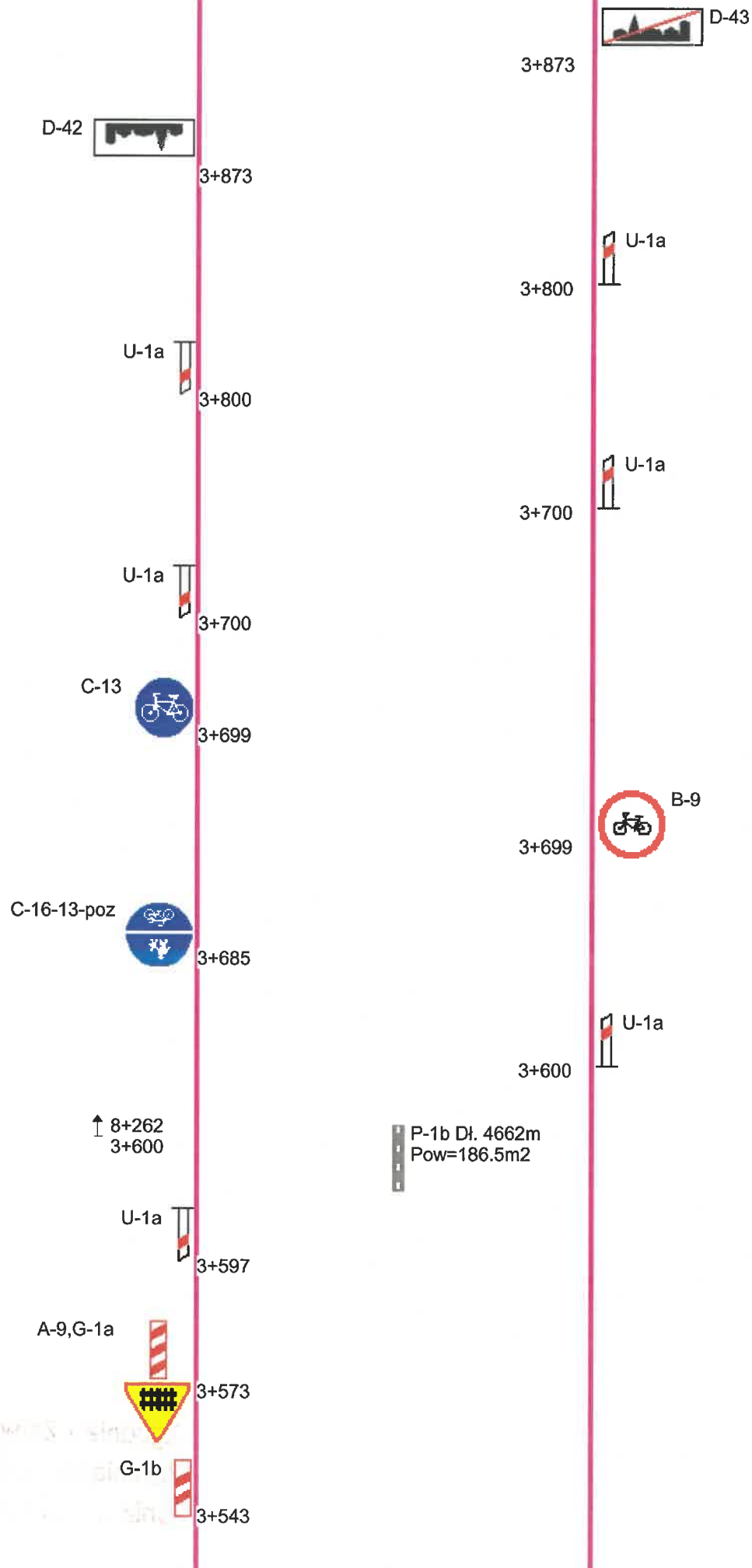
4+700  
U-1a

4+600  
U-1a





Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr .....  
Dnia ..... 25 07 2023



A-12b



3+525

G-1c



3+508

↑ 3+600  
3+500

U-1a



3+500

↑ 3+500  
3+480P-6 Dł. 100m  
Pow=8m<sup>2</sup>P-4 Dł. 20m  
Pow=4.8m<sup>2</sup>

3+520



A-18b

3+500



U-1a



B-2

3+413

P-3b Dł. 17m Pow=3.1m<sup>2</sup>↑  
3+429  
3+412

3+407



D-15

D-6b



3+402

↑ 3+412  
3+402P-4 Dł. 10m  
Pow=2.4m<sup>2</sup>

3+402



C-16-13a-poz, C-16-13-poz

G-1c



3+401

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr XH. 7421.133.2023  
Dnia 25.07.2023

↑ 3+402  
3+398

↑ 3+397  
3+395

C-16-13a-poz, C-16-13-poz



3+394

↑ 3+395  
3+362

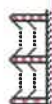
↑ 3+362  
3+345

D-6



3+258

U-12b



3+257

↑ 3+345  
3+257



P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>



P-11PK Dł. 2m  
Pow=12m<sup>2</sup>

3+394



D-6b

3+374



D-3

P-3b Dł. 21m Pow=3.8m<sup>2</sup>



3+393  
3+372



3+369



G-1b



P-4 Dł. 33m  
Pow=7.9m<sup>2</sup>



P-1e Dł. 17m  
Pow=2m<sup>2</sup>

P-7c Dł. 25m Pow=1.5m<sup>2</sup>



3+367  
3+342



3+339



A-9, G-1a



3+258



C-16-13a-poz



P-4 Dł. 88m  
Pow=21.1m<sup>2</sup>

↑ 3+257  
3+253



P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

3+252



D-6

3+252



C-16-13-poz

↑ 3+253  
3+249



P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

3+246



D-6b

3+246



A-7

↑ 3+248.75  
3+243  
3+237.25

ul. Dębowa Naw. MB/MB Dł=11.5m

3+240



D-6b

↑ 3+249  
3+236



P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

3+158



D-6b

↑ 3+236  
3+160



P-4 Dł. 76m  
Pow=18.2m<sup>2</sup>

3+158



A-7

↑ 3+159.75  
3+154  
3+148.25

ul. Sobieskiego Naw. MB/MB  
Dł=11.5m

3+150



D-6b

↑ 3+160  
3+147

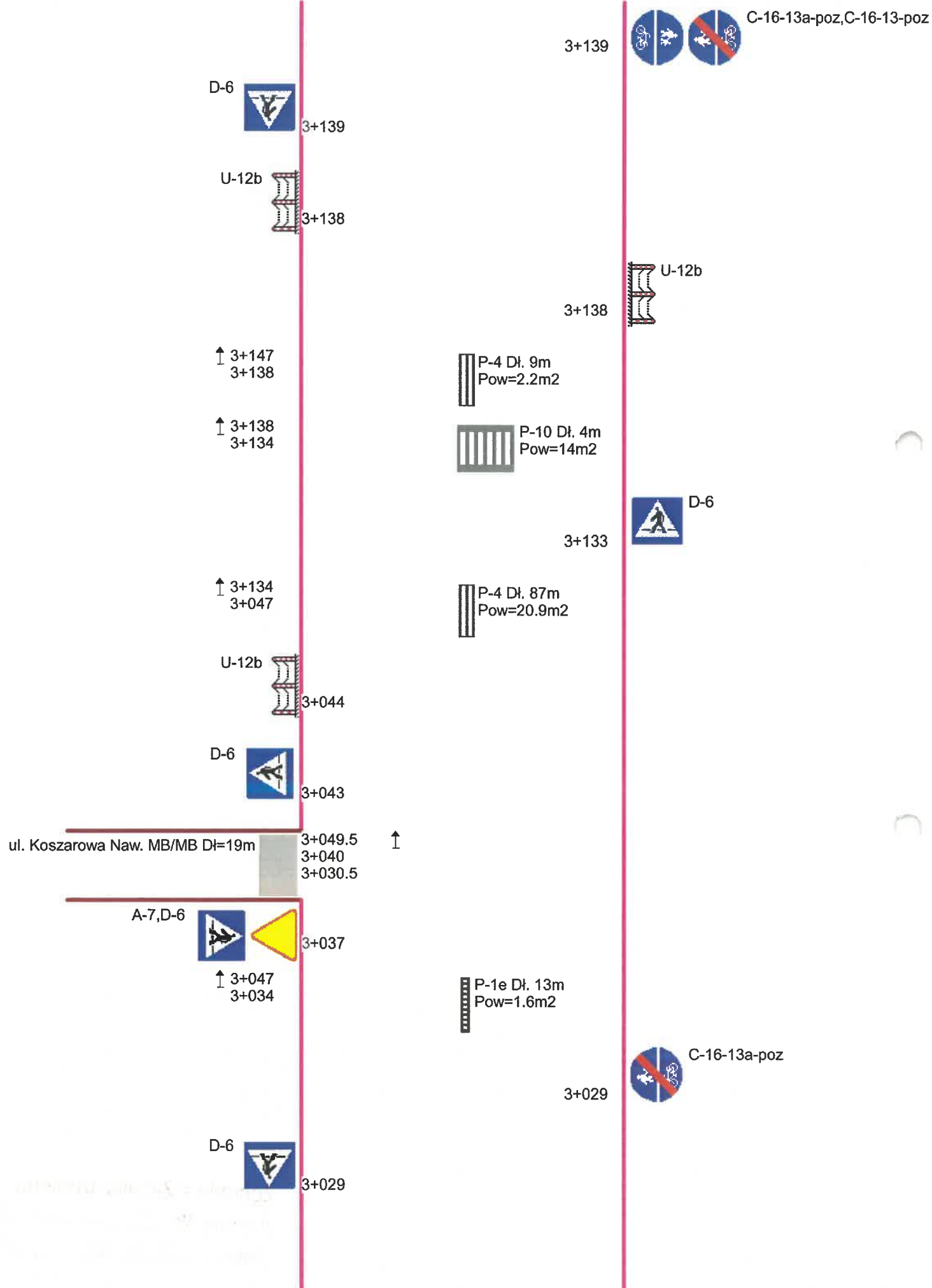


P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 41.701.139.2023

Dnia 25 07 2023



U-12b  
3+028

↑ 3+034  
3+028

↑ 3+028  
3+024

↑ 3+024  
3+009

↑ 3+009  
3+006

D-6  
2+909

U-12b  
2+908

↑ 3+006  
2+908

↑ 2+908  
2+904

U-12b  
2+901

P-4 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>

P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 15m  
Pow=3.6m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 98m  
Pow=23.5m<sup>2</sup>

P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

3+023



D-6

3+023



C-16-13-poz

2+909



C-16-13a-poz

2+903



D-6

2+903



C-16-13-poz

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
/Opinią Nr *KM. PKI. 139.223*  
Dnia *25.07.2023*

↑ 2+904  
2+896

P-4 Dł. 8m  
Pow=1.9m<sup>2</sup>

2+891



A-7,D-6b

↑ 2+891.5  
2+888  
2+884.5

ul. Traugutta Naw. MB/MB Dł=7m

2+885



D-6b

↑ 2+896  
2+883

P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

P-7a Dł. 23m Pow=2.8m<sup>2</sup>

2+902  
2+879



2+792



C-16-13a-poz

D-6

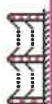


2+792

↑ 2+883  
2+791

P-4 Dł. 92m  
Pow=22.1m<sup>2</sup>

U-12b



2+791

↑ 2+791  
2+787

P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

2+786



D-6

2+786

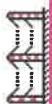


C-16-13-poz

↑ 2+787  
2+780

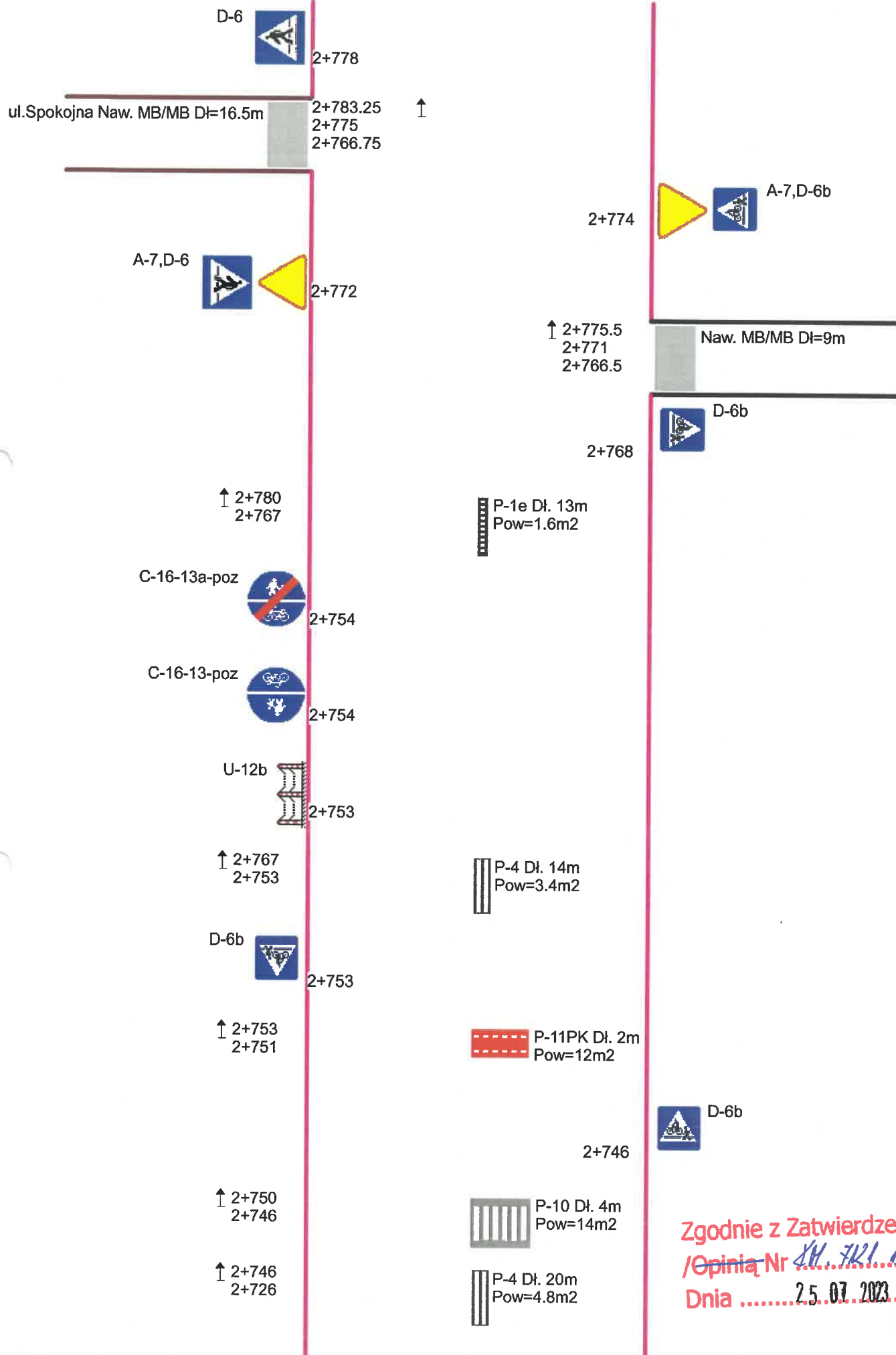
P-4 Dł. 7m  
Pow=1.7m<sup>2</sup>

U-12b



2+778





Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
 /Opinia Nr *41.721.139.2023*  
 Dnia *25.07.2023*

D-15



2+701

2+695



D-15


P-17 Dł. 30m Pow=3.4m<sup>2</sup>2+710  
2+680↑ 2+740  
2+680P-7a Dł. 60m Pow=7.2m<sup>2</sup>↑ 2+726  
2+646P-6 Dł. 80m  
Pow=6.4m<sup>2</sup>↑ 2+646  
2+637P-4 Dł. 9m  
Pow=2.2m<sup>2</sup>↑ 2+624  
2+621P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>↑ 2+621  
2+605P-4 Dł. 16m  
Pow=3.8m<sup>2</sup>↑ 2+605  
2+602P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>↑ 2+602  
2+586P-4 Dł. 16m  
Pow=3.8m<sup>2</sup>↑ 2+586  
2+583P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>↑ 2+583  
2+564P-4 Dł. 19m  
Pow=4.6m<sup>2</sup>↑ 2+564  
2+561P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>↑ 2+561  
2+559P-4 Dł. 2m  
Pow=0.5m<sup>2</sup>↑ 2+559  
2+556P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>↑ 2+556  
2+544P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m<sup>2</sup>

D-6b



2+544

↑ 2+544  
2+542

 P-11PK Dł. 2m  
Pow=12m<sup>2</sup>

↑ 2+541  
2+537


 P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

2+536




D-6b


↑ 2+537  
2+526

 P-4 Dł. 11m  
Pow=2.6m<sup>2</sup>


↑ 2+526  
2+519

 P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>


↑ 2+519  
2+496

 P-4 Dł. 23m  
Pow=5.5m<sup>2</sup>


↑ 2+496  
2+493

 P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>


↑ 2+493  
2+480

 P-4 Dł. 13m  
Pow=3.1m<sup>2</sup>


↑ 2+480  
2+471

 P-1e Dł. 9m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>


↑ 2+471  
2+439

 P-4 Dł. 32m  
Pow=7.7m<sup>2</sup>


↑ 2+439  
2+436

 P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>


↑ 2+436  
2+430

 P-4 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>


↑ 2+430  
2+427

 P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>


↑ 2+427  
2+400

 P-4 Dł. 27m  
Pow=6.5m<sup>2</sup>


↑ 2+400  
2+393

 P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>


↑ 2+393  
2+368

 P-4 Dł. 25m  
Pow=6m<sup>2</sup>

↑ 2+368  
2+365

 P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+365  
2+361

 P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 111.7121.13P.103

Dnia 25.07.2023

D-6b



2+361

↑ 2+361  
2+359



P-11PK Dł. 2m  
Pow=12m<sup>2</sup>

↑ 2+358  
2+354



P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

2+353



C-16-13a-poz, C-16-13-poz



2+353



D-6b

↑ 2+354  
2+335



P-4 Dł. 19m  
Pow=4.6m<sup>2</sup>

↑ 2+335  
2+332



P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+332  
2+310



P-4 Dł. 22m  
Pow=5.3m<sup>2</sup>

U-18a



2+307

↑ 2+310  
2+307



P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+307  
2+298



P-4 Dł. 9m  
Pow=2.2m<sup>2</sup>

↑ 2+298  
2+295



P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

U-18a



2+286

↑ 2+295  
2+284



P-4 Dł. 11m  
Pow=2.6m<sup>2</sup>

↑ 2+284  
2+281



P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+281  
2+277



P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

↑ 2+277  
2+274

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+274  
2+270

P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

↑ 2+270  
2+267

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+267  
2+254

P-4 Dł. 13m  
Pow=3.1m<sup>2</sup>

↑ 2+254  
2+251

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+251  
2+242

P-4 Dł. 9m  
Pow=2.2m<sup>2</sup>

↑ 2+242  
2+239

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+239  
2+236

P-4 Dł. 3m  
Pow=0.7m<sup>2</sup>

↑ 2+236  
2+231

P-1e Dł. 5m  
Pow=0.6m<sup>2</sup>

↑ 2+231  
2+215

P-4 Dł. 16m  
Pow=3.8m<sup>2</sup>

↑ 2+215  
2+212

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+212  
2+200

P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m<sup>2</sup>

↑ 2+200  
2+197

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+197  
2+191

P-4 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>

↑ 2+191  
2+188

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

D-6



2+182

↑ 2+188  
2+181

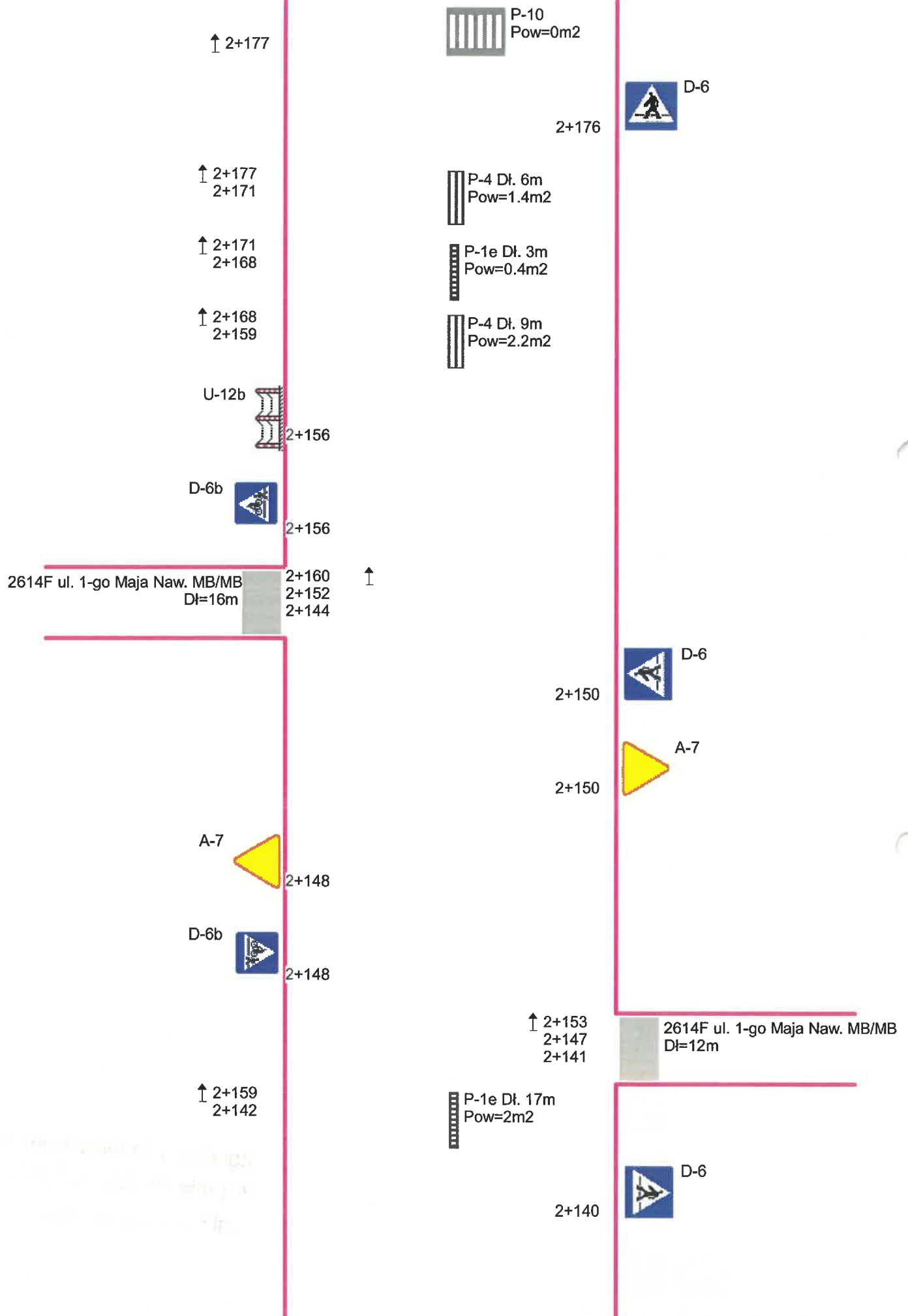
P-4 Dł. 7m  
Pow=1.7m<sup>2</sup>

C-16-13a-poz, C-16-13-poz




2+177

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr 411.7421.13P.223  
Dnia 25.07.2023





D-6  
 2+134

↑ 2+142  
 2+133

U-12b  
 2+133

C-16-13a-poz, C-16-13-poz

 2+129  
 ↑ 2+133  
 2+129


 P-4 Dł. 9m  
 Pow=2.2m<sup>2</sup>

 P-10 Dł. 4m  
 Pow=14m<sup>2</sup>


2+128

 D-6


↑ 2+129  
 2+110

 P-4 Dł. 19m  
 Pow=4.6m<sup>2</sup>


↑ 2+110  
 2+107

 P-1e Dł. 3m  
 Pow=0.4m<sup>2</sup>


↑ 2+107  
 2+101

 P-4 Dł. 6m  
 Pow=1.4m<sup>2</sup>


↑ 2+101  
 2+094

 P-1e Dł. 7m  
 Pow=0.8m<sup>2</sup>


↑ 2+094  
 2+069

 P-4 Dł. 25m  
 Pow=6m<sup>2</sup>


↑ 2+069  
 2+062

 P-1e Dł. 7m  
 Pow=0.8m<sup>2</sup>


↑ 2+062  
 2+045

 P-4 Dł. 17m  
 Pow=4.1m<sup>2</sup>


↑ 2+045  
 2+034

 P-1e Dł. 11m  
 Pow=1.3m<sup>2</sup>


↑ 2+034  
 2+031

 P-4 Dł. 3m  
 Pow=0.7m<sup>2</sup>

↑ 2+031  
 2+028

 P-1e Dł. 3m  
 Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 2+028  
 2+011

 P-4 Dł. 17m  
 Pow=4.1m<sup>2</sup>

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
 /Opinia Nr 41. 7121. 139 2023  
 Dnia 25.07.2023

↑ 2+011  
2+004

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

↑ 2+004  
1+992

P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m<sup>2</sup>

↑ 1+992  
1+989

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+989  
1+985

P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

↑ 1+985  
1+982

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+982  
1+977

P-4 Dł. 5m  
Pow=1.2m<sup>2</sup>

↑ 1+977  
1+974

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+974  
1+969

P-4 Dł. 5m  
Pow=1.2m<sup>2</sup>

D-6



1+969

C-16-13a-poz,C-16-13-poz



1+965

↑ 1+969  
1+965

P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>

1+964



D-6

↑ 1+965  
1+961

P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

↑ 1+961  
1+950

P-1e Dł. 11m  
Pow=1.3m<sup>2</sup>

↑ 1+950  
1+932

P-4 Dł. 18m  
Pow=4.3m<sup>2</sup>

↑ 1+932  
1+925

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

↑ 1+925  
1+913

P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m<sup>2</sup>



↑ 1+913  
1+910

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>



D-18,T-30a



1+893

↑ 1+910  
1+875

P-4 Dł. 35m  
Pow=8.4m<sup>2</sup>

↑ 1+875  
1+872

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

U-18a



1+870

↑ 1+872  
1+856

P-4 Dł. 16m  
Pow=3.8m<sup>2</sup>

↑ 1+856  
1+853

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+853  
1+821

P-4 Dł. 32m  
Pow=7.7m<sup>2</sup>



D-15

1+821

↑ 1+821  
1+818

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>



U-9a,U-9b

1+810

↑ 1+818  
1+806

P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m<sup>2</sup>

↑ 1+806  
1+803

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+803  
1+797

P-4 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>

↑ 1+797  
1+794

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

P-7a Dł. 55m Pow=6.6m<sup>2</sup>

1+846  
1+791




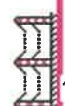
Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr 14.7K1.13P.223  
Dnia 25-07-2023

D-6  1+789

↑ 1+794  
1+788

C-16-13a-poz, C-16-13-poz

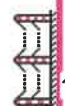
 1+784  
↑ 1+788  
1+784

U-12b  1+764

↑ 1+784  
1+763

↑ 1+763  
1+760


↑ 1+760  
1+748

U-12b  1+742

D-6b  1+742


2615F ul. Miodowa Naw. MB/MB Dł=8m


A-7, D-6b   1+734  
↑ 1+748  
1+733


 P-4 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>

 P-10 Dł. 4m  
Pow=14m<sup>2</sup>


1+783  D-6

 P-4 Dł. 21m  
Pow=5m<sup>2</sup>

 P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>


1+758  U-12b

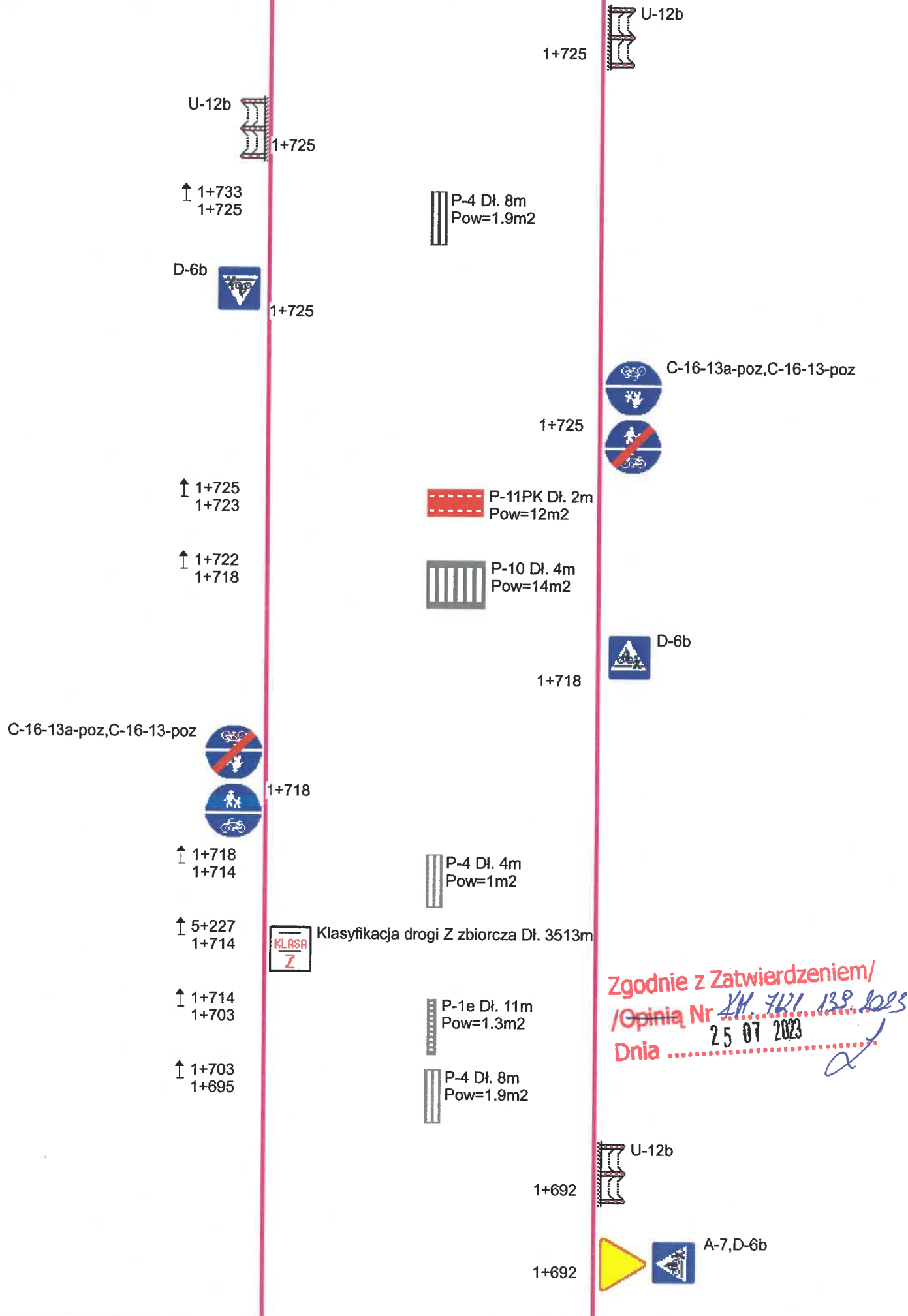
1+755  A-7

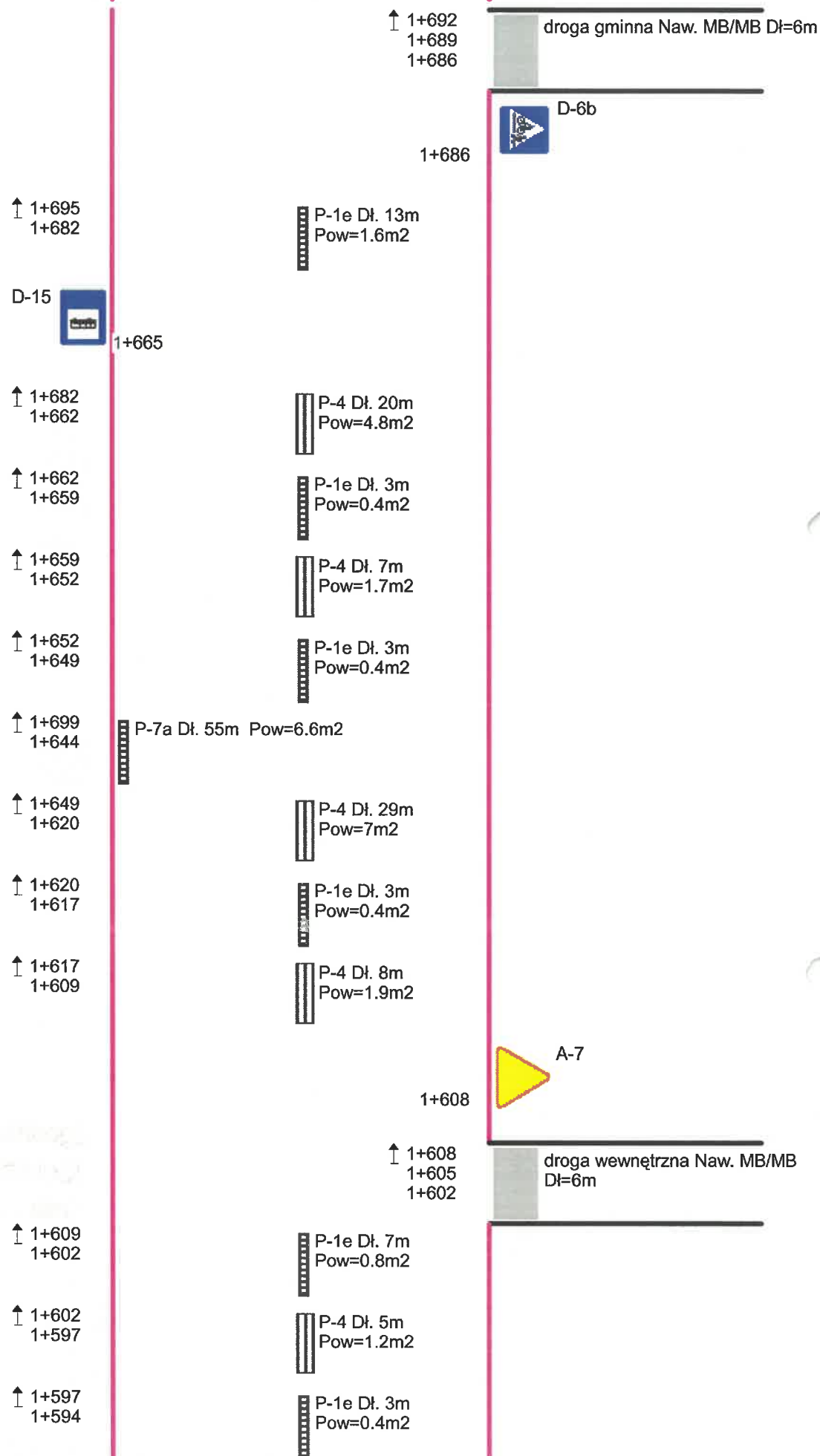
 P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m<sup>2</sup>

↑ 1+755.95  
1+738  
1+720.05

2602F ul. Batalionów Chłopskich  
Naw. MB/MB Dł=8m

 P-1e Dł. 15m  
Pow=1.8m<sup>2</sup>





↑ 1+594  
1+575

P-4 Dł. 19m  
Pow=4.6m<sup>2</sup>

↑ 1+575  
1+572

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

1+568



C-16-13a-poz, C-16-13-poz

D-6



1+568

↑ 1+572  
1+568

P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

↑ 1+568  
1+564

P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>

1+563



D-6

↑ 1+564  
1+555

P-4 Dł. 9m  
Pow=2.2m<sup>2</sup>

↑ 1+555  
1+548

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

↑ 1+548  
1+545

P-4 Dł. 3m  
Pow=0.7m<sup>2</sup>

↑ 1+545  
1+542

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+542  
1+537

P-4 Dł. 5m  
Pow=1.2m<sup>2</sup>

↑ 1+537  
1+530

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

↑ 1+530  
1+517

P-4 Dł. 13m  
Pow=3.1m<sup>2</sup>

↑ 1+517  
1+510

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

↑ 1+510  
1+502

P-4 Dł. 8m  
Pow=1.9m<sup>2</sup>

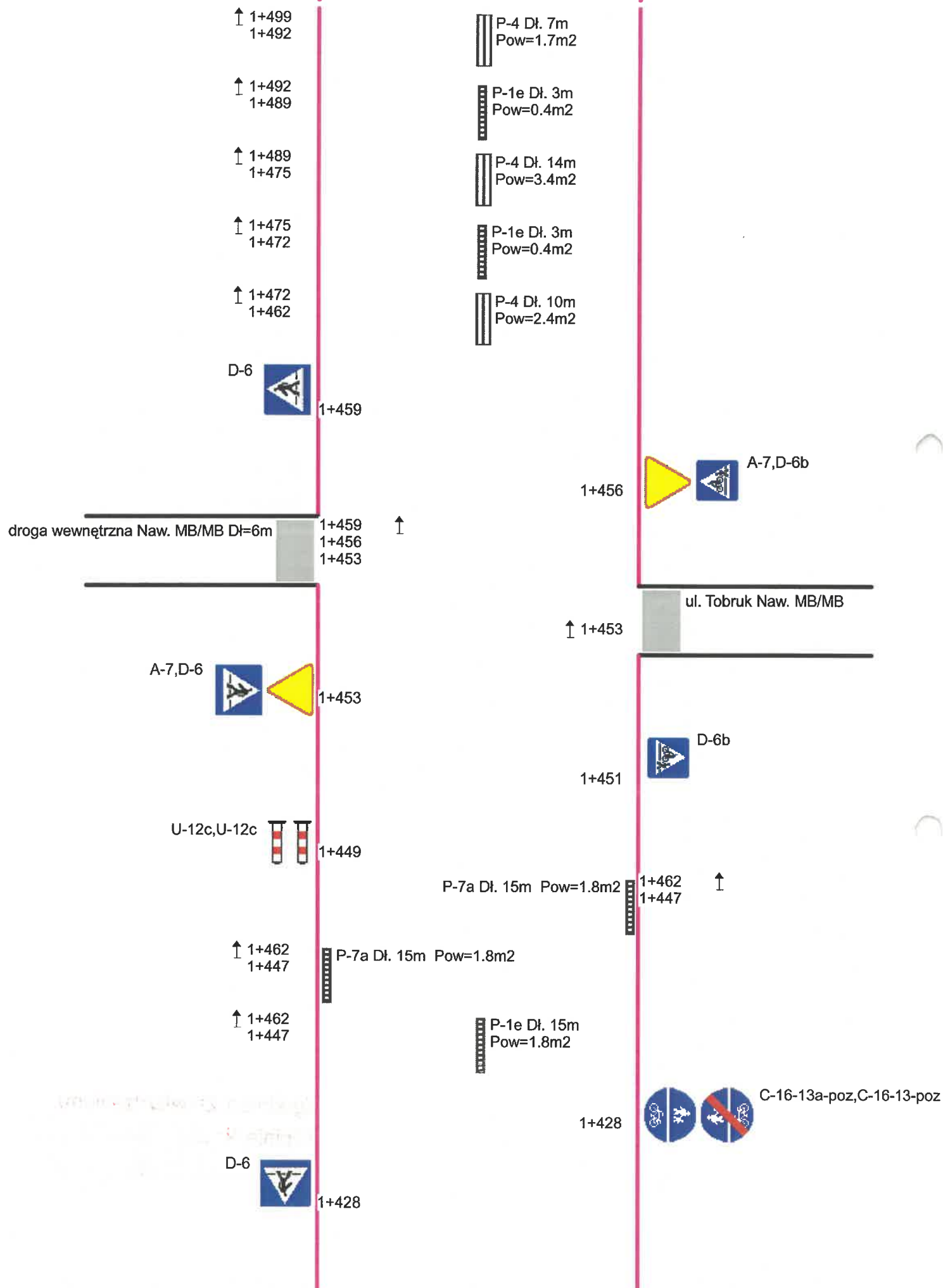
↑ 1+502  
1+499

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

Opinia Nr 11.7121.139.2023

Dnia 25 07 2023



U-12b  
1+427

↑ 1+447  
1+427

↑ 1+427  
1+423

↑ 1+423  
1+412

U-12b  
1+403

D-6  
1+403

2611F ul. Krzywoustego Naw. MB/MB  
Dł=12.5m  
1+406.5  
1+400  
1+394

A-7, D-6  
1+397

↑ 1+412  
1+393

U-12b  
1+390

↑ 1+393  
1+364

↑ 1+364  
1+357

P-4 Dł. 20m  
Pow=4.8m<sup>2</sup>

P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 11m  
Pow=2.6m<sup>2</sup>

↑ 1+410  
1+407  
1+404



1+422

droga wewnętrzna Naw. MB/MB  
Dł=6m

1+400



P-1e Dł. 19m  
Pow=2.3m<sup>2</sup>

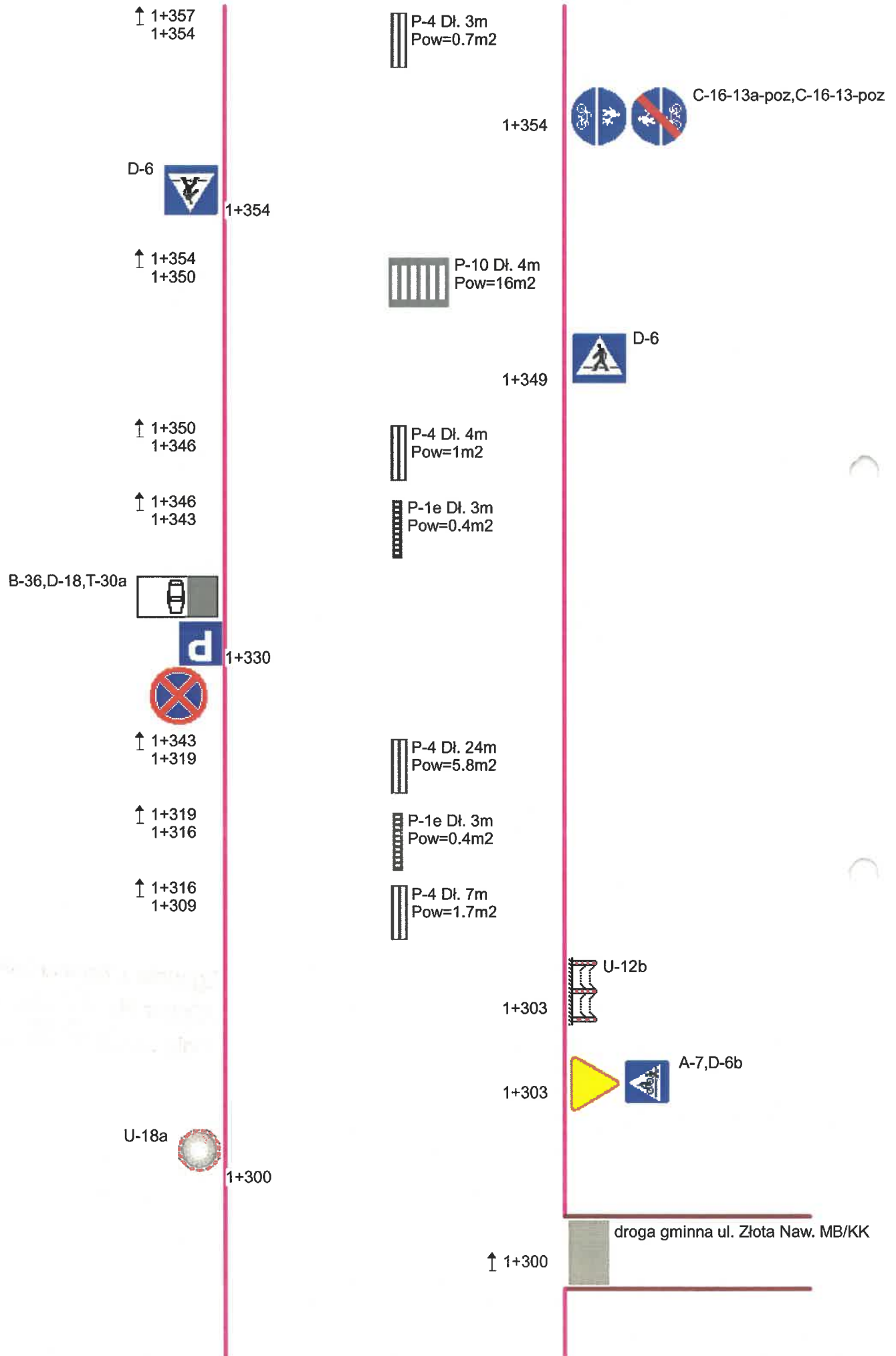
P-4 Dł. 29m  
Pow=7m<sup>2</sup>

↑ 1+364  
1+361  
1+358

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
Opinia Nr KM. 7121.139.223  
Dnia 25 07 2023

droga wewnętrzna Naw. MB/MB  
Dł=6m





B-36,D-18,T-30a



1+294

↑ 1+309  
1+294↑ 1+294  
1+281↑ 1+281  
1+278↑ 1+278  
1+271↑ 1+271  
1+264↑ 1+262  
1+262

SO,D-6TF



1+261

↑ 1+264  
1+260↑ 1+260  
1+256KOSTKA INTEGRACYJNA Dł. 4m  
Pow=2m<sup>2</sup>1+260  
1+256↑ 1+254  
1+254

1+297



D-6b

P-1e Dł. 15m  
Pow=1.8m<sup>2</sup>P-4 Dł. 13m  
Pow=3.1m<sup>2</sup>P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>P-4 Dł. 7m  
Pow=1.7m<sup>2</sup>P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

1+260

P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>↑ 1+260  
1+256

C-16-13a-poz, C-16-13-poz

KOSTKA INTEGRACYJNA Dł. 4m  
Pow=2m<sup>2</sup>

1+255



SO,D-6TF

P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

Opinia Nr 11. 421. B. 9. 2023

Dnia 25 07 2023

↑ 1+256  
1+245

P-4 Dł. 11m  
Pow=2.6m<sup>2</sup>

↑ 1+245  
1+242

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

↑ 1+242  
1+238

P-4 Dł. 4m  
Pow=1m<sup>2</sup>

↑ 1+238  
1+235

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>



1+224

↑ 1+235  
1+214

P-4 Dł. 21m  
Pow=5m<sup>2</sup>



1+212

↑ 1+241  
1+211

P-17 Dł. 30m Pow=3.4m<sup>2</sup>

droga wewnętrzna Naw. MB/MB

1+210 ↑

A-7,D-6



1+208

B-36



1+206

↑ 1+214  
1+205

P-1e Dł. 9m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

U-12b



1+191



B-36,D-18,T-30a

1+211



1+191

D-18,T-30A



1+191

1+184



D-15

1+173



U-12b

P-17 Dł. 30m Pow=3.4m<sup>2</sup>1+197  
1+167

1+165



B-36,T-25c



1+163



U-12b

↑ 1+205  
1+159P-4 Dł. 46m  
Pow=11m<sup>2</sup>↑ 1+159  
1+146P-1e Dł. 13m  
Pow=1.6m<sup>2</sup>

D-1



1+141

↑ 1+133  
1+133P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

D-6



1+132

↑ 1+146  
1+131P-4 Dł. 15m  
Pow=3.6m<sup>2</sup>

1+133



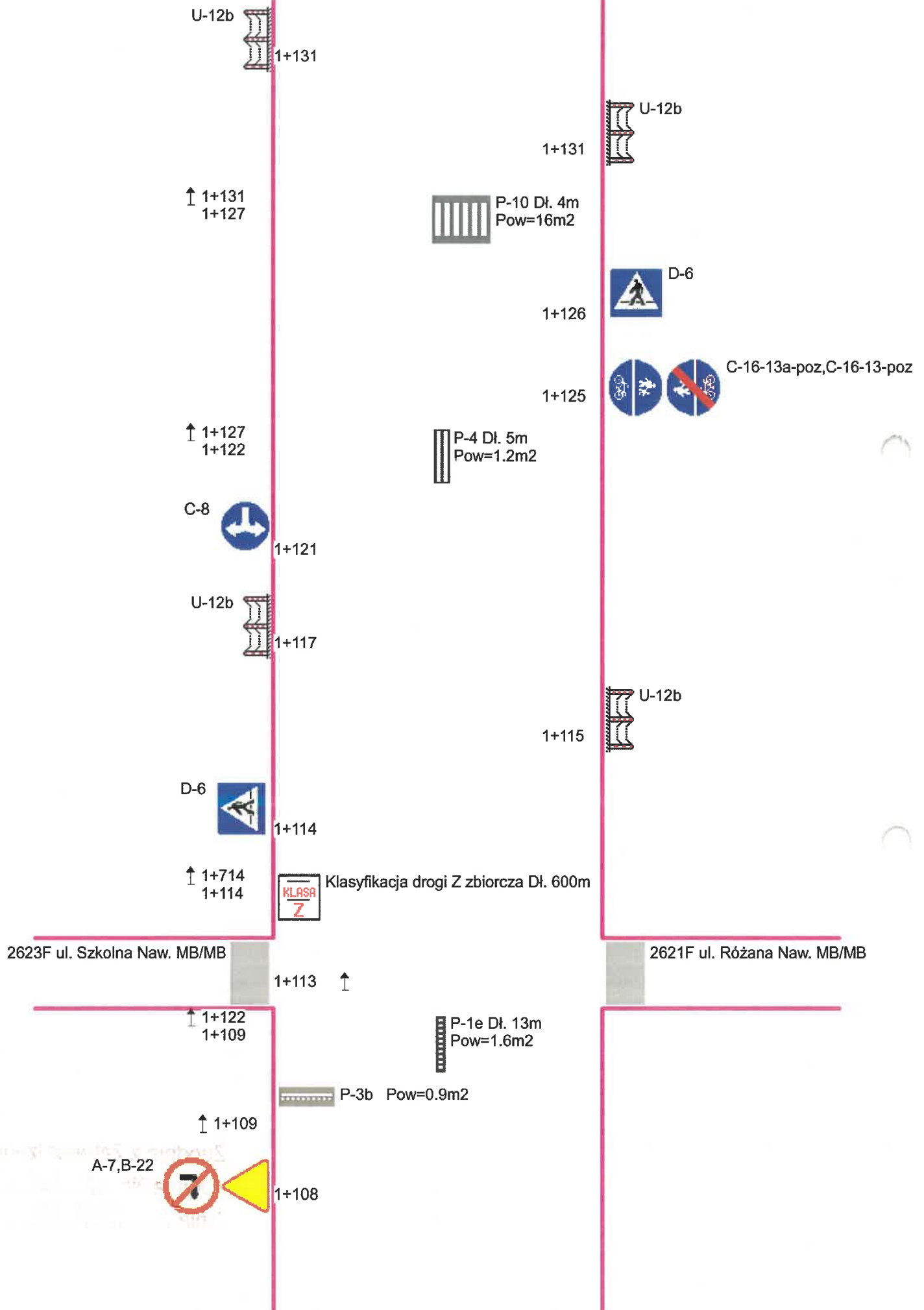
B-36,T-25a



Zgodnie z Zatwierdzeniem/

Opinia Nr 7121.139.2023

Dnia 25 07 2023





D-6  
 1+108B-2  
 1+107

↑ 1+103

 P-8bb Pow=0m2↑ 1+109  
1+101

P-8f Pow=2.2m2




1+103 ↑

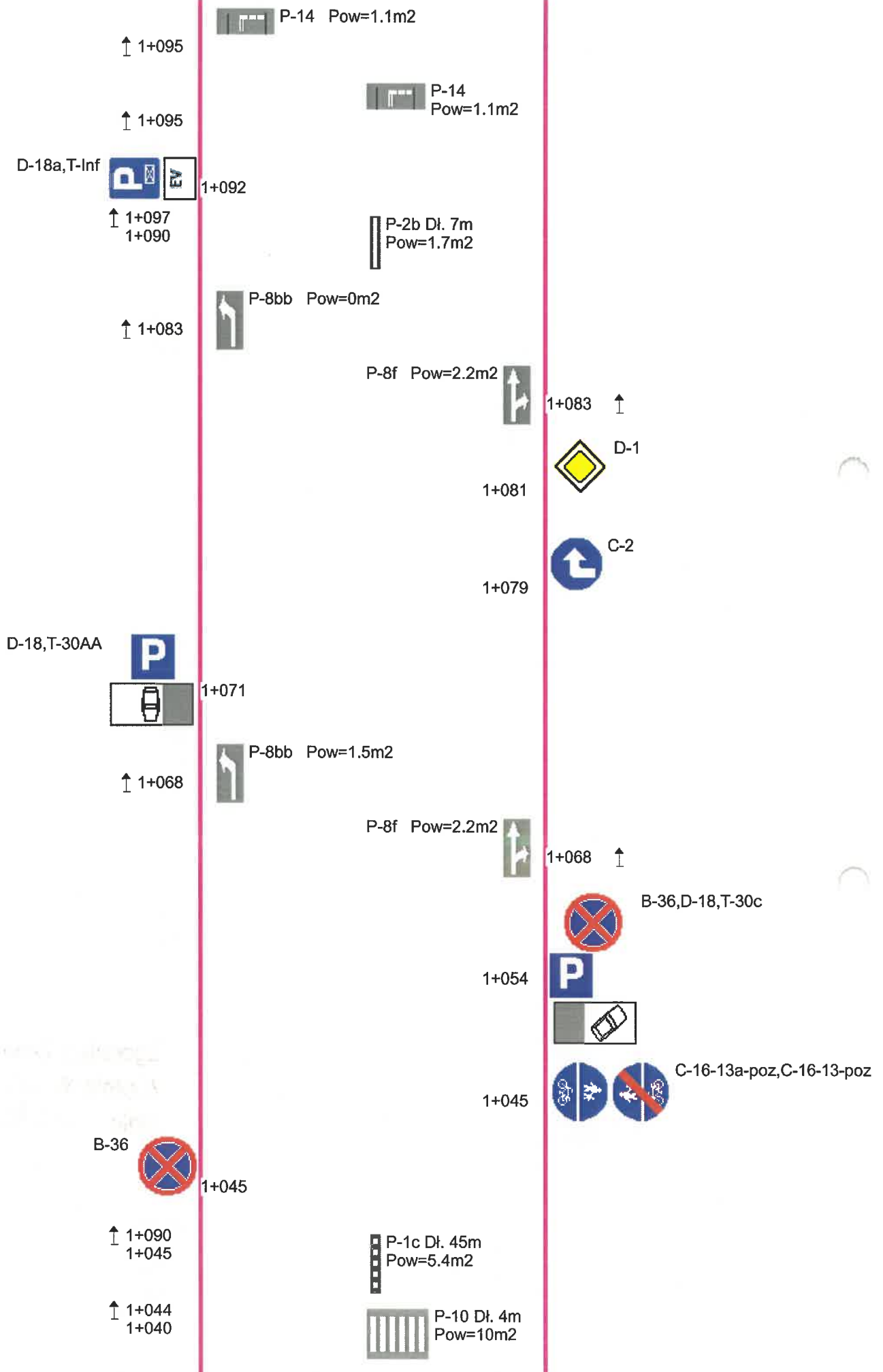
 P-2b Dł. 8m  
Pow=1.9m2U-12b  
 1+101↑ 1+101  
1+097P-10 Dł. 4m  
Pow=16m2

1+101

U-12b  


1+096.8

U-12a  
U-12a  
 1+096.8D-6,T-27  
 1+096  
Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
/Opinia Nr *111.7121.138.2023*  
Dnia *25 07 2023*1+096  
 D-6,T-27  




↑ 0+861  
0+857



P-10 Dł. 4m  
Pow=10m<sup>2</sup>

U-12b



0+717

↑ 0+717  
0+713



P-10 Dł. 4m  
Pow=12m<sup>2</sup>



D-3, D-6



1+039



D-6b

1+034



A-7, C-2

1+034

droga gminna ul. Malczewskiego  
Naw. MB/MB

↑ 1+032



B-2

1+028



B-22

1+023



D-6

0+856



B-25, B-35

0+731



droga gminna Fabryczna Naw.  
MB/KK

↑ 0+728



D-3, D-6b

0+725



C-16-13-poz, C-16-13a-poz

0+718



U-12b

0+717

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
/Opinia Nr 111.421.138.2023  
Dnia 25 07 2023

