	EGZ. NR		
<h2 style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</h2>			
ZADANIE:	Dokumentacja techniczna wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3102F ul. Piastów (przy nieruchomości nr 29) w m. Krosno Odrzańskie”		
ZAKRES:	Droga powiatowa nr 3102F Województwo lubuskie, powiat krośnieński, Miasto Krosno Odrzańskie		
INWESTOR :	Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie		
ZAWARTOŚĆ:	Część opisowa		
	Część rysunkowa		

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Waszkiewicz	2022-10-04	
Krosno Odrzańskie, październik 2022			

1. METRYKA PROJEKTU

Tytuł projektu: Dokumentacja techniczna wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3102F ul. Piastów (przy nieruchomości nr 29) w m. Krosno Odrzańskie”

Stadium projektowe: Projekt wykonawczy

Lokalizacja odcinka drogi: Województwo lubuskie, powiat krośnieński, Miasto Krosno Odrzańskie

Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

Inwestor : Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 t.j.),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 t.j.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie w dniu 03.10.2022 r.,

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Droga i jej stan techniczny

Droga publiczna, powiatowa nr 3102F odcinek miejski długości 1,18 km (od km 0+000 do km 1+193), w granicach miasta Krosno Odrzańskie posiada przebieg od skrzyżowania z ul. Kościuszki (nr drogi 1163F) od strony zachodniej do skrzyżowania z ul. Wakacyjną (nr drogi 1157F) od strony wschodniej, Droga powiatowa nr 3102F jest drogą o klasie technicznej Z (zbiorcza), o następujących parametrach w stanie istniejącym:

- obowiązująca prędkość na terenie zabudowy..... - 50 km/h, (lokalnie 40 km/h)
- kategoria ruchu - KR 1-2,
- szerokość pasa ruchu - 3.00 m,
- szerokość jezdni - 6.0 m,
- szerokość chodnika – str. L 1,5 m – 3.00 m.
str. P 2 m – 3 m

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Początek określono przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1163F – ul. Kościuszki. Droga obecnie posiada nawierzchnię z kostki granitowej 8/10 oraz asfaltową o szerokości około 6 m. Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze - chodniki z płyt betonowych oraz kostki betonowej. Na niewielkim odcinku ciąg pieszy jest tylko po jednej stronie. Na całym odcinku jezdni znajdują się zjazdy do posesji o różnej nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzone są do wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji deszczowej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki użyteczności publicznej tj. szpital powiatowy, jednostka wojskowa, szkoła podstawowa, boisko sportowe „Orlik” a także budynki mieszkalne jedno- i wielorodzinne. Na całej długości drogi występują połączenia (skrzyżowania) z drogami wewnętrznymi i gminnymi.

W obrębie drogi występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- linie energetyczne;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- wodociąg;
- oświetlenie drogowe.

Natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 3102 F jest średnie, występuje ruch lokalny.

W terenie występują elementy organizacji ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego.

Droga stanowi alternatywę dla objazdów w przypadku zdarzeń drogowych na DK29 - odcinek od ronda Zesłańców Sybiru do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1163F ul. Kościuszki

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

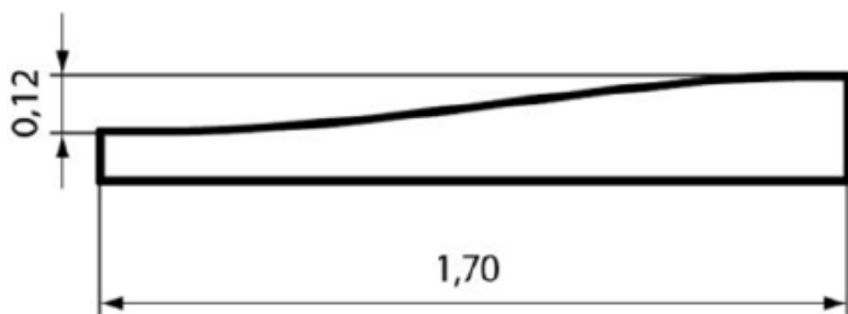
Projektowane rozwiązanie zakłada wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych w km 0+848 drogi powiatowej. Ze względu na dużą skuteczność tego środka technicznego, przewidywana jest znaczna poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów w tej strefie miasta.

Wyniesione przejście dla pieszych należy wykonać w technologii bitumicznej poprzez zastosowanie warstw :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa wyrównawczo-profilująca AC16W

Należy także dokonać dodatkowej rozbiórki istniejącej nawierzchni. Szczegóły konstrukcyjne przejścia wyniesionego wskazano w dalszej części opisu technicznego oraz w części rysunkowej.

W km 0+848 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano liniowy próg zwalniający, płytowy, o przekroju sinusoidalnym określony symbolem U-16c w Rozporządzeniu [4]. Przejście znajduje się na bardzo uczęszczanym ciągu pieszym, w okolicy wylotu ul. Pułaskiego przy szkole podstawowej oraz boisku wielofunkcyjnym „Orlik”. Kierowcy wyjeżdżający z tej ulicy mają dodatkowe utrudnienie spowodowane ograniczeniem widoczności przez liczne starodrzewia i zacienienie na tym odcinku drogi. Lokalizacja progu zwalniającego umożliwi dodatkowo bezpieczne włączanie się do ruchu z ul. Pułaskiego, gdyż wpłynie on na redukcję prędkości kierowców poruszających się ulicą Piastów. Najazd i zjazd zaprojektowano o długości po 1,70 m, natomiast długość wyniesienia wyniesie 4,00 m. Przejście względem niwelety podłużnej będzie podniesione o 12 cm. Przejście należy zrealizować jako wyniesione z rampą wjazdową o przekroju sinusoidalnym – przyjęto krzywą sinusoidalną rampy najazdowej typu A o ograniczonej prędkości przejazdu do 20-30 km/h. Kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej określona tabela 8.1.1. [4] i przedstawiają się one następująco:



Rzędne wysokościowe przekroju krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu A											
x [mm]	0	170	340	510	680	850	1020	1190	1360	1530	1700
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian. Odwodnienie będzie realizowane poprzez odpowiednie nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejącą kanalizację deszczową, co zapewni sprawny spływ wód opadowych. W przekroju poprzecznym drogi projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% lub o przekroju jednostronnym 2%, chodnik o pochyleniu nawierzchni skierowanym w kierunku osi jezdni 2%.

Całość rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej na planie sytuacyjnym, natomiast szczegóły na rysunku przekroju podłużnego i poprzecznego.

6. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym, projektem wykonawczym przejścia wyniesionego, uzgodnionym projektem organizacji ruchu (stanowiącym odrębne opracowanie) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Opracował:

inż. Przemysław Waszkiewicz