



# BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3  
65-119 Zielona Góra  
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716  
www.biuroprojektowe.zgora.pl  
as-biuroprojektow@wp.pl

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Obiekt :** **Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów - Trzebule w km 2+330,00 do km 3+281,00 (0+000,00 - 0+951,00)**  
działki nr 219 obręb 0009 Lubiatów, 325 obręb 0016 Trzebule  
gmina Dąbie, powiat krośnieński, województwo lubuskie

**Inwestor :** **Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim**  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66-600 Krosno Odrzańskie

**Jednostka projektowa :** **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**  
65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

**Projektant :** **mgr inż. Adam Strzeszyński**  
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej LBS/0035/PWOD/12

.....  
podpis

Zielona Góra, wrzesień 2017r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

## II. UZGODNIENIA

- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim nr ZDP.111.5127.48.2017 z dnia 30.08.2017r.
- Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim nr Rd-1173/17 z dnia 01.09.2017r.
- Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim nr Rd-1891/17 z dnia 04.09.2017r.
- Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nr ZDW-ZG-WMD-511-180/17 z dnia 04.09.2017r.
- Opinia GDDKiA nr O.ZG.Z-2.4081e.20.2017.mb z dnia 29.08.2017r.

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |          |
|---|----------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25000                                       | Rys. 0   |
| • Plan Orientacyjny objazdu w skali 1:25000                               | Rys. 1   |
| • Plan sytuacyjny - Projekt czasowej organizacji ruchu w skali 1:500      | Rys. 2.1 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt czasowej organizacji ruchu w skali 1:500      | Rys. 2.2 |
| • Projekt czasowej organizacji ruchu - oznakowanie objazdu w skali 1:2000 | Rys. 3.1 |
| • Projekt czasowej organizacji ruchu - oznakowanie objazdu w skali 1:2000 | Rys. 3.2 |
| • Projekt czasowej organizacji ruchu - oznakowanie objazdu w skali 1:2000 | Rys. 3.3 |
| • Projekt czasowej organizacji ruchu - oznakowanie objazdu w skali 1:2000 | Rys. 3.4 |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1143F NA ODCINKU LUBIATÓW - TRZEBULE W KM 2+330,00 DO KM 3+281,00 (0+000,00 - 0+951,00 - KILOMETRAŻ LOKALNY)**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie **Projektu czasowej organizacji ruchu** dla zadania pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule w km 2+330,00 - 3+281,00 zlokalizowanej na działkach nr 219, 325** w gminie Dąbie w powiecie krośnieńskim w województwie lubuskim.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:  
Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5  
66-600 Krosno Odrzańskie

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja w terenie,

### **4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **219** obręb 0009 Lubiatów, **325** obręb 0016 Trzebule w gminie Dąbie w powiecie krośnieńskim w województwie lubuskim.

### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 2+330 na końcu przebudowywanej drogi powiatowej według opracowania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule". Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 3,50 m z poboczami gruntowymi,

żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny leśne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej. W km 0+481,50 występuje przepust z rur betonowych wraz z zastawką. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 3+281,00 (0+951,00) na początku miejscowości Trzebule.

## 5.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji brak występowania istniejącego uzbrojenia terenu.

## 5.3. Dopuszczalna prędkość:

- 90 km/h (teren niezabudowany);
- 50 km/h (znak D-42, teren zabudowany);

## 5.4. Charakterystyka ruchu na drodze:

Poniżej przedstawione zostały pomiary natężenia ruchu przeprowadzone w 2015 r.

Numer drogi	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
DP nr 1143	494	4	421	48	13	1	4	3
DW nr 288 <sup>1</sup>	1278	26	1002	121	41	83	4	1
DW nr 288 <sup>2</sup>	928	8	804	14	12	3	3	3
DK nr 32	8033	31	5779	606	417	1131	62	7

<sup>1)</sup> odcinek DW nr 288 od km 0+000 do km 6+982 (Dąbie-Kosierz)

<sup>2)</sup> odcinek DW nr 288 od km 6+982 do km 27+833 (Kosierz-Nowogród Bobrzański)

## 5.5. Charakterystyka dróg:

### 5.5.1 Droga Krajowa nr 32 :

- szerokość jezdni 7,0m;
- klasa drogi GP;
- nacisk na oś - 10 ton;

### 5.5.1 Droga Wojewódzka nr 288 :

- szerokość jezdni 6,0m - 6,5m;
- klasa drogi G;
- nacisk na oś - 10 ton;

## 5.6. Istniejące oznakowanie

### 5.6.1. Oznakowanie pionowe:

- A-4, A-11a, B-33, D-42, D-43, E-2, E-3, E-4, E-17a, E-18a;

### 5.6.2. Oznakowanie poziome:

- brak

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule w km 2+330,00 - 3+281,00.

W ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;
- przebudowa istniejących zjazdów i budowa zjazdów;
- wykonanie mijanek i poboczy;
- wykonanie organizacji ruchu;

## 7. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE MIEJSCA ROBÓT

Roboty będą wykonywane na długości całego odcinka drogi, ze względu na szerokość jezdni oraz brak możliwości prowadzenia robót z dopuszczeniem ruchu wahadłowego, należy zamknąć drogę na całej szerokości na odcinku objętym pracami i poprowadzić ruch wytyczonymi objazdami po drodze powiatowej nr 1143F, drodze wojewódzkiej nr 288 oraz drodze krajowej nr 32.

### 7.1. Oznakowanie robót

#### Zakres robót :

- roboty rozbiórkowe jezdni i zjazdów;
- roboty ziemne – wykopy;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie poboczy;
- humusowanie terenów zielonych;

#### Oznakowanie robót :

W bliskiej odległości robót należy ustawić zapórę/znaki **U-20b**, **B-1** i tabliczkę z napisem *"Nie dotyczy pojazdów budowy"*. Od strony m. Trzebula w odległości 30 m od istn. znaku A-11 należy ustawić znaki **A-14** i **D-4a**. Od strony Lubiatowa na końcu miejscowości ustawić znak **D-4a** z tabliczką **T "2km"**. Znak **A-14** ustawić w odległości 300 m przed robotami. Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 2.1 i 2.2.

#### Oznakowanie objazdów :

Na drodze powiatowej, wojewódzkiej i krajowej oraz na skrzyżowaniach należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie dotyczące objazdów. Projektowane znaki to tablice **F-8** i **F-9**. Istniejące oznakowanie pionowe należy zakryć/zasłonić zgodnie z rysunkami oznakowanie objazdu. Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4.

#### Uwagi :

Dodatkowo na istniejących znakach należy zakleić / zasłonić nazwy miejscowości:

- Na drodze wojewódzkiej nr 288 w m. Lubiatów zakleić „Łagów 8” na drogowskazach E-4;
- Na drodze krajowej nr 32 w m. Łagów zakleić „Lubiatów” na drogowskazach E-4 oraz tablicach drogowskazowych E-2a;

#### **Zastosowane znaki :**

- **A-14** - roboty na drodze;
- **B-1** - zakaz ruchu w obu kierunkach;
- **D-4a** - droga bez przejazdu;
- **F-8** - wskazanie objazdu;
- **F-9** - prowadzenie objazdu;
- **U-20b** - zaporą drogową szeroką;
- **T** - tabliczka "*Nie dotyczy pojazdów budowy*";
- **T** - tabliczka "*2 km*";

#### **8. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT**

- przed przystąpieniem do robót należy powiadomić odpowiednie służby oraz właścicieli pobliskich posesji o mających wystąpić utrudnieniach - zamknięcie drogi na czas wykonywania robót;
- Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia służb, inspekcji, straży (m. in. Komendę Powiatową Policji, Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowie Ratunkowe, Referat Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obywatelskich) odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, o planowanym terminie zamknięcia drogi powiatowej wraz z podaniem wytyczonego objazdu;
- Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego poinformowania instytucji przedsiębiorstw z danego obszaru oraz lokalnej społeczności (m. in. Urzędu Gminy Dąbie, PKS Zielona Góra Sp. o. o.) o czasowym zamknięciu odcinka drogi powiatowej wraz z podaniem wytyczonego objazdu;
- szczególną ostrożność zachować przy robotach prowadzonych przy drzewach;
- do oznakowania należy zastosować znaki "duże";
- zachować minimalną odległość między znakami wynoszącą 10m w obszarze zabudowanym i 20m poza nim;
- przed rozpoczęciem robót zapoznać się ze wszystkimi opiniami;

#### **9. TERMIN REALIZACJI ZADANIA**

Planowany termin realizacji zadania III - IV kwartał 2018 roku.

#### **10. UWAGI KOŃCOWE**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- znaki i zabezpieczenia powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót,
- miejsca niebezpieczne dodatkowo zabezpieczyć zaporami, ogrodzeniami, taśmami białoczerwonymi. W punktach charakterystycznych zamontować tabliczki „**Uwaga - roboty budowlane**”.

#### **Zagrożenia podczas realizacji robót.**

Całość robót budowlanych należy prowadzić tak, aby nie stwarzały zagrożenia tak dla ludzi biorących udział w procesie inwestycyjnym jak i dla osób trzecich. Przy robotach budowlanych pojazdy

oraz ludzie mogą napotkać liczne utrudnienia. W celu zabezpieczenia oraz zmniejszenia zagrożeń wprowadzono oznakowanie pionowe.

**Szczególną uwagę należy zwrócić przy:**

- robotach rozbiórkowych jezdni i zjazdów;
- robotach ziemnych – wykopach i nasypach;
- wykonaniu podbudów;
- wykonaniu warstw bitumicznych;
- wykonaniu poboczy;
- humusowaniu terenów zielonych;

Opracował:  
mgr inż. Adam Strzeszyński