

Krosno Odrzańskie 30.04.2021 r.

KM.7121.77.2021

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.04.2021 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDPI.5128.06.02.2021 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak Rd.5321.62.2021.RŚ z dnia 15.04.2021 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w miejscowości Gubin, polegający na ustawieniu znaków D-6 w km 1+250, 1+256, 1+273, 1+279, 1+381, 1+458, 1+464, 1+605, 1+611, 1+621, 1+627, 1+761, 1+767, przy istniejącym oznakowaniu poziomym P-10 przy spełnieniu i realizacji uwag:

- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2021 r.

Z up. starosty
Izabela Żmuda
Starszy Specjalista

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrz.
2. a/a

iz

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 2608F
ul. Kosynierów w m. Gubin

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *KM. 7121. 77. 2021*
Dnia *30.04.2021*

Kwiecień 2021

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin od km 1+250 do km 1+767.

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dostosowanie istniejącego oznakowania (oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych) na drodze powiatowej nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin do obowiązujących przepisów. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Parametry techniczne

- | | |
|--|-------------|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi | L |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni | 5 – 6 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodników | 1.5 – 4.0 m |

Droga powiatowa nr 2608F na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Po obu stronach

występują w większości chodniki z kostki prefabrykowanej jak również chodniki gruntowe o średniej szerokości ok. 2 m. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest mieszkalna zabudowa zwarta, jednorodzinna. Omawiana ul. Kosynierów przebiega przez teren zabudowany i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „L”.

Na drodze powiatowej nr 2608F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 2608F ul. Kosynierów w m. Gubin o długości 1777 m, w km od 1+250 do 1+767. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

OZNAKOWANIE PIONOWE

Uwzględniając interpelację Pana Kamila Kuśnierka z dnia 8 marca 2021 roku, w celu dostosowania istniejącego oznakowania do obowiązujących przepisów oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy przy istniejącym oznakowaniu poziomym P-10 „przejście dla pieszych” (w km 1+251-1+255, 1+274-1+278, 1+382-1+386, 1+459-1+463, 1+606-1+610, 1+622-1+626, 1+762-1+766) ustawić znaki pionowe D-6 “przejście dla pieszych”.

1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

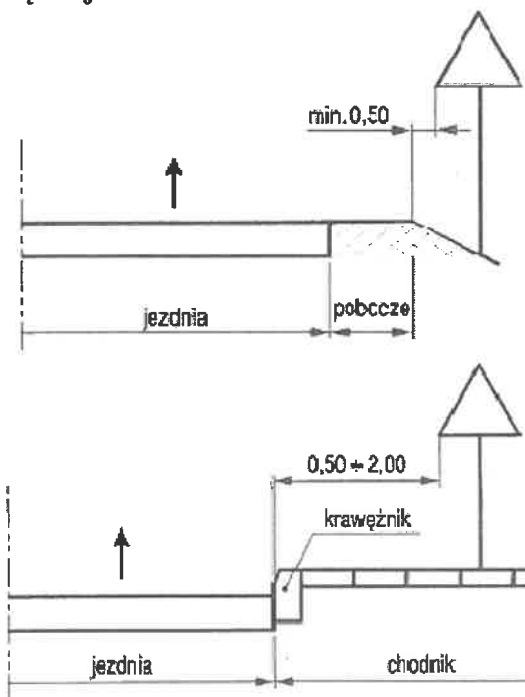
Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odblaskowy typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

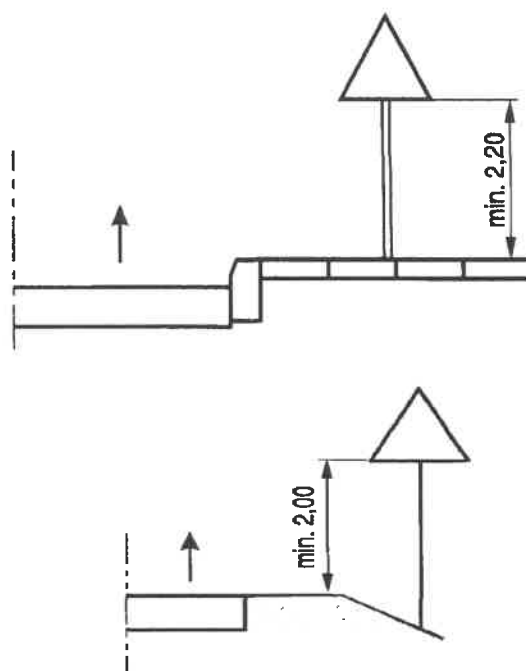
Zgodnie z Zatwierdzeniem/
/Opinia Nr KM.7421.77.2021
Dnia30.04.2021.....

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość znaków



1.7. WYKAZ ZNAKÓW

| ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE | | | | | |
|------------------------|---------|-------------|--------|-------------|--------|
| A-7 | 10 szt. | B-20 | 3 szt. | B-33 | 2 szt. |
| B-36 | 2 szt. | D-1 | 8 szt. | D-15 | 2 szt. |
| T-6a | 1 szt. | T-6c | 1 szt. | U-9b | 1 szt. |
| P-10 | | | | | |

| PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE | |
|--------------------------|---------|
| D-6 | 14 szt. |

1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2021 rok

SPECJALISTA

Weronika Walczak

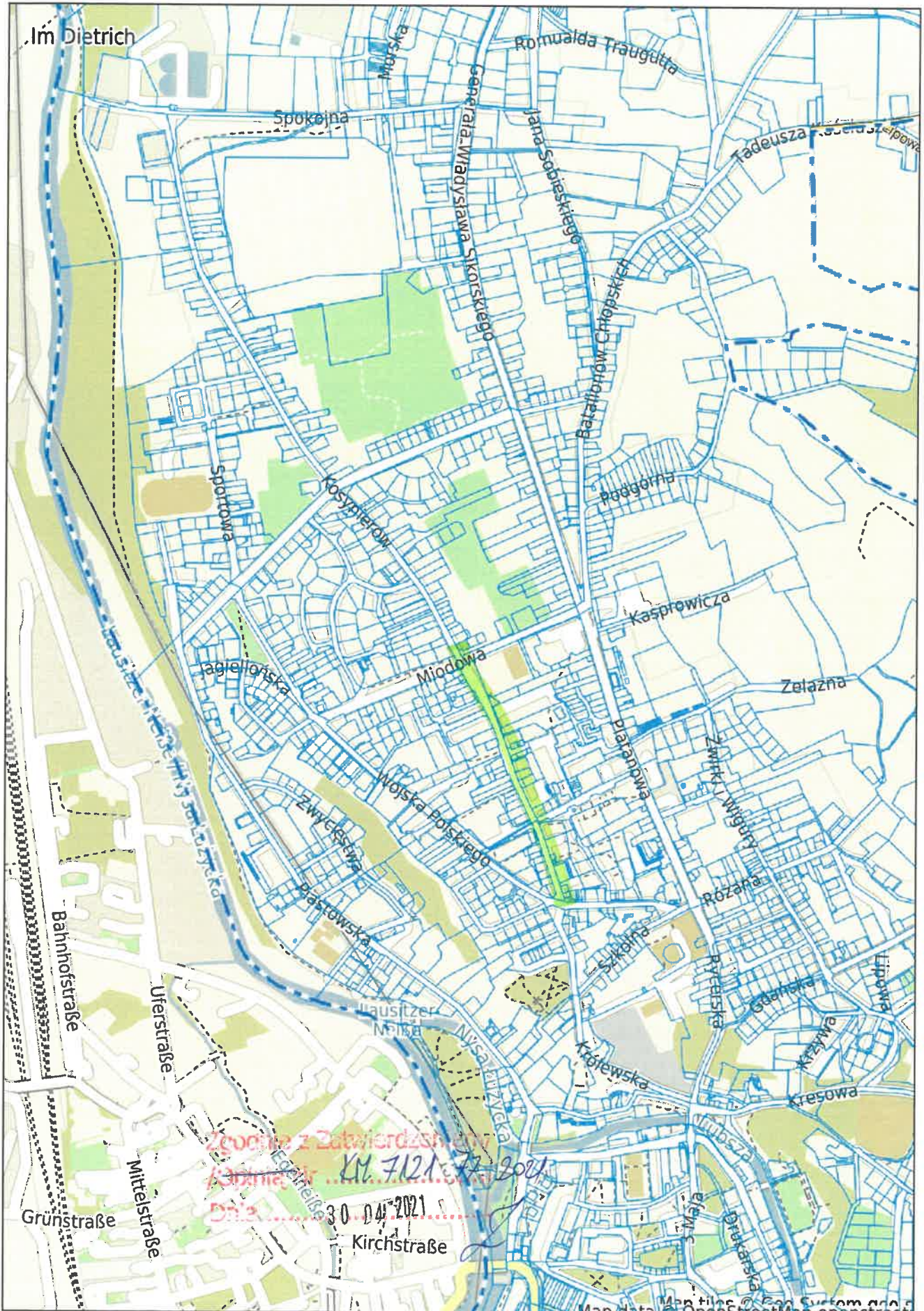
Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr KM. 721. 77. 2021
Data 30. 04. 2021





Gubin - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000







Gubin - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 1000





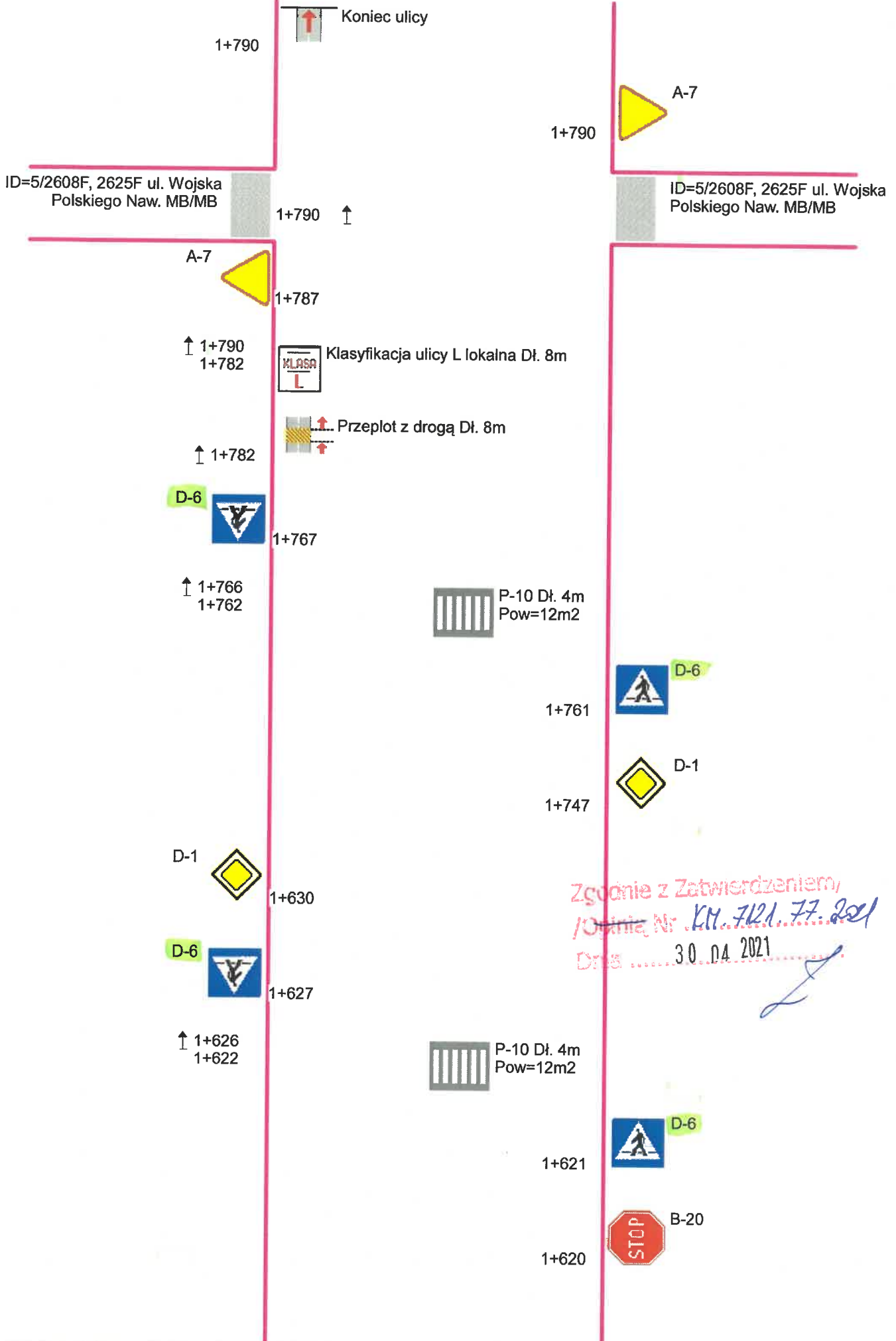


Gubin - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 1000







Zgodnie z Zatwierdzeniem,
 /Opinia Nr. KM. 7121. 77. 2021
 Dnia 30.04.2021

ID=4/2608F, 2611F ul. Krzywoustego
Naw. MB/MB

ID=4/2608F, 2611F ul. Krzywoustego
Naw. MB/MB

1+617 ↑

B-20



1+614

D-6



1+611

↑ 1+610
1+606



P-10 Dł. 4m
Pow=12m2

1+605



D-6

1+596



D-1

B-36



1+596

1+485



D-15

D-15



1+483

D-6



1+464

↑ 1+463
1+459



P-10 Dł. 4m
Pow=12m2

1+458



D-6

D-6



1+387

↑ 1+386
1+382



P-10 Dł. 4m
Pow=12m2

1+381



D-6

droga osiedlowa Naw. MB/MB

1+379 ↑

A-7



1+377

D-1



1+284

B-36



1+284

D-6



1+279

↑ 1+278
1+274



P-10 Dł. 4m
Pow=10m2



B-20

1+376

↑ 1+376
1+372
1+368

droga osiedlowa Naw. MB/MB
Dł=8m

D-1



1+284

B-36



1+284

D-6



1+279

↑ 1+278
1+274



P-10 Dł. 4m
Pow=10m2



D-6

1+273



A-7

1+267

ID=3/2608F, 2615F Miodowa Naw.
MB/MB

1+264 ↑

A-7



1+261

D-6



1+256

↑ 1+255
1+251



P-10 Dł. 4m
Pow=10m2

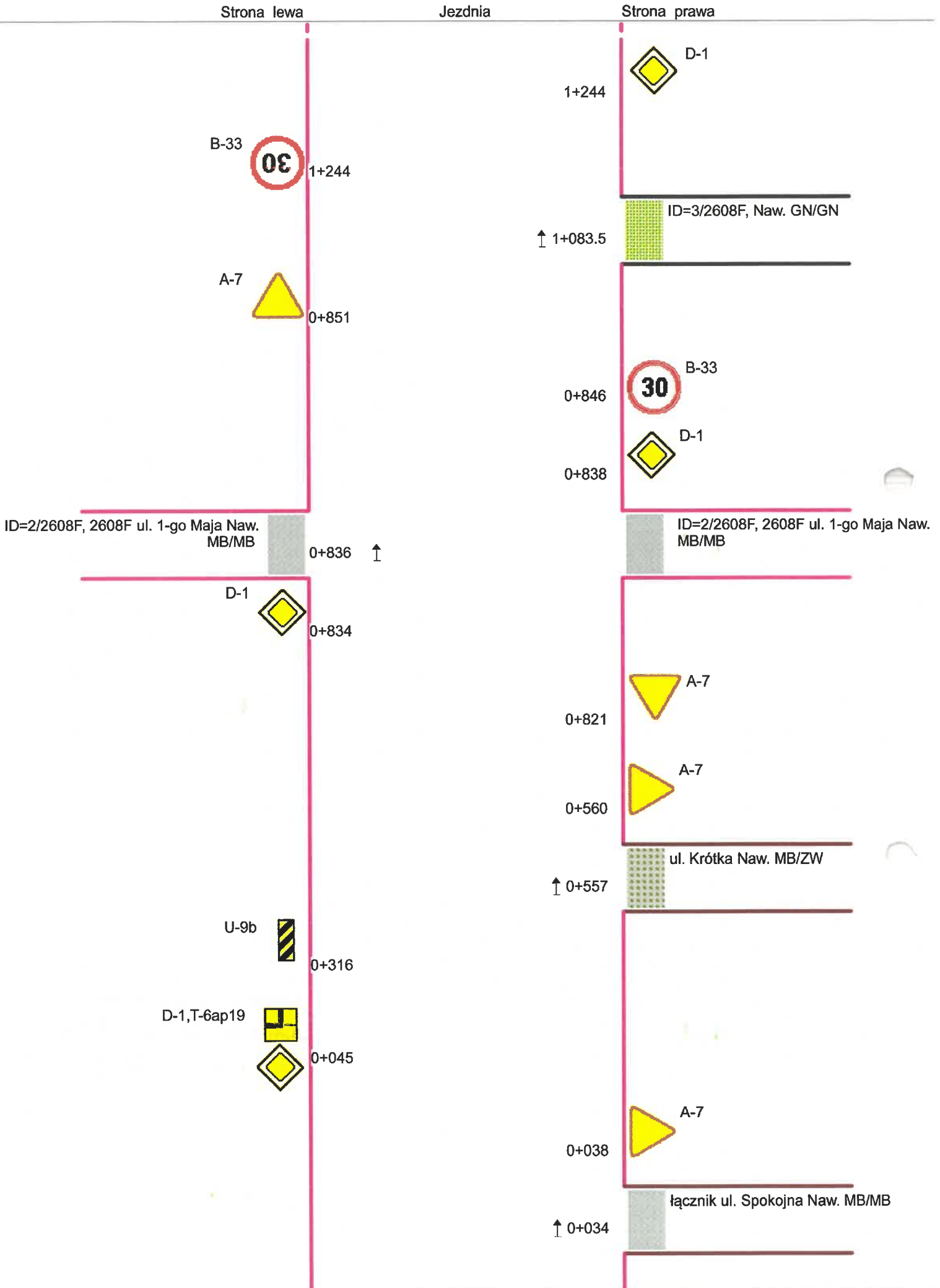
ID=3/2608F, 2615F Miodowa Naw.
MB/MB

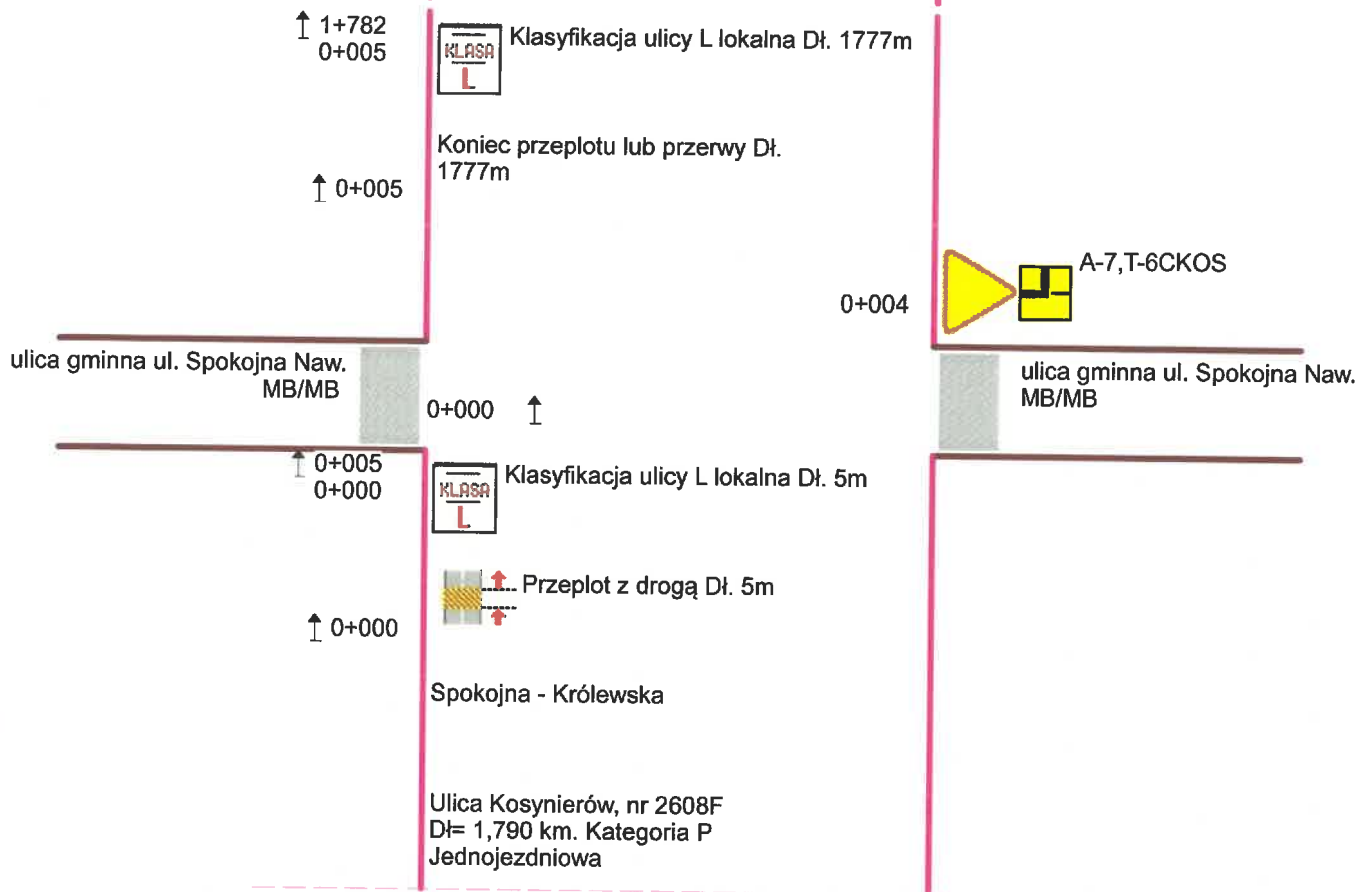
Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr *KM 7121 77 2021*
Data *30.04.2021*



D-6

1+250





Zgodnie z Zatwierdzeniem/
 /Opinia Nr *K.M. 7121... 27. 2021*
 Data *30. 04. 2021*

