



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt : **Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów - Trzebule w km 2+330,00 do km 3+281,00 (0+000,00 - 0+951,00)**
działki nr 219 obręb 0009 Lubiatów, 325 obręb 0016 Trzebule
gmina Dąbie, powiat krośnieński, województwo lubuskie

Inwestor : **Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66-600 Krosno Odrzańskie

Jednostka projektowa : **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, sierpień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. UZGODNIENIA

- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
- Opinia Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrzańskim

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25000 | Rys. 0 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | Rys. 1.1 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | Rys. 1.2 |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1143F NA ODCINKU LUBIATÓW - TRZEBULE W KM 2+330,00 DO KM 3+281,00 (0+000,00 - 0+951,00 - KILOMETRAŻ LOKALNY)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie **Projektu stałej organizacji ruchu** dla zadania pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule w km 2+330,00 - 3+281,00 zlokalizowanej na działkach nr 219, 325** w gminie Dąbie w powiecie krośnieńskim w województwie lubuskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:
Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
66-600 Krosno Odrzańskie

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja w terenie,

4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **219** obręb 0009 Lubiatów, **325** obręb 0016 Trzebule w gminie Dąbie w powiecie krośnieńskim w województwie lubuskim.

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 2+330 na końcu przebudowywanej drogi powiatowej według opracowania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów-Trzebule". Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 3,50 m z poboczeniami gruntowymi,

żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny leśne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej. W km 0+481,50 występuje przepust z rur betonowych wraz z zastawką. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 3+281,00 (0+951,00) na początku miejscowości Trzebule.

5.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji brak występowania istniejącego uzbrojenia terenu.

5.3. Dopuszczalna prędkość:

- 90 km/h (teren niezabudowany);
- 50 km/h (znak D-42);

5.4. Charakterystyka ruchu na drodze:

Ze względu na zakres opracowania aktualne pomiary ruchu nie były prowadzone. Natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1143F jest małe, występuje ruch lokalny.

5.5. Istniejące oznakowanie

5.5.1. Oznakowanie pionowe:

- A-4, A-11, B-19, B-33, D-42, D-43, E-17a, E-18a;

5.5.2. Oznakowanie poziome:

- brak

6. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze 219 obręb 0009 Lubiatów, 325 obręb 0016 Trzebule którym właścicielem jest Powiat Krośnieński.

7. STAN PROJEKTOWANY

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów - Trzebule zdecydowano się na wprowadzenie korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym wynikającego z zapewnienia właściwego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegóły oznakowania pionowego pokazano na rysunkach nr 1.1 i 1.2.

7.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe: brak

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia: B-19, A-11

Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia: brak

7.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome:

- brak

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- brak

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi powiatowej nr 1143F na odcinku Lubiatów - Trzebule.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planuje się na IV kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Adam Strzeszyński