



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów - Trzebule w km 2+330,00 do km 3+281,00 (0+000,00 - 0+951,00)**
działki nr 219 obręb 0009 Lubiatów, 325 obręb 0016 Trzebule
gmina Dąbie, powiat krośnieński, województwo lubuskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66-600 Krosno Odrzańskie

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, wrzesień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.1 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.2 |
| • Profil podłużny w skali 1:500/50 | Rys. 2.1 |
| • Profil podłużny w skali 1:500/50 | Rys. 2.2 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 3 |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 | Rys. 4 |

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta
- Wykaz działek ewidencyjnych
- Mapa ewidencyjna
- Uzgodnienie dokumentacji technicznej

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1143F NA ODCINKU LUBIATÓW - TRZEBULE

W KM 2+330,00 DO KM 3+281,00

(0+000,00 - 0+951,00 - KILOMETRAŻ LOKALNY)

DZIAŁKA NR 219, 325

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule w km 2+330,00 - 3+281,00 zlokalizowanej na działkach nr 219, 325** w gminie Dąbie w powiecie krośnieńskim w województwie lubuskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule w km 2+330,00 - 3+281,00. **Inwestycja będzie zrealizowana w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1143F.**

W ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;
- przebudowa istniejących zjazdów i budowa zjazdów;
- wykonanie mijanek i poboczy;
- wykonanie organizacji ruchu;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **219** obręb 0009 Lubiatów, **325** obręb 0016 Trzebule w gminie Dąbie w powiecie krośnieńskim w województwie lubuskim.

6. STAN ISTNIEJACY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 2+330 na końcu przebudowywanej drogi powiatowej według opracowania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule". Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 3,50 m z poboczami gruntowymi, żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny leśne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej. W km 0+481,50 występuje przepust z rur betonowych wraz z zastawką. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 3+281,00 (0+951,00) na początku miejscowości Trzebule.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 71,00-76,50 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

Uwaga:

W sytuacji gdy po wykonaniu korytowania w podłożu wystąpią grunty wątpliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji brak występowania istniejącego uzbrojenia terenu.

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi powiatowej na całej jej długości występują drzewa i krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni;
- rozbiórka istniejących poboczy;
- rozbiórka istniejących zjazdów o różnej nawierzchni;

6.6. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi

W trakcie prac projektowych wykonano trzy odkrywki w celu sprawdzenia istniejącej konstrukcji jezdni:

Odkrywka nr 1 (około 0+020):

- warstwy asfaltowe o grubości około 12,0 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego (żwir i pospółka) o grubości około 25,0 cm;

Odkrywka nr 2 (około 0+600):

- warstwy asfaltowe o grubości około 6,0 cm;
- podbudowa;

Odkrywka nr 3 (około 0+920): :

- warstwy asfaltowe o grubości około 12,0 cm;
- podbudowa;

Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi powiatowej:



Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- licznymi pęknięciami siatkowymi (podłużne i poprzeczne);
- licznymi pęknięciami siatkowymi z wykruszeniami;
- występowaniem łat które informują o wymianie fragmentów nawierzchni, uzupełnianiu ubytków, wypełnianiu zapadnięć, naprawie wybojów;
- na połączeniach łat z istniejącą nawierzchnią występują pęknięcia ze znacznymi wykruszeniami;
- występowaniem wybojów i dziur;
- ubytkami ziaren, lepiszcza;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie niezabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze 219 obręb 0009 Lubiatów, 325 obręb 0016 Trzebule którym właścicielem jest Powiat Krośnieński.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji zlokalizowano w km 2+330 na końcu przebudowywanej drogi powiatowej według opracowania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule". Przebudowywaną jezdnię należy wykonać po trasie istniejącej jezdni. Droga w planie zasadniczo składa się z trzech odcinków prostych oraz dwóch łuków poziomych. Wzdłuż drogi powiatowej należy wykonać po prawej stronie pobocze utwardzone o szerokości 1,50m a po lewej stronie pobocze o szerokości 0,75m z humusu. Wzdłuż drogi należy wykonać zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm z zamiatowaniem. Lokalizację zjazdów oraz promienie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 1.1 i 1.2. Istniejący przepust zlokalizowany pod drogą należy oczyścić i udrożnić. Na całej długości inwestycji zlokalizowano dwie mijanki o wym. 25,0 x 1,5m wraz ze skosami 1:4.

Odcinki drogi powiatowej w km **0+000,00 - 0+400,00** , **0+464,00 - 0+493,30** , **0+657,40 - 0+720,00** należy częściowo rozebrać (strona lewa i prawa) i wykonać poszerzenie do szerokości jezdni 3,5m.

Odcinek drogi powiatowej w km **0+493,30 - 0+657,40** należy rozebrać w całości i wykonać całą konstrukcję jezdni do szerokości 3,5m.

Odcinki drogi powiatowej w km **0+400,00 - 0+464,00** i **0+720,00 - 0+951,00** należy sfrezować i następnie wykonać warstwę wyrównawczą i warstwę ścieralną.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe w pobocze a następnie w pasy zieleni. Drogę oraz inne elementy pod względem wysokościowym należy dostosować do terenu istniejącego. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 951,00m (2+330,00 - 3+281,00);
- numer drogi powiatowej - 1143F;
- klasa drogi - lokalna (L);

- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 3,5m;
- szerokość mijanki - 1,5m;
- szerokość pobocza - 0,75 m - strona lewa;
- szerokość pobocza utwardzonego - 1,50 m - strona prawa;
- nacisk na oś - 80 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni (poszerzenie, wymiana pełnej konstrukcji jezdni) i mijanki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - gr. 5 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $Id \geq 0,67$;

8.3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - gr. 3 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W - gr. 5 cm;
- frezowanie profilujące o grubości około 3,0 cm;

8.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $Id \geq 0,67$;

8.3.4. Pobocze umocnione :

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $Id \geq 0,67$;

8.3.5. Pobocze nieumocnione :

- pobocze gruntowe zahumusowane i obsiane mieszanką traw

8.3.6. Obramowania/elementy betonowe :

Jezdnia oraz zjazdy nie będą ograniczone elementami betonowymi.

Uwaga:

Na odcinkach drogi na których występują ubytki nawierzchni bitumicznej należy wykonać remonty częściowe przed wykonaniem warstwy wiążąco-wyrównawczej i ścieralnej. Odcinki mocno zniszczone nawierzchni należy rozebrać w całości i odtworzyć pełną konstrukcję jezdni wraz z podbudową.

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji nie zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną jezdnię, zjazdy należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

W pierwszej kolejności należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni wraz z podbudową następnie należy usunąć humus o średniej gr. 10-30cm. Następnie należy przystąpić do zasadniczych robót ziemnych wykopów i nasypów do odpowiedniej głębokości. Po wykonaniu robót ziemnych (korytowania) należy

zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni.

11. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	bitumiczna	3 330,00	m2
2	Projektowane mijanki	bitumiczna	93,00	m2
3	Projektowane zjazdy	kruszywo łamane	191,00	m2
4	Projektowane pobocza	kruszywo łamane	1 283,00	m2
5	Projektowane i odtwarzane tereny zielone	renowacja terenów zielonych	1 665,00	m2
Suma			6 562,00	m2

13. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński