

KM.7121.138.2023

Krosno Odrzańskie 25.07.2023 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krośnie Odrzańskim**  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 r. poz. 1047 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDP.III.5128.18.02.2023 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak: Rd.5321.95.2023.RŚ z dnia 04.07.2023 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

**ZATWIERDZAM**

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu** na drodze powiatowej nr 2620F ul. Roosevelta w miejscowości Gubin, polegający na:

- modernizacji istniejącego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym,

przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 grudnia 2023 r.**

Z up. Starosty  
  
Izabela Zmuda  
Inspektor

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji  
w Krośnie Odrz.
2. a/a

IŻ



## OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023, poz. 1047, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66 – 600 Krosno Odrzańskie**

dotyczącego wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2620F ulica Roosevelta w miejscowości Gubin, gmina Gubin, powiat krośnieński, województwo lubuskie, polegającej na:

- modernizacji istniejącego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym.

informuję, że projekt:

### OPINIUJE POZYTYWNIE

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Powiatowej Policji  
w Krośnie Odrzańskim  
z up. Naczelnik Wzrostu Ruchu Drogowego  
KPP w Krośnie Odrzańskim  
asp. szt. Radosław Śliwa

Otrzymują:

Egz. 1. adresat /+załącznik: projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz./

Egz. 2. a/a

**Zgodnie z Zatwierdzeniem/**

**/Opinia Nr .....**

**Dnia ..... 25 07 2023**



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<sup>2620</sup>  
Droga powiatowa nr 3102F  
ul. Roosevelta w m. Gubin

### Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr 2620 25.07.2023

Dnia 25 07 2023

Czerwiec 2023

## **1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu**

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin w km od 0+021 do 0+027.

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na modernizowanym przejściu dla pieszych).

### **1.2. ZARZĄD DROGI**

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

### **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

### **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

#### **Parametry techniczne**

- |  |             |
|--|-------------|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi         | Z           |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni    | 6.0 m       |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodników | 1.5 – 2.0 m |

Droga powiatowa nr 2620F na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m i po obu stronach występują chodniki. Omawiana ul. Roosevelta przebiega przez teren zabudowany i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”, posiadająca zjazdy publiczne i indywidualne.

Na drodze powiatowej nr 2620F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

### 1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin o długości 316 m, w km od 0+021 do 0+027. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

#### PROJEKTOWANE ZMIANY

Uwzględniając Rządowy Program Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa dla projektu „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach powiatowych powiatu krośnieńskiego”, zastosowano następujące rozwiązania związane z modernizacją istniejącego przejścia dla pieszych:

- wymiana znaków D-6 na znaki D-6 na tle folii odbłaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej wraz sygnałem ostrzegawczym umieszczonym nad znakiem.

Istniejące przejście dla pieszych zostanie doświetlone.

Zostanie zastosowana kostka brukowa integracyjna znajdująca zapotrzebowanie w projektach w przestrzeni publicznej do potrzeb bezpiecznego poruszania się osób niewidzących i słabowidzących poprzez tworzenie pasów i pól uwagi ostrzegających o jakiegokolwiek zmianie na trasie przemarszu.

Dane z wniosku o dofinansowanie: *“droga powiatowa nr 2620F ul. Roosevelta w m. Gubin zostanie wykonane doświetlenie przejścia dla pieszych z dodaniem pomarańczowych świateł mrugających (wczesnego ostrzegania) docelowo całodobowo oraz zmianą oznakowania pionowego (na znaki – przejście dla pieszych - na tle fluorescencyjnym) i oznakowanie progu chodnika elementem dla osób niewidomych i niedowidzących (kostka integracyjna)”*.

### 1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odbłaskowy typu 1

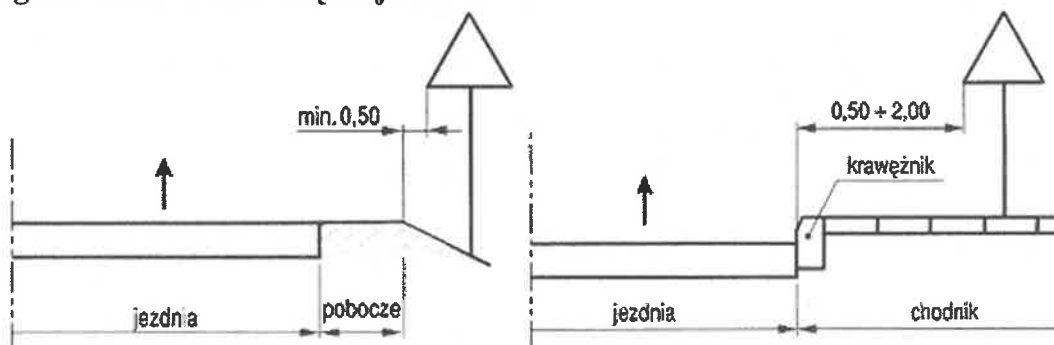
Zgodnie z Zatwierdzeniem  
/Opinia Nr KH. 7421.138. 2023  
Dnia 25.07.2023

z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

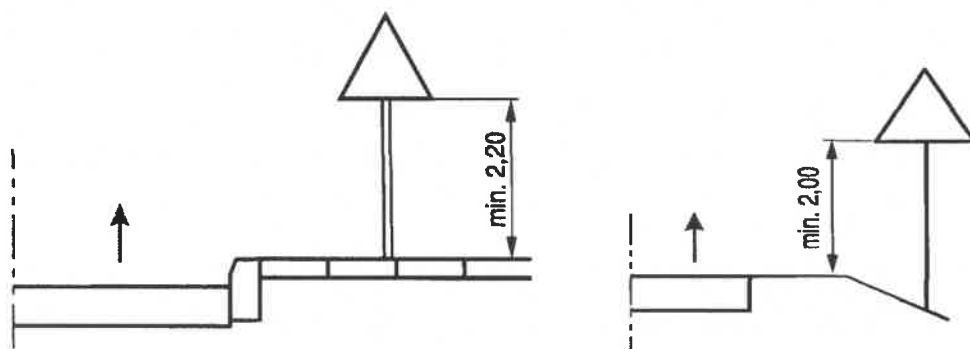
Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:

**Odległość znaków od krawędzi jezdni**



**Wysokość znaków**



## 1.7. WYKAZ ZNAKÓW

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE					
A-7	9 szt.	B-2	1 szt.	B-36	2 szt.
C-12	6 szt.	C-5	2 szt.	C-9	1 szt.
D-15	2 szt.	D-18	8 szt.	D-2	1 szt.
D-40	1 szt.	D-41	2 szt.	D-4a	1 szt.
D-6	6 szt.	F-6	1 szt.	T-29	2 szt.
T-inf.	2 szt.	U-12c	16 szt.	U-18a	1 szt.
P-10		P-13		P-14	
P-17		P-19		P-1b	
P-1e		P-21		P-4	



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
D-6 wraz z sygnałem ostrzegawczym	2 szt.

#### 1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2023 rok

**KIEROWNIK**  
Działu Techniczno-Ekonomicznego  
*Weronika Walczak*

Zgodnie z Zatwierdzeniem/  
/Opinia Nr *211.721.138.2023*  
Dnia *25.07.2023*

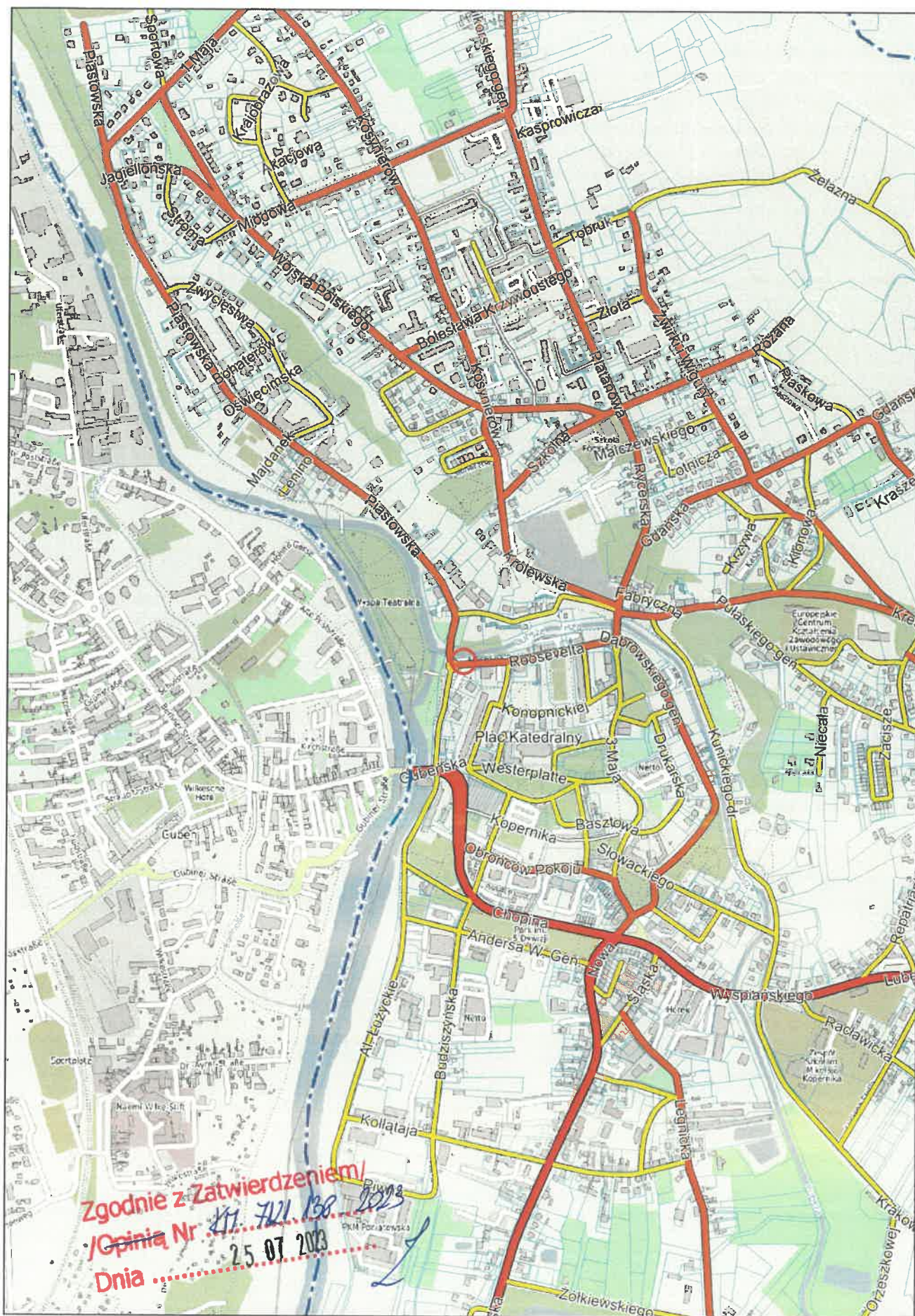






# mGubin - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000

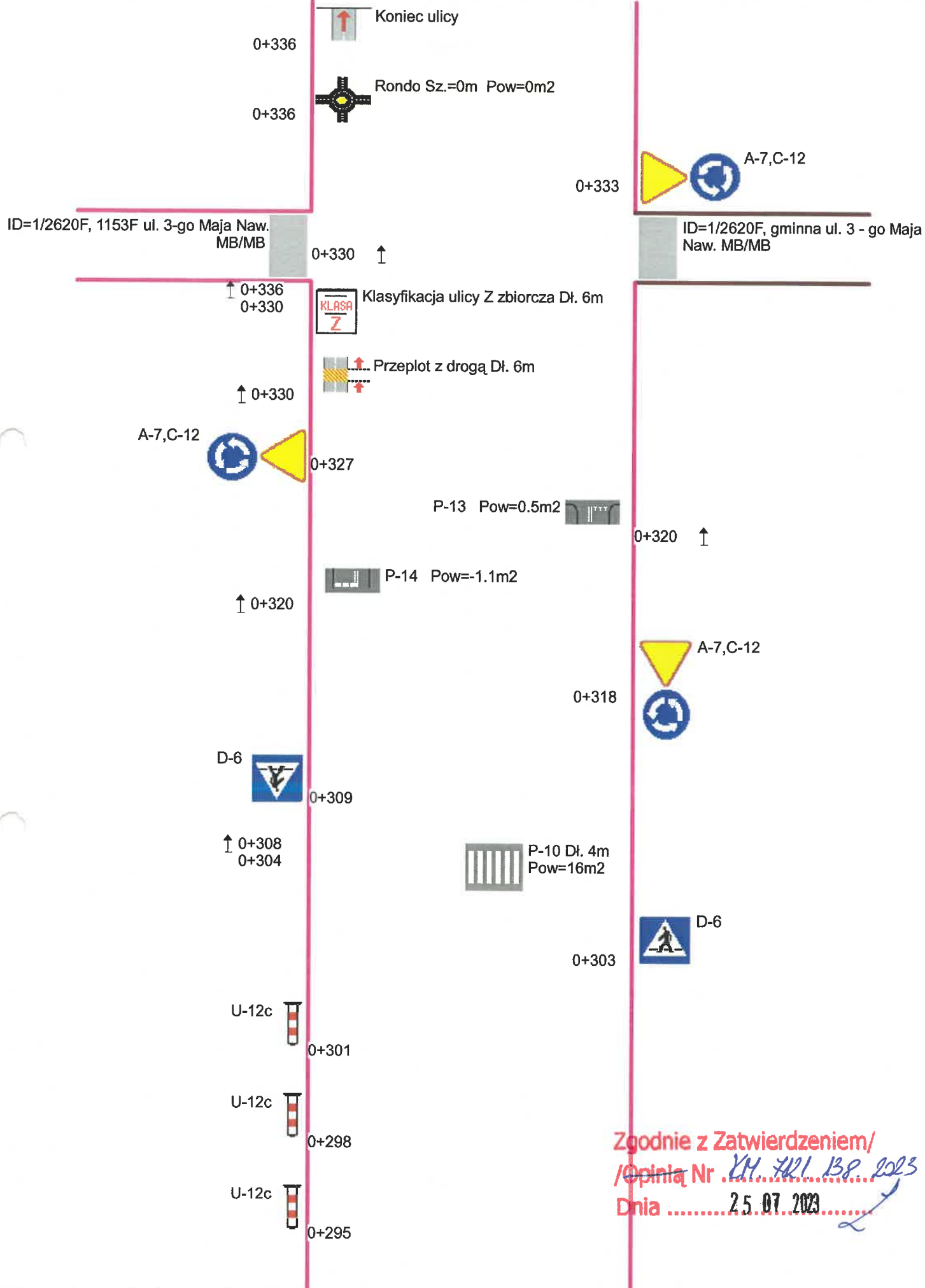


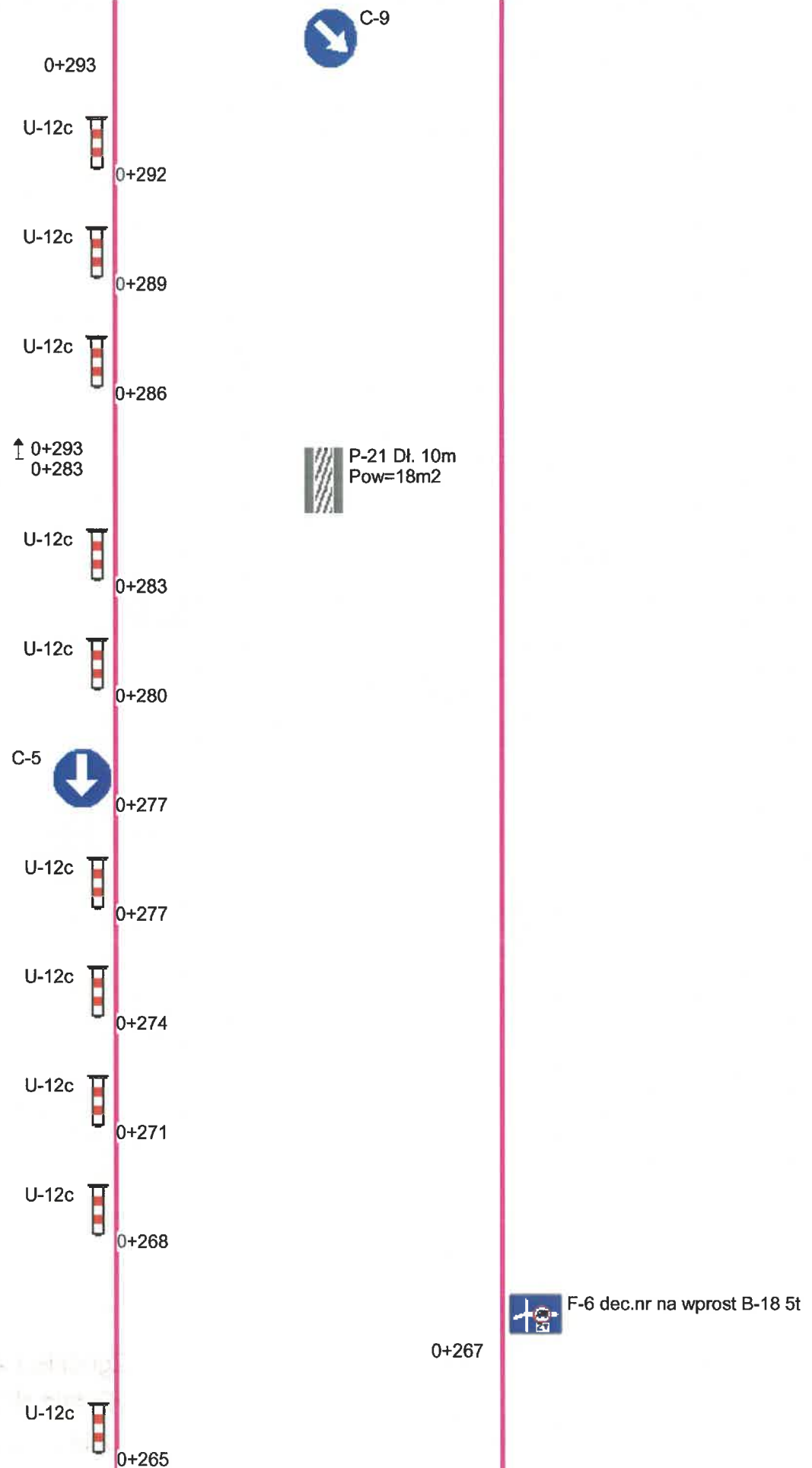




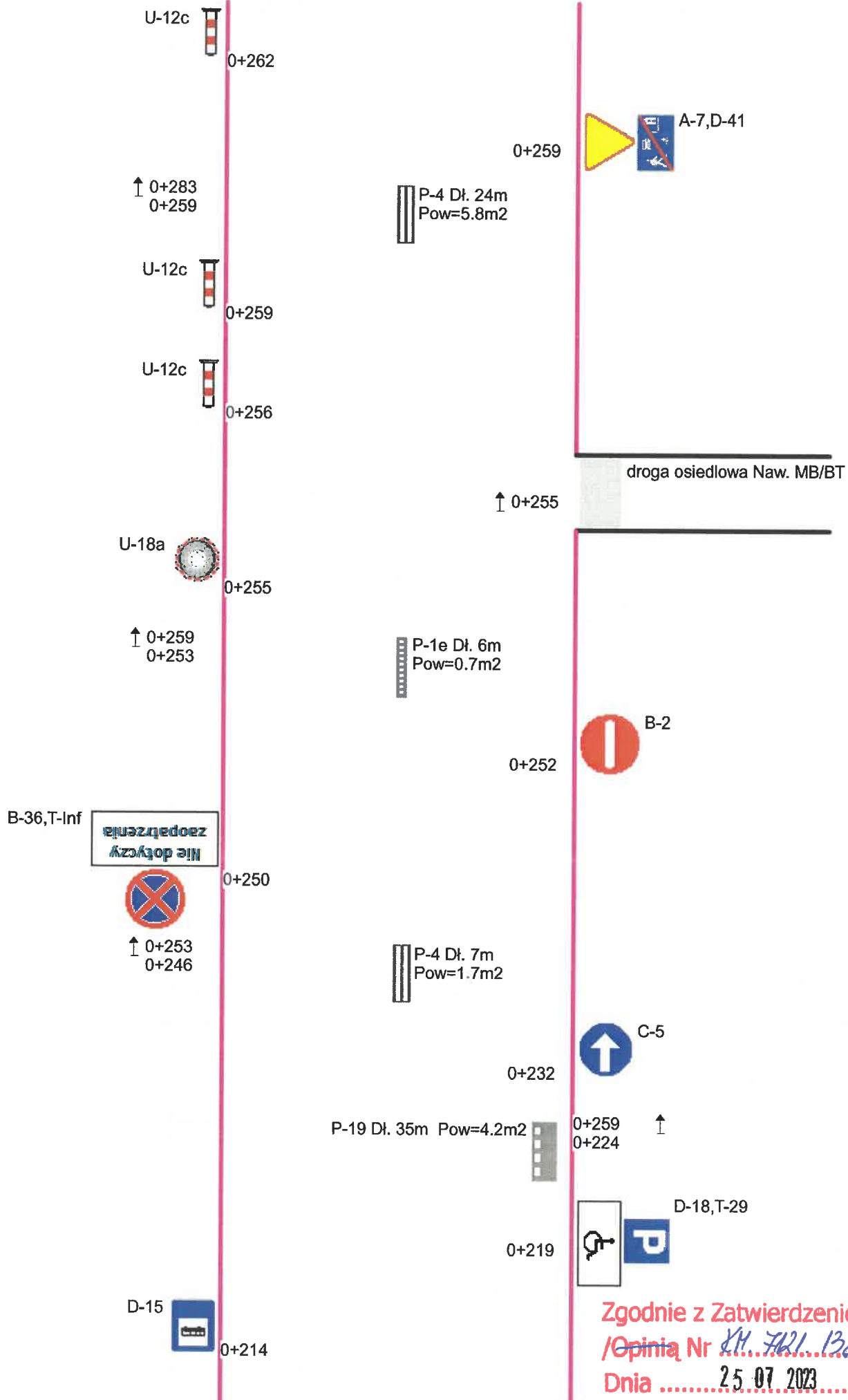












Zgodnie z Zatwierdzeniem/

Opinia Nr 141. 7421. 138. 2023

Dnia 25 07 2023

↑ 0+229  
0+199



P-17 Dł. 30m Pow=3.4m<sup>2</sup>

↑ 0+182

D-6



0+181

↑ 0+246  
0+180

↑ 0+180  
0+176

↑ 0+174



P-14  
Pow=1.1m<sup>2</sup>



P-1b Dł. 66m  
Pow=2.6m<sup>2</sup>



P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>



P-14  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

P-17 Dł. 30m Pow=3.4m<sup>2</sup>



D-18

0+210



D-18

0+200



D-18, T-29

0+194



D-18

0+182



D-6

0+175



D-18

0+159



D-15

0+138

0+160  
0+130

↑



D-18

0+129

B-36,T-Inf

↑ 0+176  
0+125



Nie dotyczy  
zaopatrzenia

0+117

↑ 0+125  
0+114

P-1b Dł. 51m  
Pow=2m2

P-4 Dł. 11m  
Pow=2.6m2

0+112



A-7,D-41

ul. Konopnickiej Naw. MB/PB

↑ 0+107

↑ 0+114  
0+106

P-1e Dł. 8m  
Pow=1m2

0+103



D-4a,D-40

↑ 0+106  
0+094

P-4 Dł. 12m  
Pow=2.9m2

↑ 0+094  
0+087

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m2

↑ 0+087  
0+081

P-4 Dł. 6m  
Pow=1.4m2

0+077



D-18

D-2,A-7



0+053

↑ 0+081  
0+046

P-1b Dł. 35m  
Pow=1.4m2

A-7,C-12



0+035

↑ 0+028

P-14  
Pow=1.1m2

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinią Nr KH.7421.138.2023

Dnia 25 07 2023

SO,D-6TF



0+027

↑ 0+046  
0+026↑ 0+026  
0+022KOSTKA INTEGRACYJNA Dł. 4m  
Pow=2m<sup>2</sup>0+026  
0+022P-4 Dł. 20m  
Pow=4.8m<sup>2</sup>P-10 Dł. 4m  
Pow=18m<sup>2</sup>↑ 0+026  
0+022KOSTKA INTEGRACYJNA Dł. 4m  
Pow=2m<sup>2</sup>

SO,D-6TF



0+021

↑ 0+022  
0+017P-4 Dł. 5m  
Pow=1.2m<sup>2</sup>↑ 0+330  
0+014

Klasyfikacja ulicy Z zbiorcza Dł. 316m

Koniec przeplotu lub przerwy Dł.  
316m

↑ 0+014

↑ 0+017  
0+012P-21 Dł. 5m  
Pow=9m<sup>2</sup>P-13 Pow=-0.5m<sup>2</sup>

↑ 0+012

P-14 Pow=1.1m<sup>2</sup>

0+012 ↑

ID=1/2620F, 2619F ul. Piastowska Naw.  
MB/MB

↑ 0+000

ID=1/2620F, ul. Chrobrego Naw.  
MB/MB

A-7,C-12



0+000

Rondo Pow=0m<sup>2</sup>

↑ 0+000

↑ 0+014  
0+000

Klasyfikacja ulicy Z zbiorcza Dł. 14m

A-7,C-12



0+003



↑ 0+000

 Przeplot z drogą Dł. 14m

3-go Maja - Piastowska

Ulica Roosevelta, nr 2620F  
Dł= 0,336 km. Kategoria P  
Jednojezdniowa