



EGZ. NR

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE:

Dokumentacja techniczna wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2619F ul. Piastowska (obręb przy Zespole Szkół Ogólnokształcących) w m. Gubin

ZAKRES:

Droga powiatowa nr 2619F
Województwo lubuskie, powiat krośnieński, Miasto Gubin

INWESTOR :

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5,
66-600 Krosno Odrzańskie

ZAWARTOŚĆ:

Część opisowa

Część rysunkowa

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko
inż. Przemysław
Waszkiewicz

Data

2022-10-04

Podpis

Krosno Odrzańskie, październik 2022 r.

1. METRYKA PROJEKTU

Tytuł projektu: Dokumentacja techniczna wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2619F ul. Piastowska (obręb przy Zespole Szkół Ogólnokształcących) w m. Gubin

Stadium projektowe: Projekt wykonawczy

Lokalizacja odcinka drogi: Województwo lubuskie, powiat krośnieński, Miasto Gubin

Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

Inwestor : Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 t.j.),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 t.j.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie w dniu 03.10.2022 r.,

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Droga i jej stan techniczny

Droga publiczna, powiatowa nr 2619F odcinek miejski długości 1,28 km (od km 0+000 do km 1+290), w granicach miasta Gubina posiada przebieg od skrzyżowania z ul. 1-go Maja (nr drogi 2614F) do skrzyżowania z ul. Roosevelta (nr drogi 2620F) od strony wschodniej, Droga powiatowa nr 2619F jest drogą o klasie technicznej Z (*zbiorcza*), o następujących parametrach w stanie istniejącym:

- obowiązująca prędkość na terenie zabudowy..... - 50 km/h, (w obrębie przejścia 40 km/h)
- kategoria ruchu- KR 1-2,
- szerokość pasa ruchu- 3,0 m - 4.00 m,

- szerokość jezdni – 6,0 m – 8,0 m,
- szerokość chodnika - 2 x 1.50m – 3.00m.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Początek określono przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. 1-go Maja (nr drogi 2614F) Droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6,0-8,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze - chodniki z płyt betonowych oraz kostki betonowej. Na całym odcinku jezdni znajdują się zjazdy do posesji o różnej nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzone są do wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji deszczowej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki użyteczności publicznej tj Zespół Szkół Ogólnokształcących, boisko sportowe „Orlik”, Urząd Miasta a także budynki mieszkalne. Na całej długości drogi występują połączenia (skrzyżowania) z drogami wewnętrznymi i gminnymi.

W obrębie drogi występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- linie energetyczne;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- wodociąg;
- oświetlenie drogowe.

Natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 2619 F jest średnie, występuje ruch lokalny.

W terenie występują elementy organizacji ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Projektowane rozwiązanie zakłada wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych w km 0+688,00 drogi powiatowej. Ze względu na dużą skuteczność tego środka technicznego, przewidywana jest znaczna poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów w tej strefie miasta.

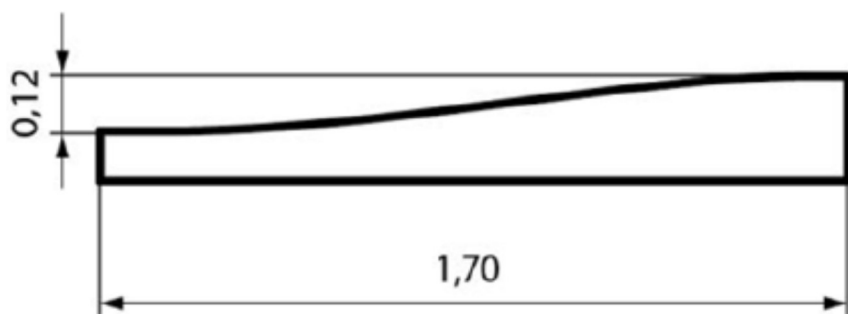
Wyniesione przejście dla pieszych należy wykonać w technologii bitumicznej poprzez zastosowanie warstw :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa wyrównawczo-profilująca AC16W

Należy także dokonać dodatkowej rozbiorczy istniejącej nawierzchni. Szczegóły konstrukcyjne przejścia wyniesionego wskazano w dalszej części opisu technicznego oraz w części rysunkowej.

W km 0+688,00 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano liniowy próg zwalniający, płytowy, o przekroju sinusoidalnym określony symbolem U-16c w Rozporządzeniu [4]. Przejście znajduje się na bardzo uczęszczanym ciągu pieszym, w okolicy Zespołu Szkół Ogólnokształcących oraz boisku wielofunkcyjnym „Orlik”. Kierowcy poruszający się ul. Piastowską mają dodatkowe utrudnienie spowodowane ograniczeniem widoczności przez liczne starodrzewia i zacinienie na tym odcinku drogi. Lokalizacja progu zwalniającego umożliwi dodatkowo bezpieczne włączanie się do ruchu z ul. Zwycięstwa i ul. Majdanek, gdyż wpłynie on na redukcję prędkości kierowców poruszających się ulicą Piastowską.

Najazd i zjazd zaprojektowano o długości po 1,70 m, natomiast długość wyniesienia wyniesie 4,00 m. Przejście względem niwelety podłużnej będzie podniesione o 12 cm. Przejście należy zrealizować jako wyniesione z rampą wjazdową o przekroju sinusoidalnym – przyjęto krzywą sinusoidalną rampy najazdowej typu A o ograniczonej prędkości przejazdu do 20-30 km/h. Kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej określona tabela 8.1.1. [4] i przedstawiają się one następująco:



Rzędne wysokościowe przekroju krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu A											
x [mm]	0	170	340	510	680	850	1020	1190	1360	1530	1700
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian. Odwodnienie będzie realizowane poprzez odpowiednie nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejącą kanalizację deszczową, co zapewni sprawny spływ wód opadowych. W przekroju poprzecznym drogi projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% lub o przekroju jednostronnym 2%, chodnik o pochyleniu nawierzchni skierowanym w kierunku osi jezdni 2%.

Całość rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej na planie sytuacyjnym, natomiast szczegóły na rysunku przekroju podłużnego i poprzecznego.

6. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym, projektem wykonawczym przejścia wyniesionego, uzgodnionym projektem organizacji ruchu (stanowiącym odrębne opracowanie) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Opracował:

inż. Przemysław Waszkiewicz