

# **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

**ul. Fryderyka Chopina 5**

**66-600 Krosno Odrzańskie**

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga powiatowa nr 1157F**

**ul. Wakacyjna w m. Krosno Odrzańskie**

### **Opracowanie zawiera:**

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

**Październik 2022**

## **1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu**

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 1157F ul. Wakacyjna w m. Krosno Odrzańskie w km od 0+188 do 0+239.

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1157F ul. Wakacyjna w m. Krosno Odrzańskie. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych).

### **1.2. ZARZĄD DROGI**

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

### **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

### **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

#### **Parametry techniczne**

- |                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi                  | Z           |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni             | 3.5 – 6.0 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość poboczy gruntowych | 1.0 – 2.0 m |

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| □ szerokość drogi dla rowerów  | 2.0 – 2.5 m |
| □ szerokość zatoki autobusowej | 3.0 m       |
| □ szerokość peronu w zatoce    | 1.5 m       |

Droga powiatowa nr 1157F Krosno Odrzańskie – Bytnica – Węgrzynice w km od 0+040 do 23+371 jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada w większości nawierzchnię bitumiczną, a nawierzchnia z kostki kamiennej znajduje się w m. Gryżyna (od km 20+941 do km 21+568). W km od 0+000 do 11+003 występuje po lewej stronie droga dla pieszych i rowerów. Droga w przeważającej części przebiega przez tereny leśne i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”, posiadająca szereg zjazdów publicznych i indywidualnych.

Na drodze powiatowej nr 1157F na odcinku Krosno Odrzańskie – Bytnica odbywa się ruch o średnim natężeniu. Średni Dobowy Ruch w roku 2007 wynosił 1463 pojazdów na dobę ze szczególnym nasileniem ruchu samochodów osobowych.

### 1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 1157F ul. Wakacyjna, Krosno Odrzańskie – Bytnica – Węgrzynice o długości 23331 m, ul. Wakacyjna w m. Krosno Odrzańskie w km od 0+188 do km 0+239. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

#### PROJEKTOWANE ZMIANY

Uwzględniając Rządowy Program Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa dla projektu „Poprawa bezpieczeństwa poprzez wyniesienie 4 przejść dla pieszych na drogach powiatowych w powiecie krośnieńskim”, zastosowano następujące rozwiązania:

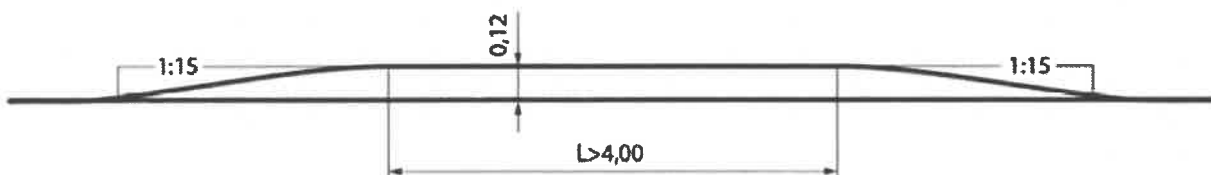
- próg zwalniający płytowy o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej,
- znaki A-11a "próg zwalniający" wraz z tabliczkami T-1 określającymi odległość do progu,
- ograniczenie prędkości, z uwagi na próg zwalniający, do 20 km/h,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
  - **P-25** "próg zwalniający" - stosowany w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego.
- istniejące oznakowanie poziome w obrębie omawianego przejścia dla pieszych jako grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
  - **P-1e** „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” - stosowana w celu oddzielenia

przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach,

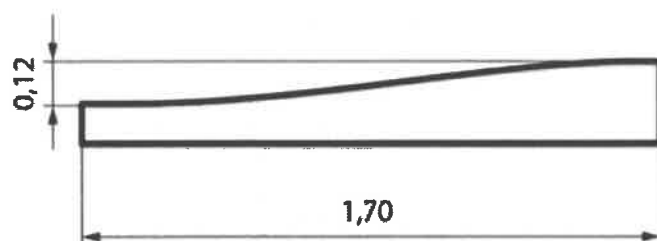
- **P-4** „linia podwójna ciągła” - stosowana w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.
- **P-10** „przeście dla pieszych” - stosowane w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych,
- **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” - stosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed m.in. przejściami dla pieszych, przejazdami kolejowymi.

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

Projektowane rozwiązanie zakłada wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych. Ze względu na dużą skuteczność tego środka technicznego, przewidywana jest znaczna poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów w tej strefie miasta. Najazd i zjazd zaprojektowano o długości po 1,70 m, natomiast długość wyniesienia wyniesie 4,00 m. Przejście względem niwelety podłużnej będzie podniesione o 12 cm.



Kształt i wymiary liniowego progu zwalniającego płytowego U-16c



Kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej

W celu uporządkowania istniejącego oznakowania należy przestawić znak D-1.

## 1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

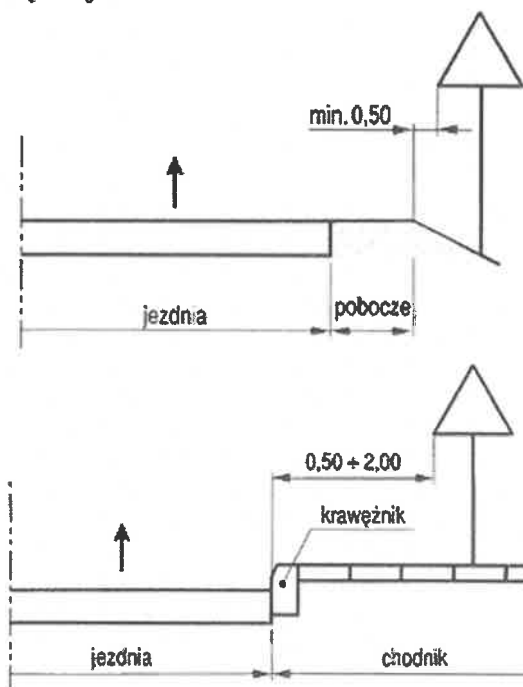
Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie

i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiał odblaskowy typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b w przypadku których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

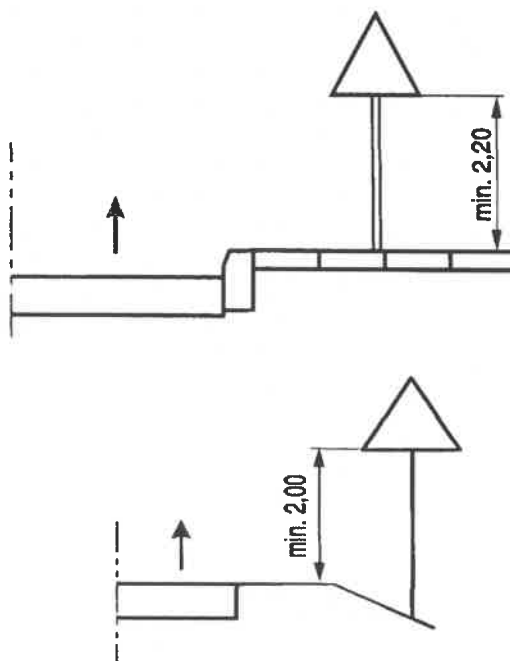
Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków:

**Odległość znaków od krawędzi jezdni**



**Wysokość umieszczenia znaków**



## 1.7. WYKAZ ZNAKÓW

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE					
<b>A-1</b>	2 szt.	<b>A-11</b>	2 szt.	<b>A-12a</b>	2 szt.
<b>A-16</b>	4 szt.	<b>A-17</b>	6 szt.	<b>A-18b</b>	7 szt.
<b>A-2</b>	2 szt.	<b>A-24</b>	4 szt.	<b>A-3</b>	8 szt.
<b>A-30</b>	4 szt.	<b>A-31</b>	2 szt.	<b>A-32</b>	5 szt.
<b>A-4</b>	6 szt.	<b>A-6b</b>	5 szt.	<b>A-6c</b>	5 szt.
<b>A-7</b>	23 szt.	<b>B-16</b>	4 szt.	<b>B-20</b>	1 szt.
<b>B-25</b>	5 szt.	<b>B-27</b>	3 szt.	<b>B-31</b>	1 szt.
<b>B-33</b>	18 szt.	<b>B-34</b>	1 szt.	<b>B-35</b>	2 szt.
<b>B-36</b>	7 szt.	<b>B-5</b>	1 szt.	<b>C-12</b>	1 szt.
<b>C-13a</b>	3 szt.	<b>C-16/13 (pion.)</b>	3 szt.	<b>C-16/13 (poz.)</b>	8 szt.
<b>C-16/13a (poz.)</b>	2 szt.	<b>C-9</b>	1 szt.	<b>D-1</b>	23 szt.
<b>D-15</b>	15 szt.	<b>D-18</b>	3 szt.	<b>D-2</b>	3 szt.
<b>D-3</b>	2 szt.	<b>D-42</b>	7 szt.	<b>D-43</b>	7 szt.
<b>D-5</b>	1 szt.	<b>D-6</b>	22 szt.	<b>D-6b</b>	2 szt.
<b>E-1</b>	1 szt.	<b>E-13</b>	2 szt.	<b>E-17a</b>	8 szt.
<b>E-18a</b>	8 szt.	<b>E-2a</b>	1 szt.	<b>E-4</b>	10 szt.
<b>F-6</b>	2 szt.	<b>T-16</b>	4 szt.	<b>T-2</b>	12 szt.
<b>T-23b</b>	6 szt.	<b>T-25a</b>	2 szt.	<b>T-25c</b>	2 szt.
<b>T-27</b>	6 szt.	<b>T-3</b>	6 szt.	<b>T-30a</b>	1 szt.
<b>T-6a</b>	6 szt.	<b>T-6b</b>	4 szt.	<b>U-14a</b>	9 szt.
<b>U-18a</b>	1 szt.	<b>U-1a</b>	323 szt.	<b>U-3c</b>	1 szt.
<b>U-3d</b>	1 szt.	<b>U-5a</b>	1 szt.	<b>U-9a</b>	6 szt.
<b>U-9b</b>	6 szt.	<b>P-10</b>		<b>P-11</b>	
<b>P-13</b>		<b>P-14</b>		<b>P-17</b>	
<b>P-1a</b>		<b>P-1b</b>		<b>P-1e</b>	
<b>P-21</b>		<b>P-3a</b>		<b>P-4</b>	
<b>P-6</b>		<b>P-7a</b>		<b>P-7c</b>	
<b>P-7d</b>					

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
A-11a	2 szt.
B-33	2 szt.
T-1	2 szt.
U-16c	1 szt.
P-25	

PRZESTAWIANE OZNAKOWANIE	
D-1	1 szt.

#### 1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2023 rok

**KIEROWNIK**  
Działu Techniczno-Ekonomicznego  
*Weronika Walczak*







# Krosno Odrzańskie - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



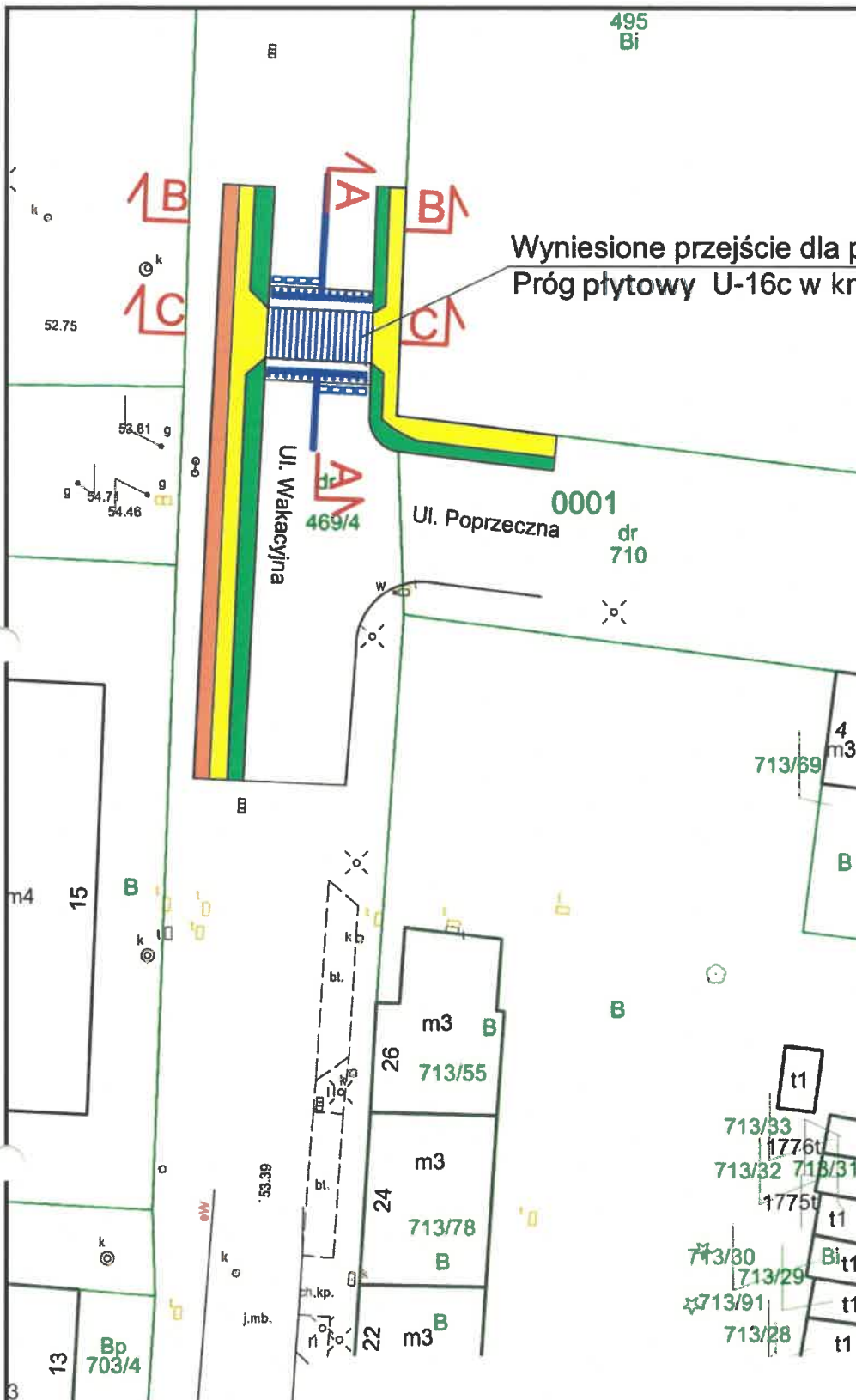








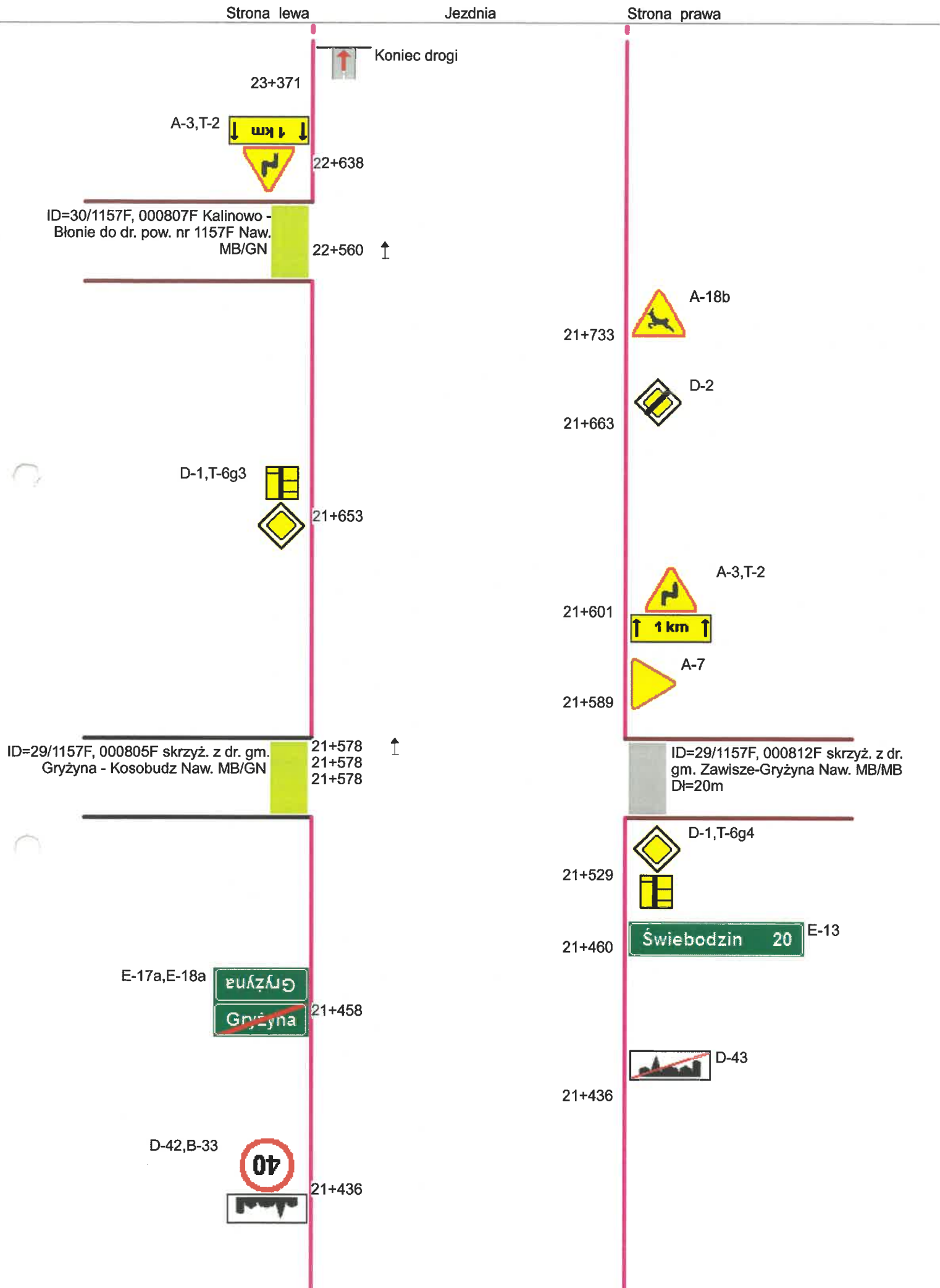
Wyniesione przejście dla pieszych  
Próg płytowy U-16c w km 0+210



SKALA:  
1:500

PLAN SYTUACYJNY





A-30,T-16



21+401

ID=28/1157F, zjazd na dr. gminną wew.  
Naw. BR/GN

21+312 ↑

A-7



21+310

D-1,T-6g3



21+156

ID=27/1157F, skrzyżowanie z dr. gminną  
wew. Naw. MB/GN

21+087 ↑

D-1,T-6ap19



20+978

ID=26/1157F, 000804F skrzyż. z dr. gm.  
Dobrosułów - Gryżyna Naw. KK/GN

20+941 ↑

21+229



A-30,T-16



21+096



D-15

ID=27/1157F, skrzyżowanie z dr.  
gminną wew. Naw. MB/GN

21+050



D-1,T-6g4



20+955



Świebodzin E-2a

20+939



A-7

↑ 20+937

ID=25/1157F, skrzyżowanie z dr.  
gminną wew. Naw. MB/MB

20+881



D-1,T-6a13





D-2  
20+871



A-3  
20+829



D-43  
20+525



A-18b,T-2  
20+398




A-31,T-2  
20+348




D=23/1157F, skrzyżowanie z drogą  
leśną wew. Naw. MB/GN  
16+043 ↑

A-11,T-2  
15+850




20+525



D-42,B-33



20+490



E-17a,E-18a

20+410



A-3

↑ 16+051

ID=24/1157F, skrzyżowanie z drogą  
leśną wew. Naw. MB/GN

16+042



D-15

13+984



A-11,T-2



↑ 1,3 km ↑

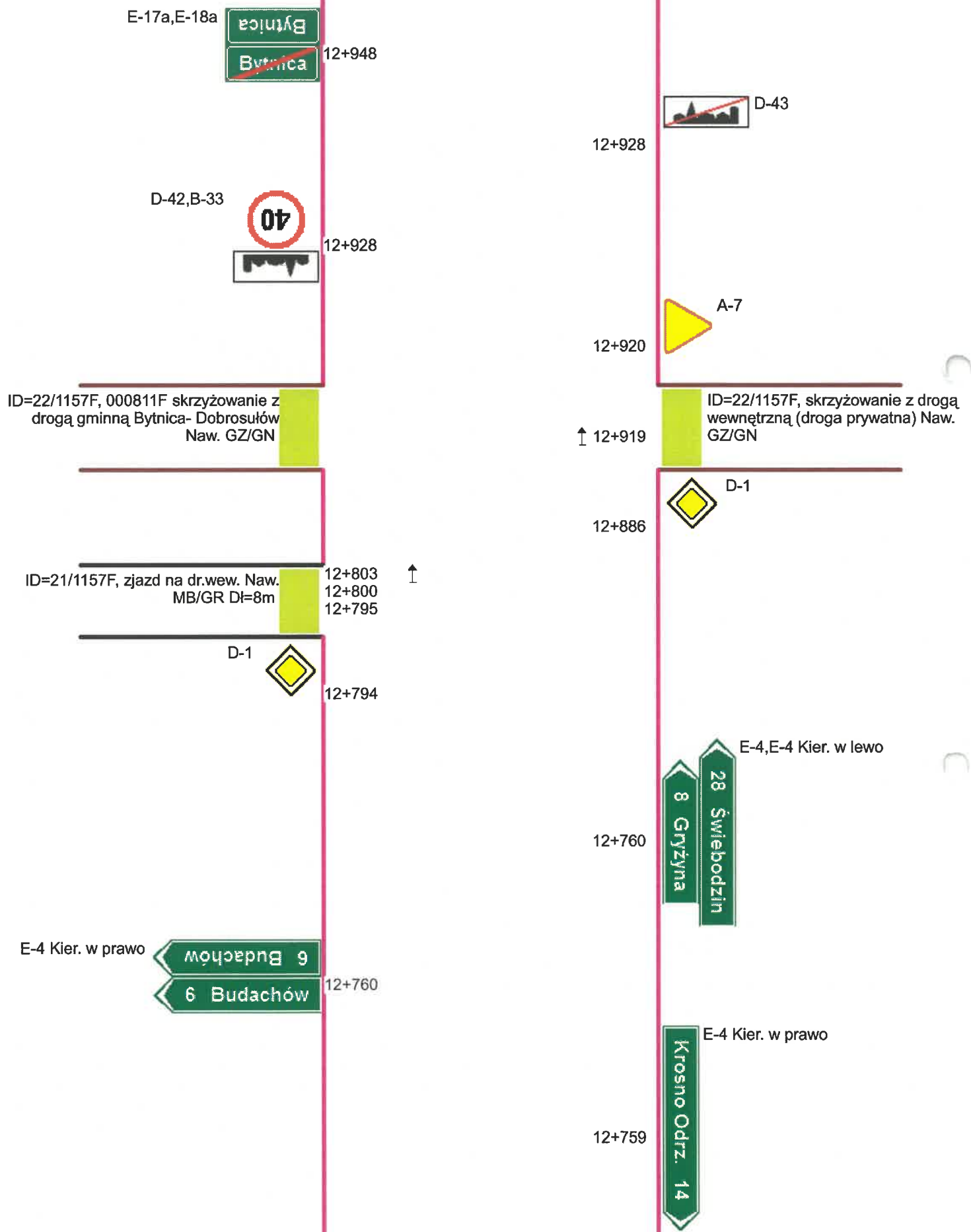
13+440



A-18b,T-2



↑ 7,0 km ↑



ID=20/1157F, 1158F Budachów -  
Bytnica Naw. MB/MB Dł=26m

12+771  
12+758  
12+745



A-7



12+744

A-16



12+706

D-1



12+696

D-3



12+674

ID=19/1157F, 1158F Budachów -  
Bytnica Naw. MB/MB Dł=12m

12+670  
12+664  
12+658



D-6



12+644

↑ 12+639  
12+635



P-10 Dł. 4m  
Pow=12m2

D-1



12+699

D-6



12+634

A-16



12+605

D-1, T-6g5



12+547

F-6 dec.nr B-18 15t

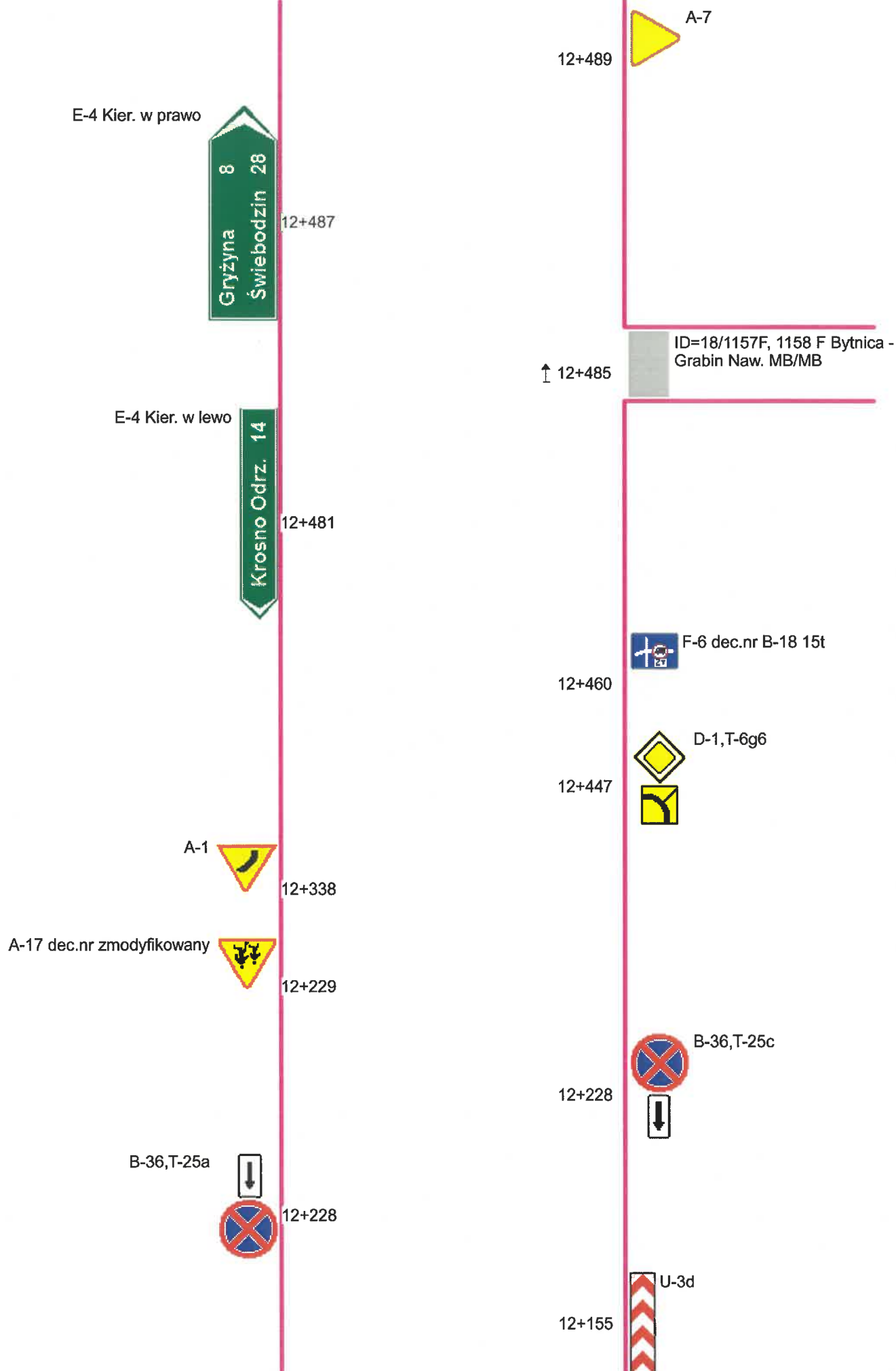


12+517

D-15



12+543



B-36,T-25c



12+096

12+153



U-3c

12+095



A-2

12+085



B-36,T-25a

D-6,T-27



12+083

↑ 12+083  
12+079



P-10 Dł. 4m  
Pow=12m2

12+077



D-6,T-27

A-17



12+056

12+005



A-17

D-6TF,T-27TF



11+887

↑ 11+877  
11+873



P-10 Dł. 4m  
Pow=12m2

11+862



D-6TF,T-27TF

↑ 11+830.5  
11+821.5



Most Rok 1945 Dł. 9m Jezd. 6m Pow.  
65.2m2 sprzężony JN1 01026891

ID=17/1157F, 000817F skrzyżowanie z  
dr. gminną sz. 5m Bytnica-Budachów  
Naw. MB/GZ

11+790 ↑

D-15



11+668

A-30,T-16



11+631

D-1



11+615

↑ 11+628  
11+608

P-4 Dł. 20m  
Pow=4.8m<sup>2</sup>

E-4 Kier. w lewo



11+601

11+804



A-17 dec.nr zmodyfikowany

11+728



D-15

11+604



E-4 Kier. w prawo

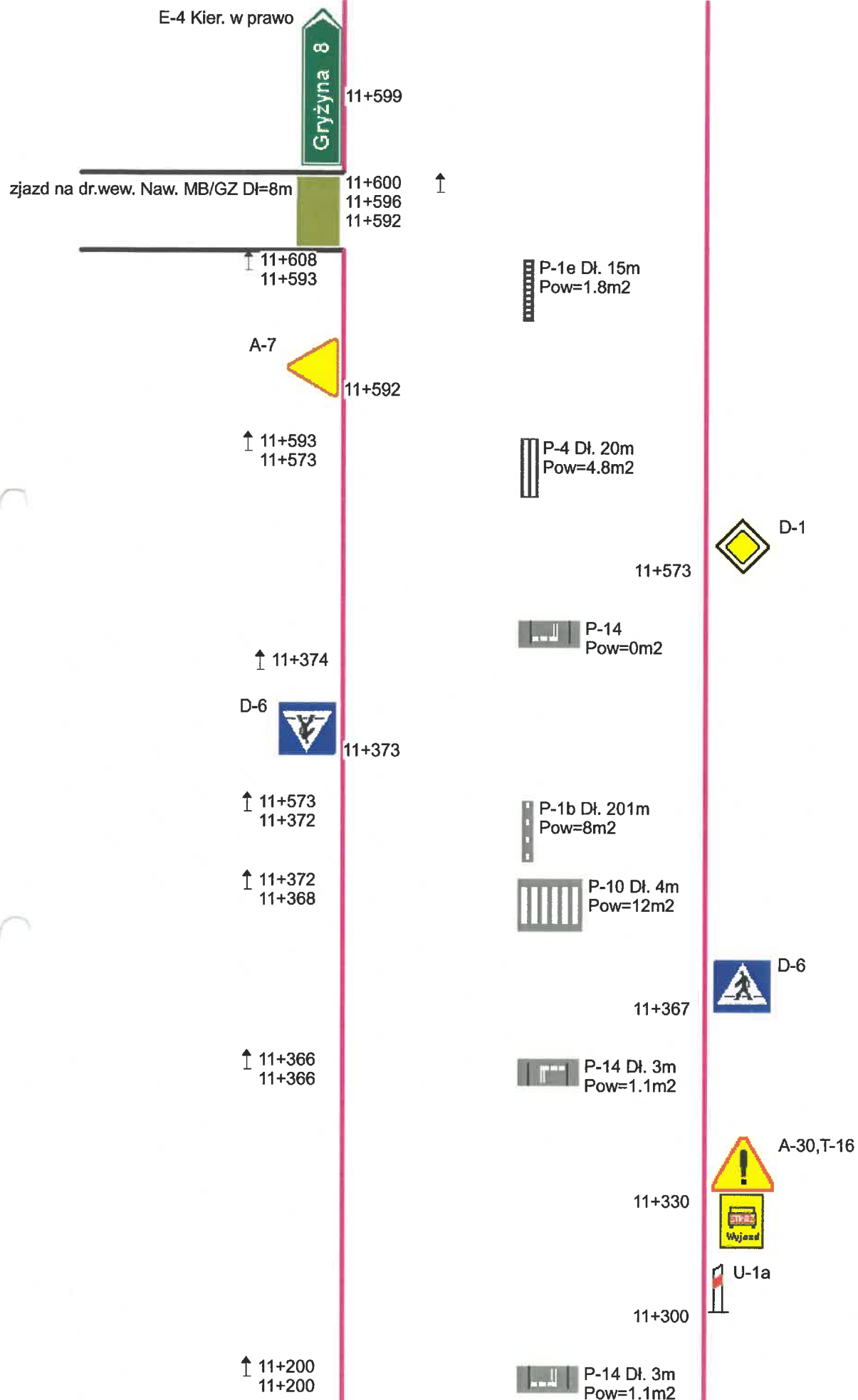
11+603

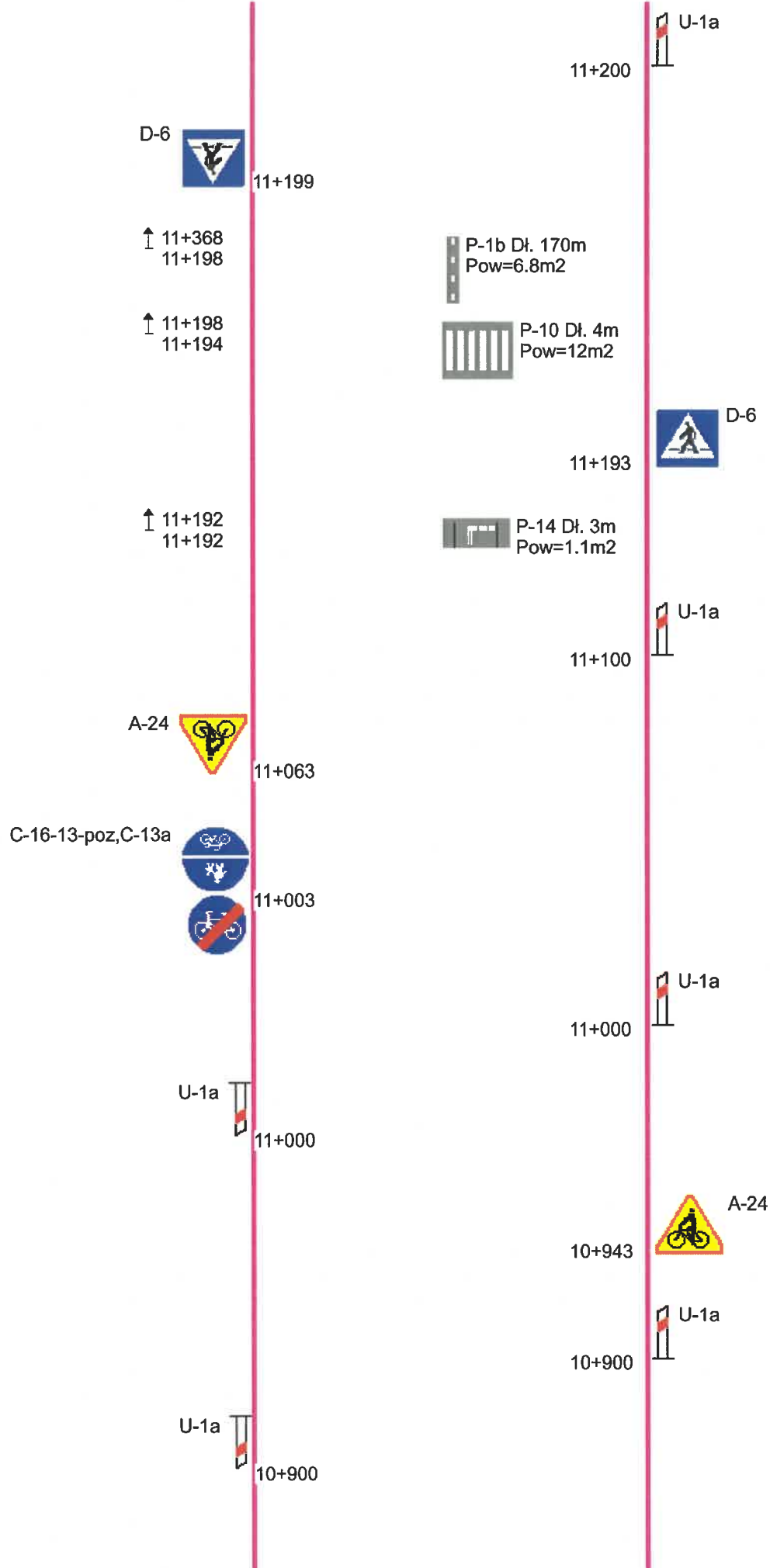


A-7

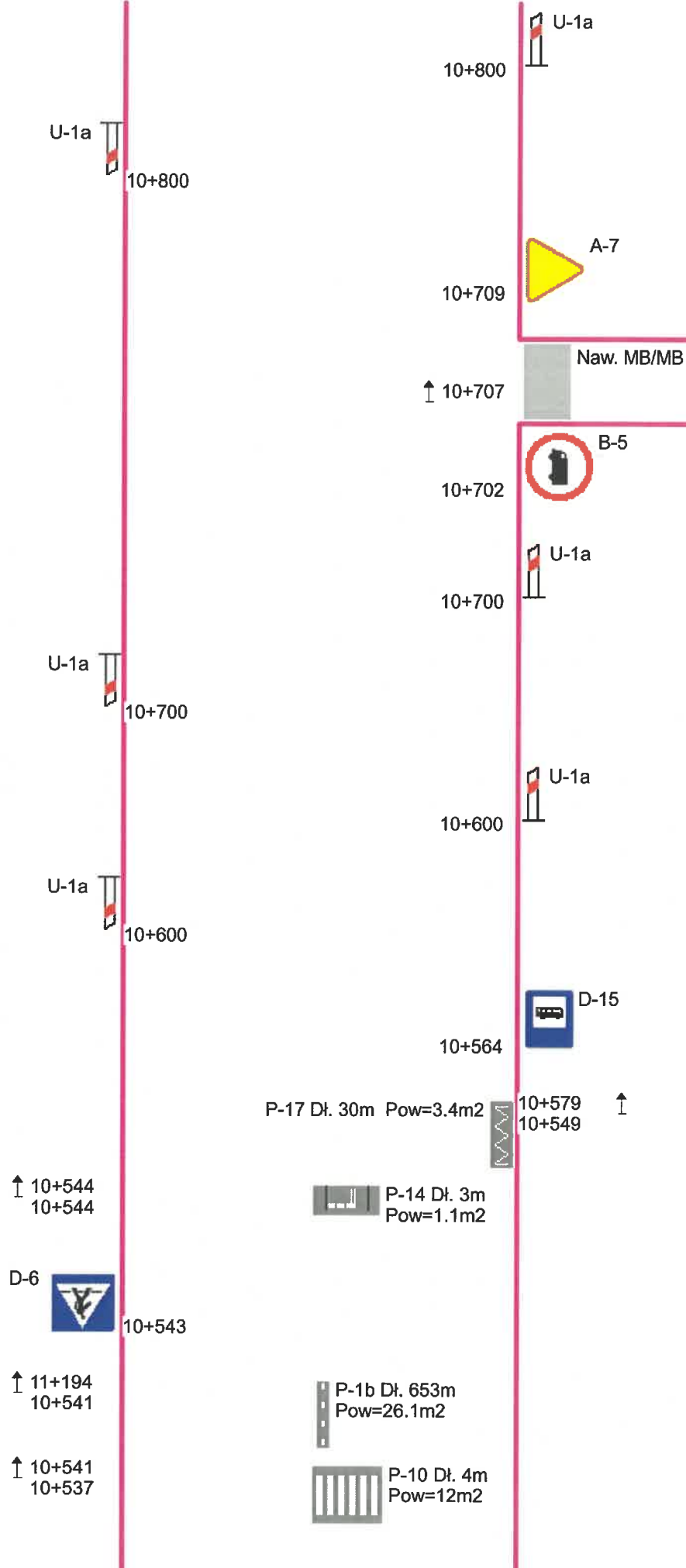
↑ 11+600

ID=16/1157F, 000815F  
skrzyżowanie, Bytnica- Głębokie-  
Radnica Naw. MB/TL











↑ 10+535  
10+535


 P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

10+535  D-6


D-43  10+511




10+502  D-42, B-33  



10+500  U-1a

U-1a  10+500


↑ 10+537  
10+499


 P-1b Dł. 38m  
Pow=1.5m<sup>2</sup>

10+430  E-17a, E-18a  
 Bytnica  
10+400  U-1a

U-1a  10+400

A-6c  10+389

10+300  U-1a

U-1a  10+300

A-18b, T-2  10+295  


↑ 10+499  
10+236

U-1a

↑ 10+236  
10+186

↑ 10+165  
10+147

↑ 10+186  
10+127

U-1a

↑ 10+127  
10+077

U-1a

10+200

10+100

10+000

P-1a Dł. 263m  
Pow=10.5m<sup>2</sup>

P-1b Dł. 50m  
Pow=2m<sup>2</sup>

P-1e Dł. 18m  
Pow=2.2m<sup>2</sup>

P-4 Dł. 59m  
Pow=14.2m<sup>2</sup>

P-1b Dł. 50m  
Pow=2m<sup>2</sup>

10+295

10+200

10+161

↑ 10+156

10+100

10+000

9+985



A-18b,T-3

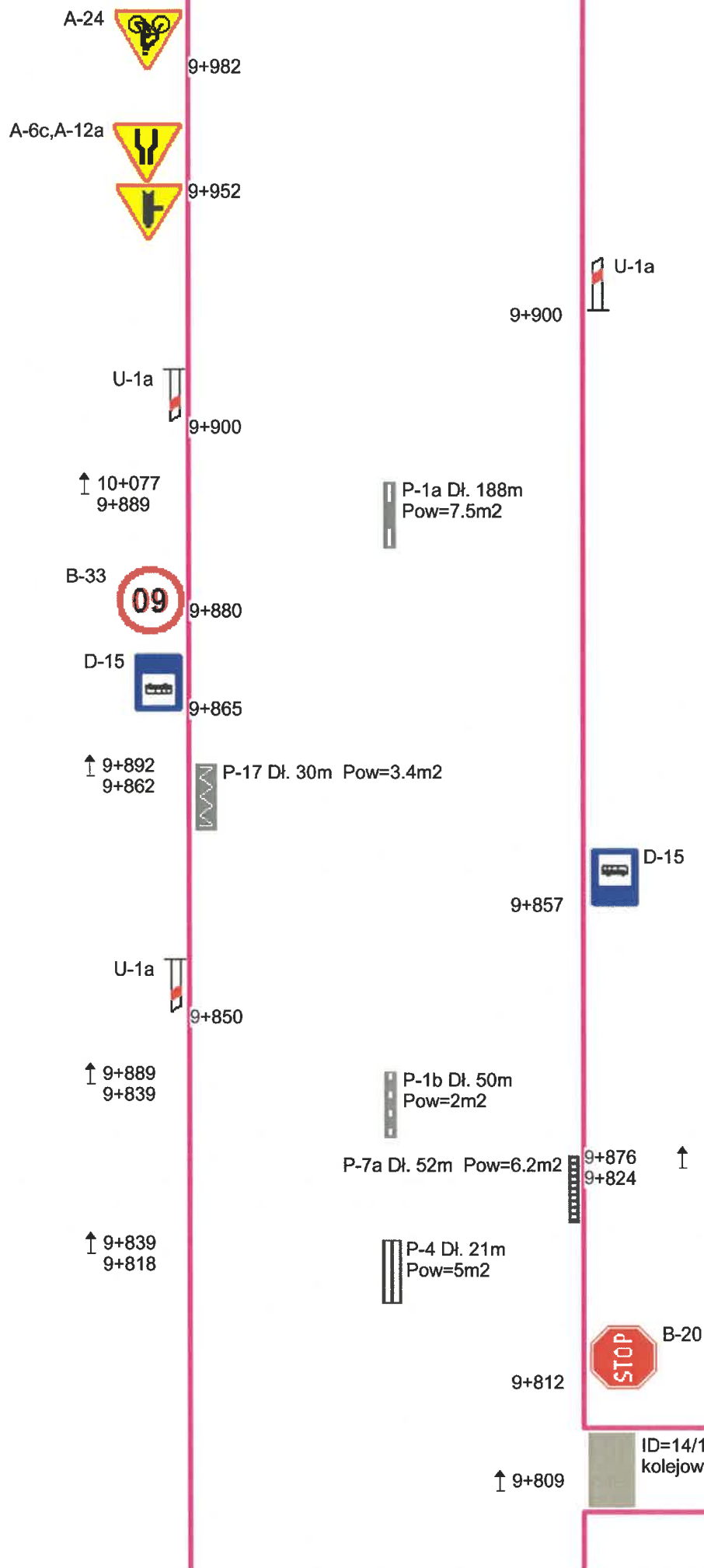


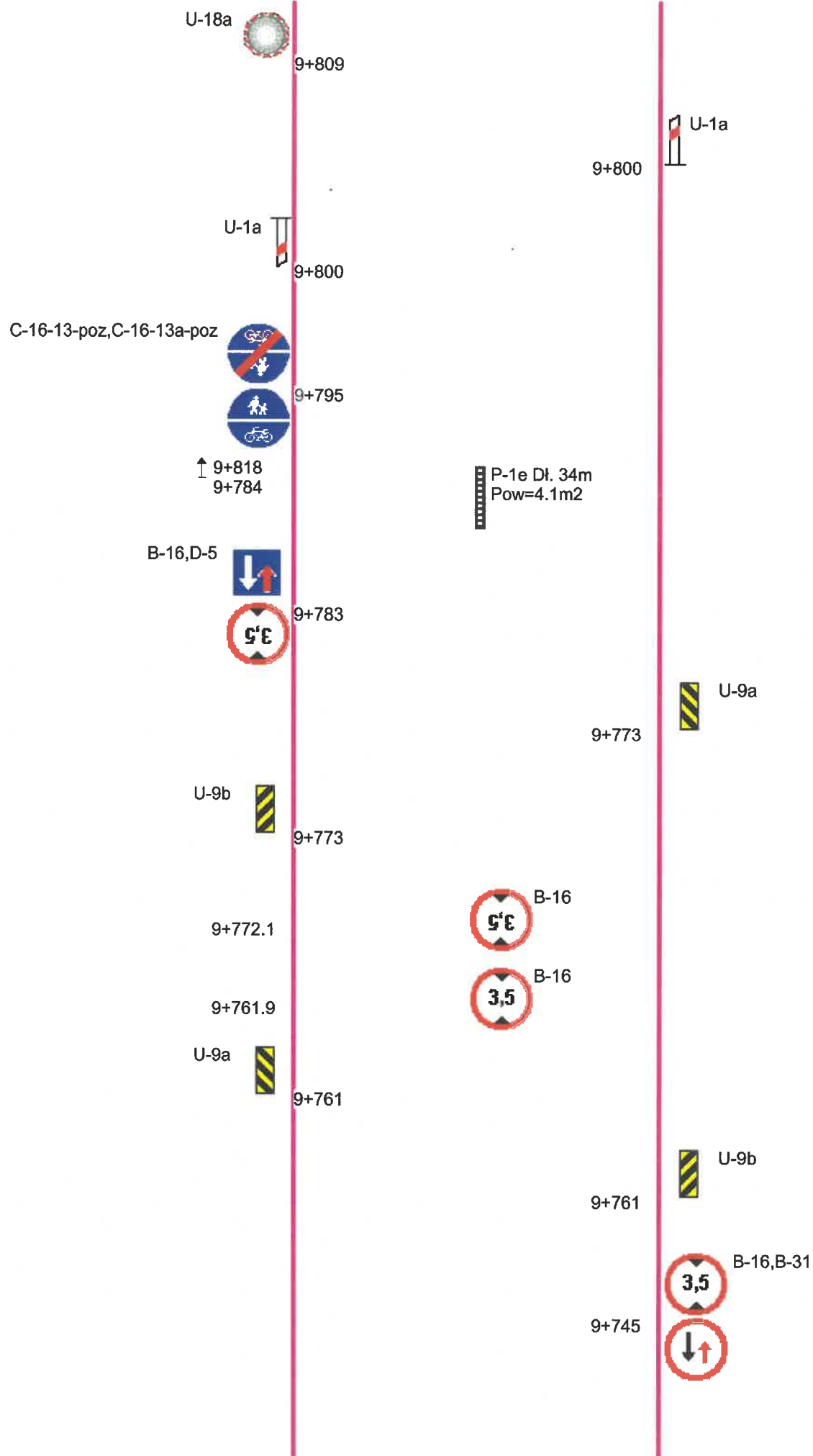
A-7

ID=15/1157F, 000824F  
skrzyżowanie (tartak) sz.6m  
Głębokie do dr. pow. nr 1157F Naw.  
MB/MB



A-6b





C-16-13-poz,C-16-13a-poz



9+740

U-1a



9+740

↑ 9+754  
9+702P-1b Dł. 52m  
Pow=2.1m2

U-1a



9+700

U-1a



9+666

U-1a



9+600

U-1a



9+740

U-1a



9+700

B-33  
60

9+696

U-1a



9+666

A-6b,A-12a



9+620



U-1a

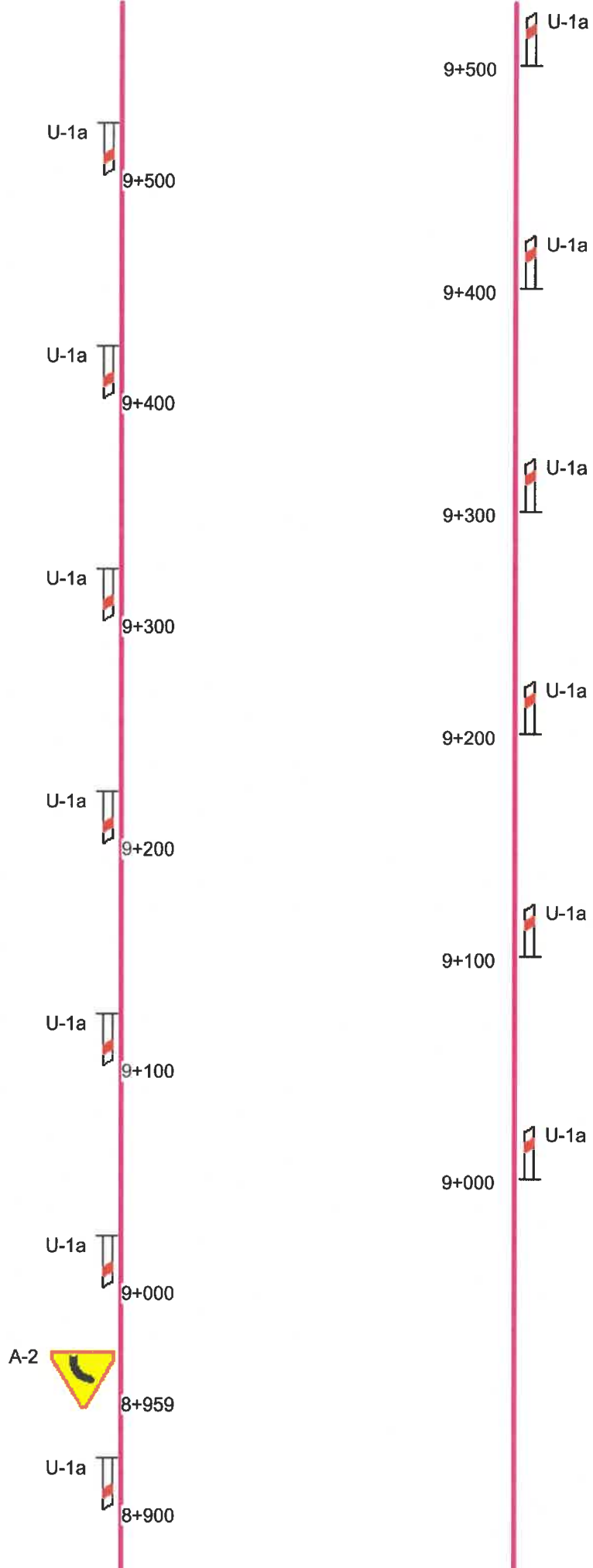


9+600

A-24



9+590



↑ 9+702  
8+811

P-1a Dł. 891m  
Pow=35.6m<sup>2</sup>

U-1a  
8+800

8+766 U-1a

U-1a  
8+766

8+733 U-1a

U-1a  
8+733

8+700 U-1a

U-1a  
8+700

8+666 U-1a

U-1a  
8+666

8+633 U-1a

U-1a  
8+633

↑ 8+811  
8+623

P-6 Dł. 188m  
Pow=15m<sup>2</sup>

8+600 U-1a



U-1a  
8+600

U-1a  
8+500

U-1a  
8+400

U-1a  
8+300

U-1a  
8+200

U-1a  
8+100

U-1a  
8+000

U-1a  
7+900

8+420

A-1

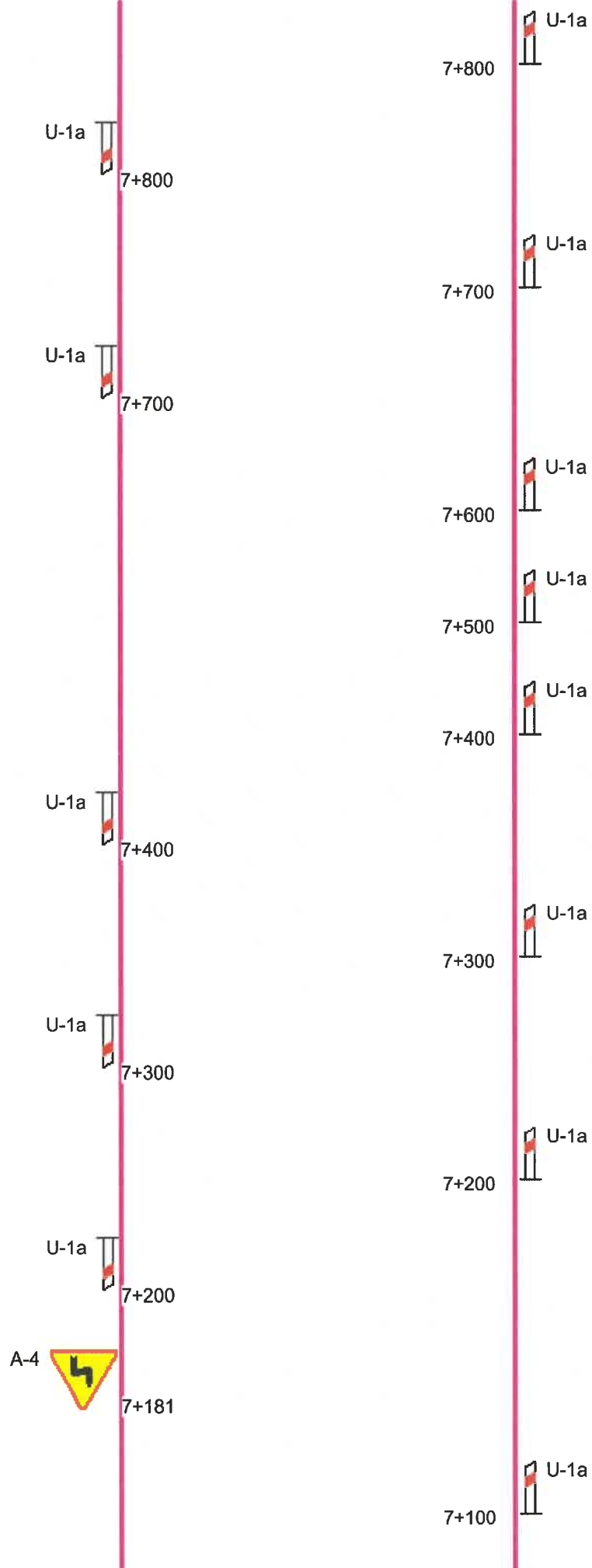
U-1a  
8+300

U-1a  
8+200

U-1a  
8+100

U-1a  
8+000

U-1a  
7+900



U-1a

7+100

ID=13/1157F, 000810F skrzyżowanie z  
drogą gminną Struga - Drzewica Naw.  
MB/GN Dł=8m

7+069

7+065

7+061

8+623  
7+029

P-1a Dł. 1594m  
Pow=63.8m<sup>2</sup>

U-1a

7+000

U-1a

7+000

D-42

6+980

7+029  
6+979

P-1b Dł. 50m  
Pow=2m<sup>2</sup>

D-43

6+980

U-1a

6+960

U-1a

6+960

6+956  
6+948

P-1e Dł. 8m  
Pow=1m<sup>2</sup>

U-1a

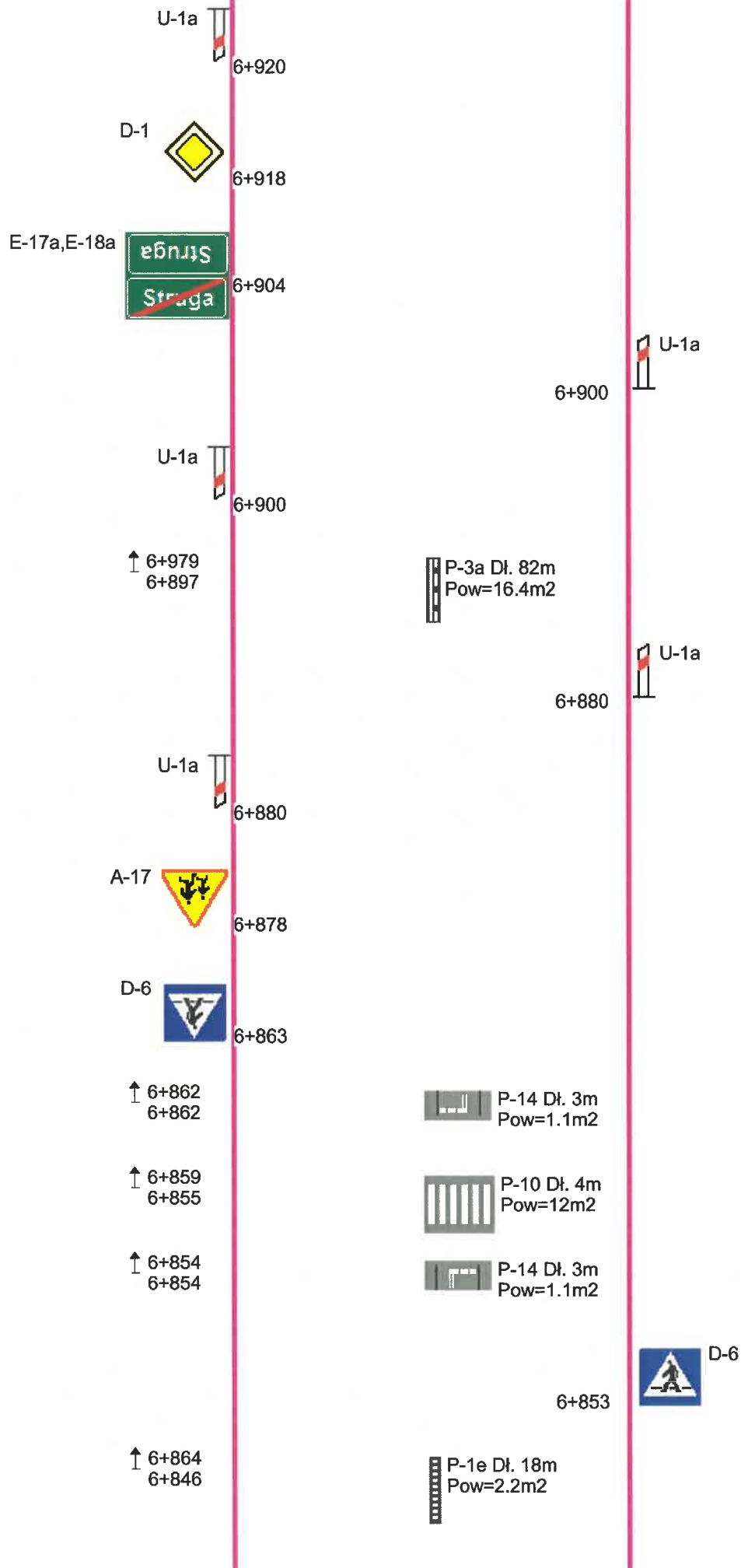
6+940

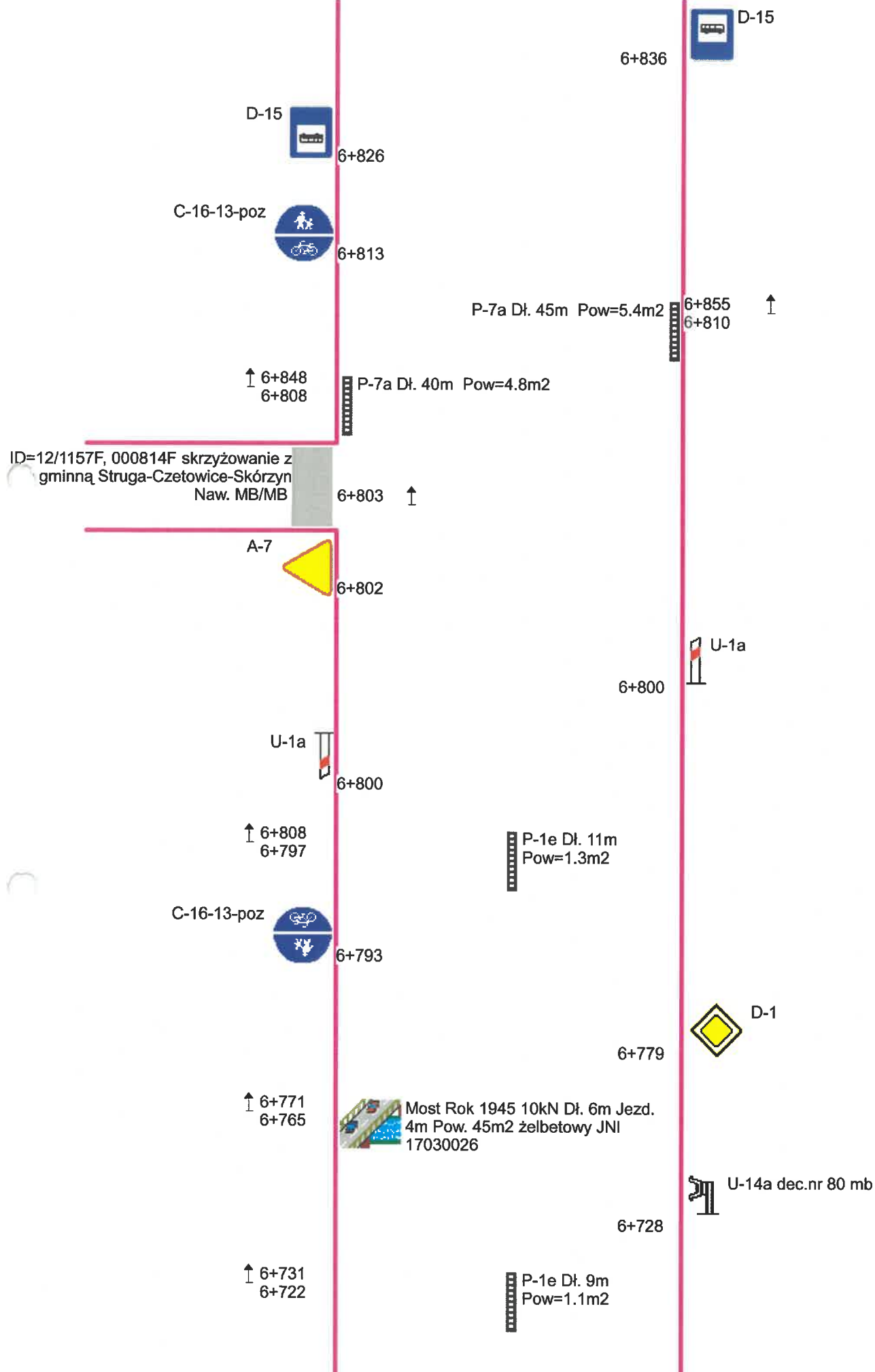
U-1a

6+940

U-1a

6+920





↑ 6+716  
6+707

P-1e Dł. 9m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

6+700 U-1a

6+675 U-1a

↑ 6+673  
6+665

P-1e Dł. 8m  
Pow=1m<sup>2</sup>

6+660 U-1a

6+645 U-1a

U-1a  
6+630

↑ 6+633  
6+626

P-1e Dł. 7m  
Pow=0.8m<sup>2</sup>

6+615 U-1a

U-1a  
6+615

↑ 6+897  
6+608

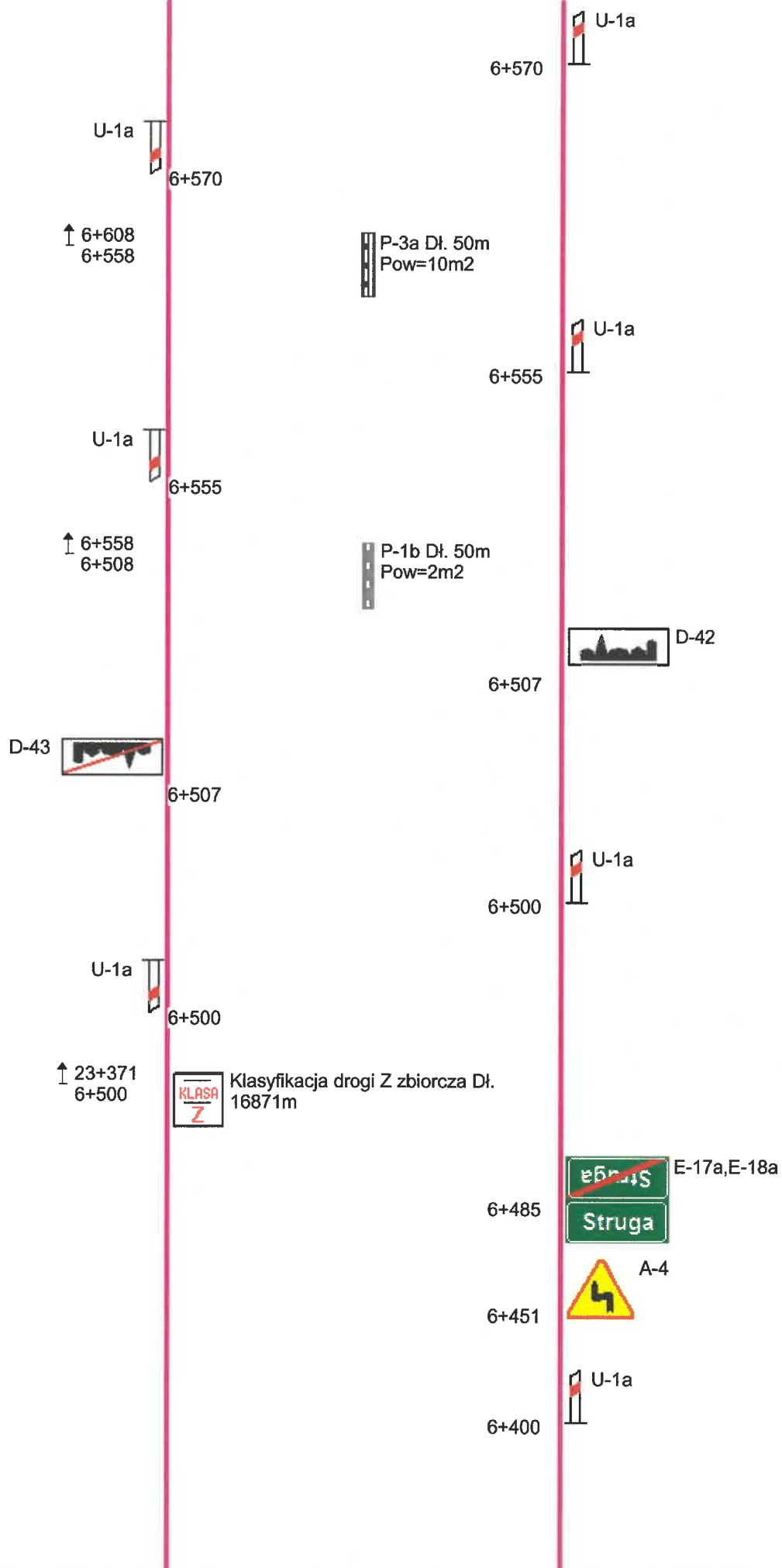
P-4 Dł. 289m  
Pow=69.4m<sup>2</sup>

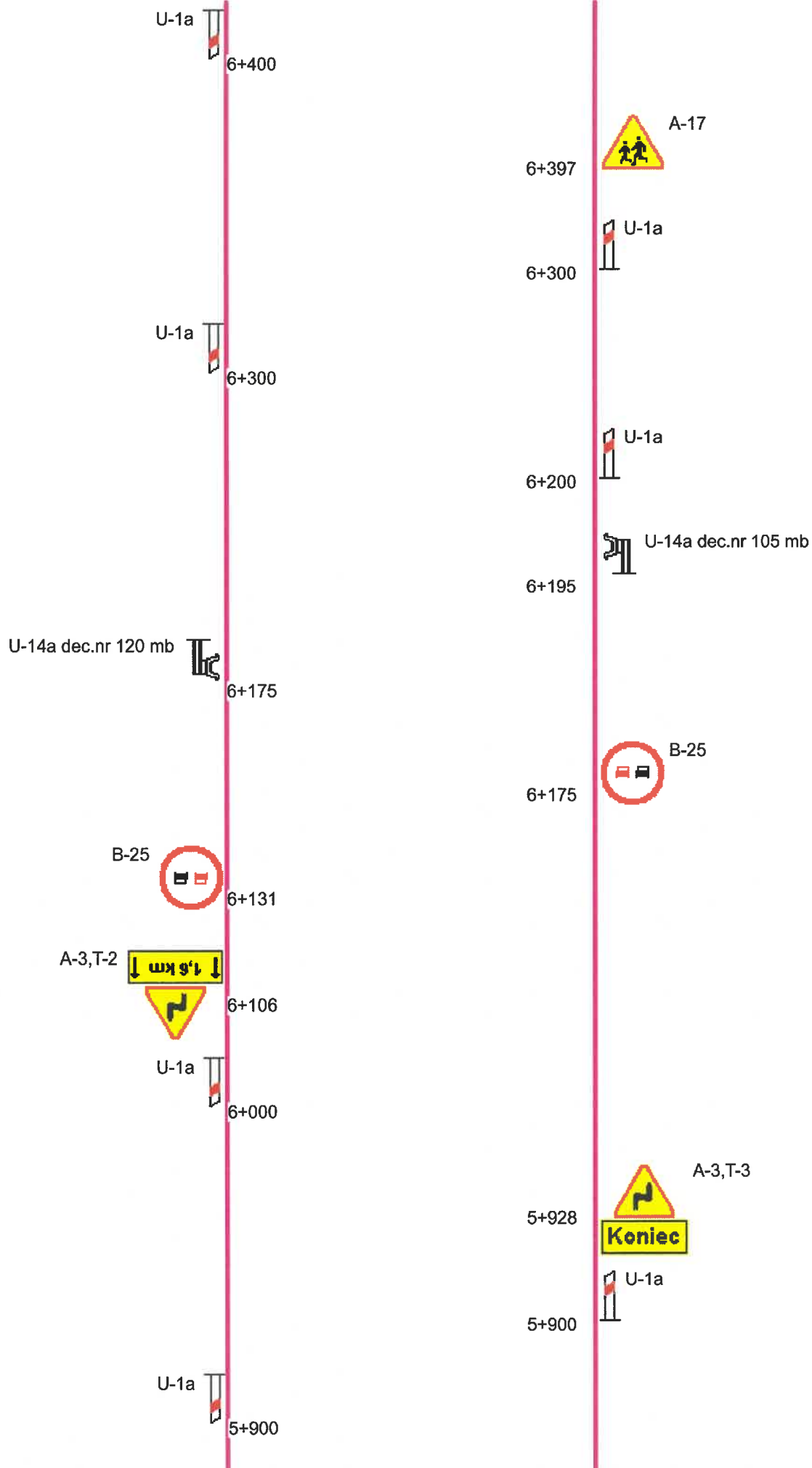
6+600 U-1a

U-1a  
6+600

6+585 U-1a

U-1a  
6+585







U-1a  
5+866

U-1a  
5+833

U-1a  
5+800

U-1a  
5+700

U-1a  
5+600

5+875



B-27

5+866



U-1a

5+833



U-1a

5+800



U-1a

5+700



U-14a dec.nr 100 mb

5+700



U-1a

5+650



U-14a dec.nr 30 mb

5+600



U-1a

5+520



U-1a

↑ 6+508  
5+511

P-1a Dł. 997m  
Pow=39.9m<sup>2</sup>

U-1a  
5+500

5+500 U-1a

U-1a  
5+480

5+480 U-1a

U-1a  
5+460

5+460 U-1a

U-1a  
5+440

5+440 U-1a

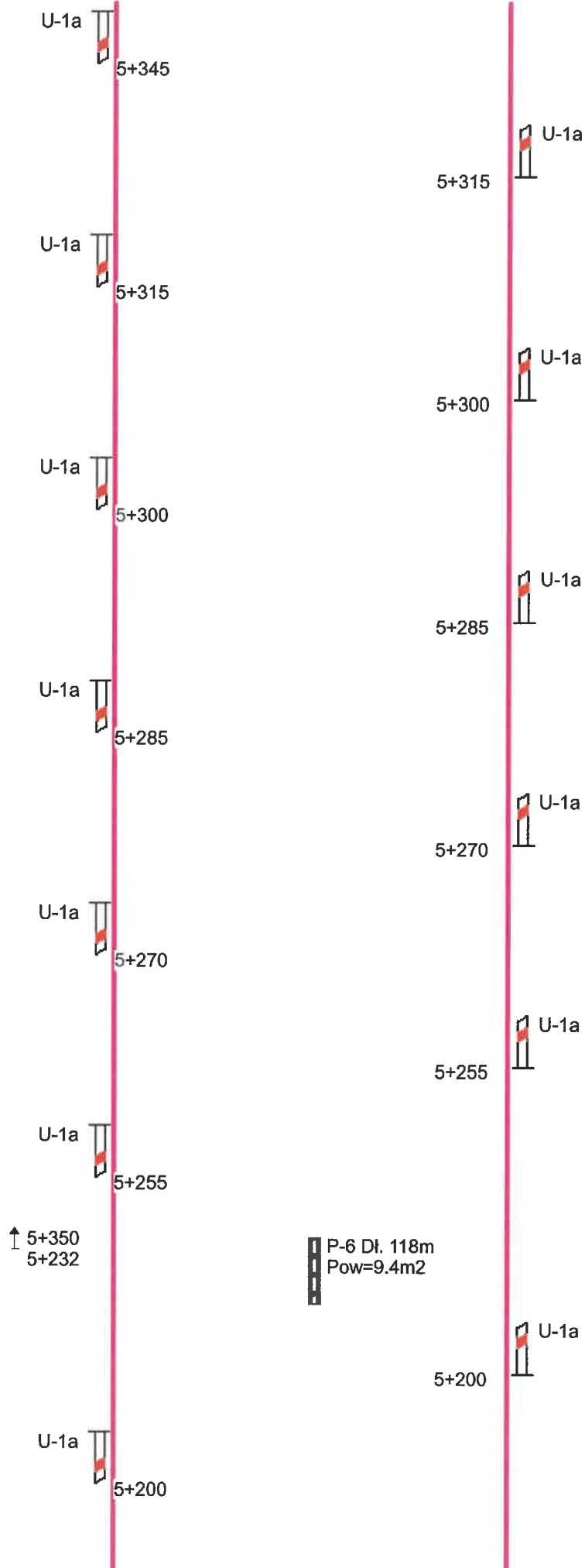
U-1a  
5+420

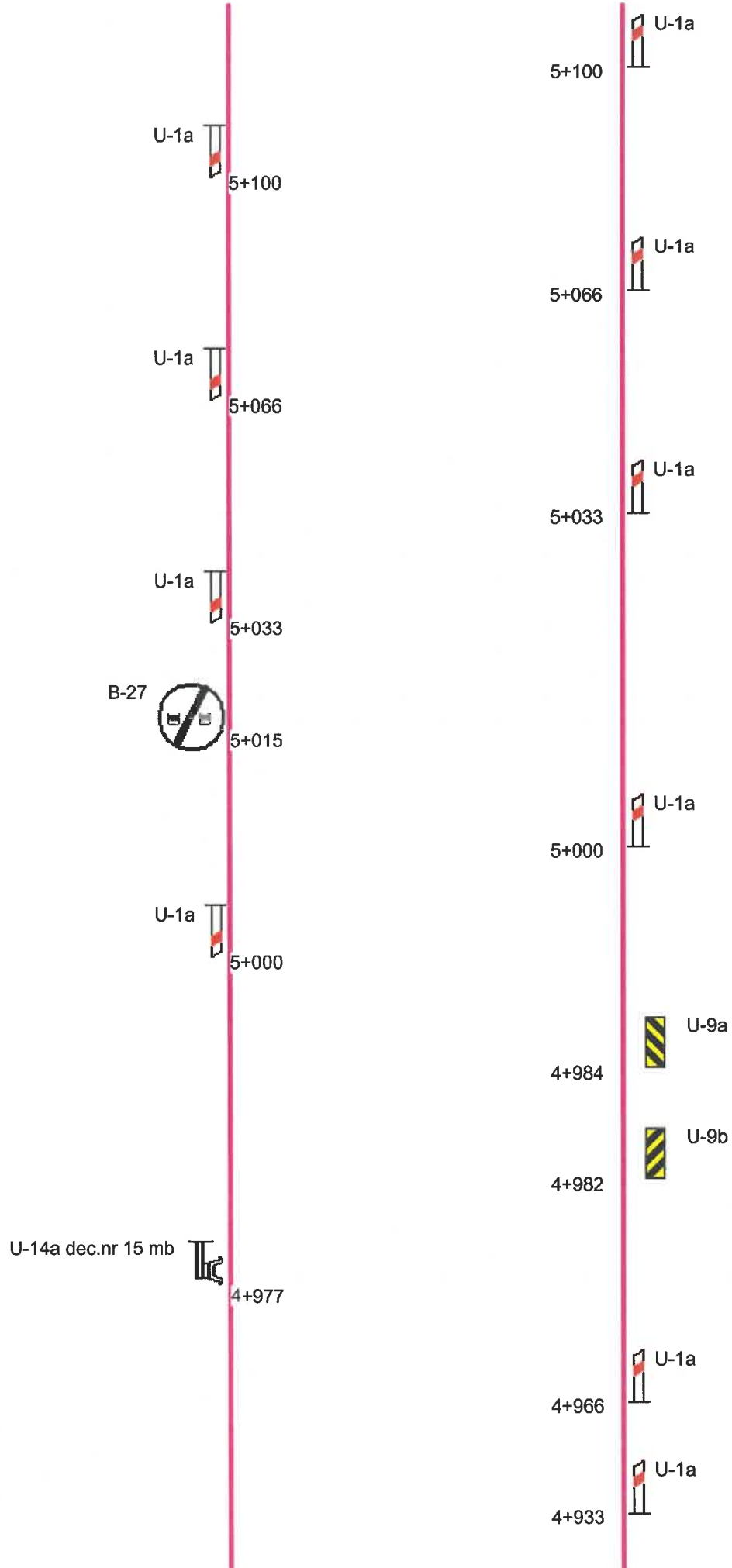
5+420 U-1a

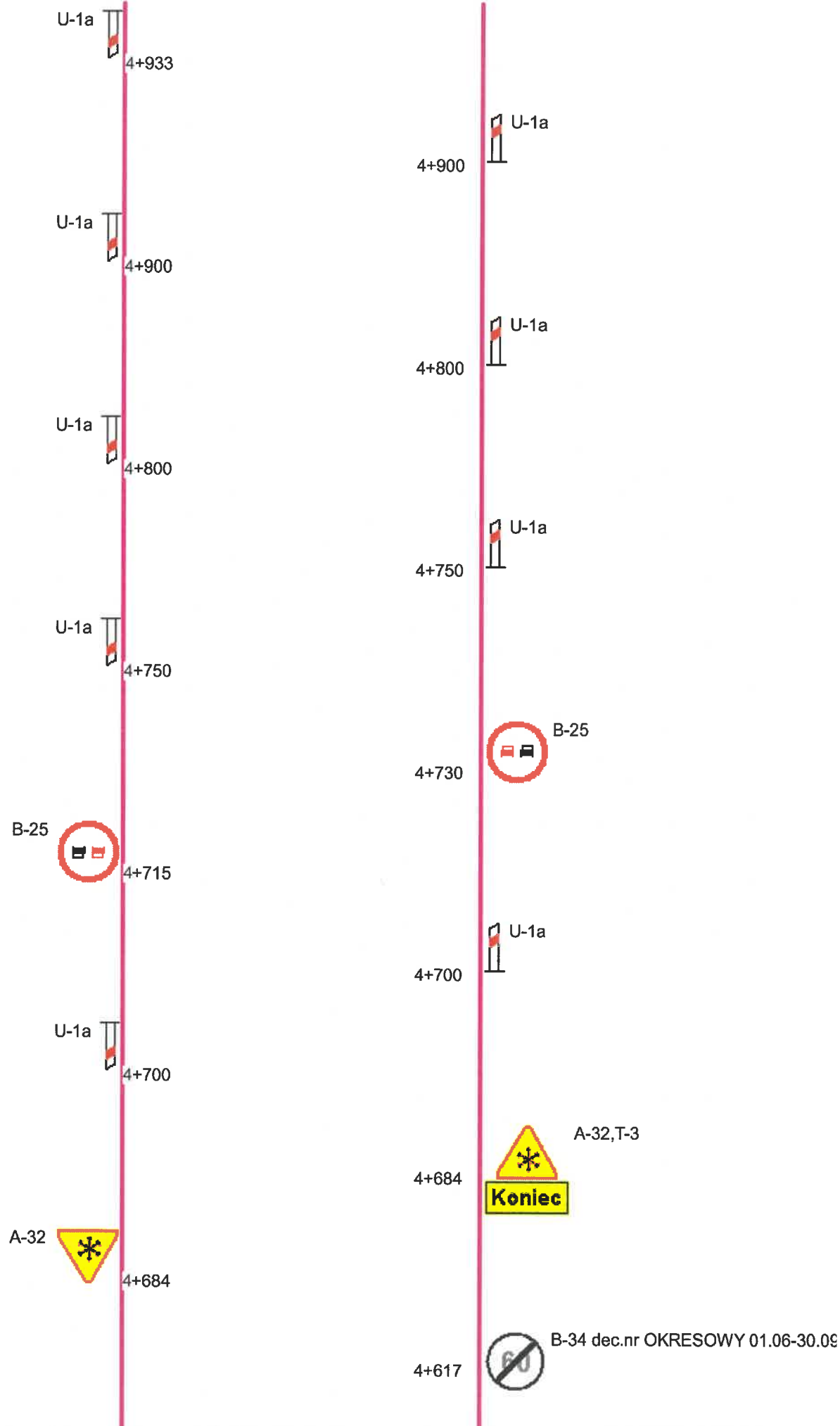
U-1a  
5+400

5+400 U-1a

5+345 U-1a







B-33 dec.nr OKRESOWY  
01.06-30.09

09

4+615

U-1a

4+600

U-1a

4+500

↑ 5+232  
4+449

P-1a Dł. 783m  
Pow=31.3m<sup>2</sup>

U-1a

4+600

U-1a

4+500

U-1a

4+433

B-27

4+430

U-1a

4+400

U-1a

4+366

U-1a

4+333

U-9a

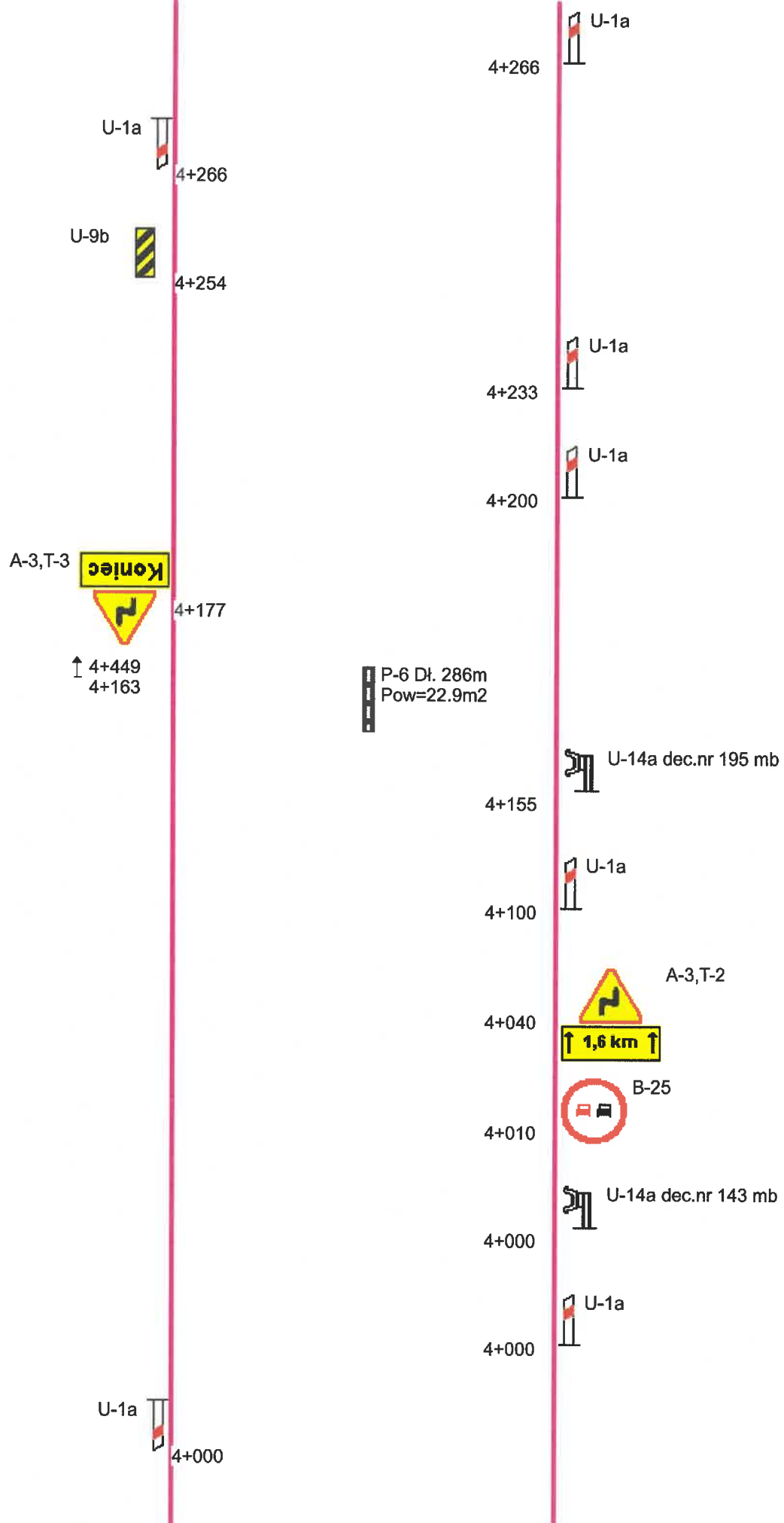
4+311

U-1a

4+300

U-1a

4+300



A-6b  3+959

↑ 4+163  
3+849

A-16  3+813

P-1a Dł. 314m  
Pow=12.6m<sup>2</sup>

3+805




B-33 dec.nr OKRESOWY 01.06-30.09



U-1a

3+800

U-1a  3+800

↑ 3+849  
3+799

P-1b Dł. 50m  
Pow=2m<sup>2</sup>

3+790



A-32

C-16-13-poz  3+789

↑ 3+799  
3+780

P-4 Dł. 19m  
Pow=4.6m<sup>2</sup>

ID=11/1157F, 002503F skrzyżowanie z  
dr. gminną Krosno - Łochowice Naw.  
MB/MB Dł=8m


3+783  
3+779  
3+775



3+776



E-4 Kier. w lewo

A-7  3+776

↑ 3+780  
3+770

P-1e Dł. 10m  
Pow=1.2m<sup>2</sup>

3+771



U-14a dec.nr 114 mb



C-16-13-poz



3+769

B-33 dec.nr OKRESOWY  
01.06-30.09

3+757

P-7a Dł. 18m Pow=2.2m2

3+769  
3+751↑ 3+770  
3+750P-4 Dł. 20m  
Pow=4.8m2

D-15



3+725

D-18 dec.nr OKRESOWY 01.07-31.08



3+725

↑ 3+758  
3+702

P-7a Dł. 56m Pow=6.7m2

↑ 3+750  
3+700P-1b Dł. 50m  
Pow=2m2

3+700



U-1a

U-1a



3+700

3+697



U-9b

U-9b



3+684

↑ 3+666  
3+666P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m2↑ 3+700  
3+666P-1a Dł. 34m  
Pow=1.4m2

D-6



3+665

↑ 3+663  
3+659



P-10 Dł. 4m  
Pow=12m<sup>2</sup>

↑ 3+658  
3+658



P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

3+656



D-6

3+600



U-1a

U-1a



3+600

3+585



D-18 dec.nr OKRESOWY 01.07-31.08

3+585



D-15

P-7a Dł. 50m Pow=6m<sup>2</sup>



3+606  
3+556



↑ 3+540  
3+531



P-7d Dł. 9m Pow=1.1m<sup>2</sup>

3+529



A-6c

↑ 3+531  
3+522



P-7c Dł. 9m Pow=0.5m<sup>2</sup>

3+507



A-16

3+500



U-1a

U-1a

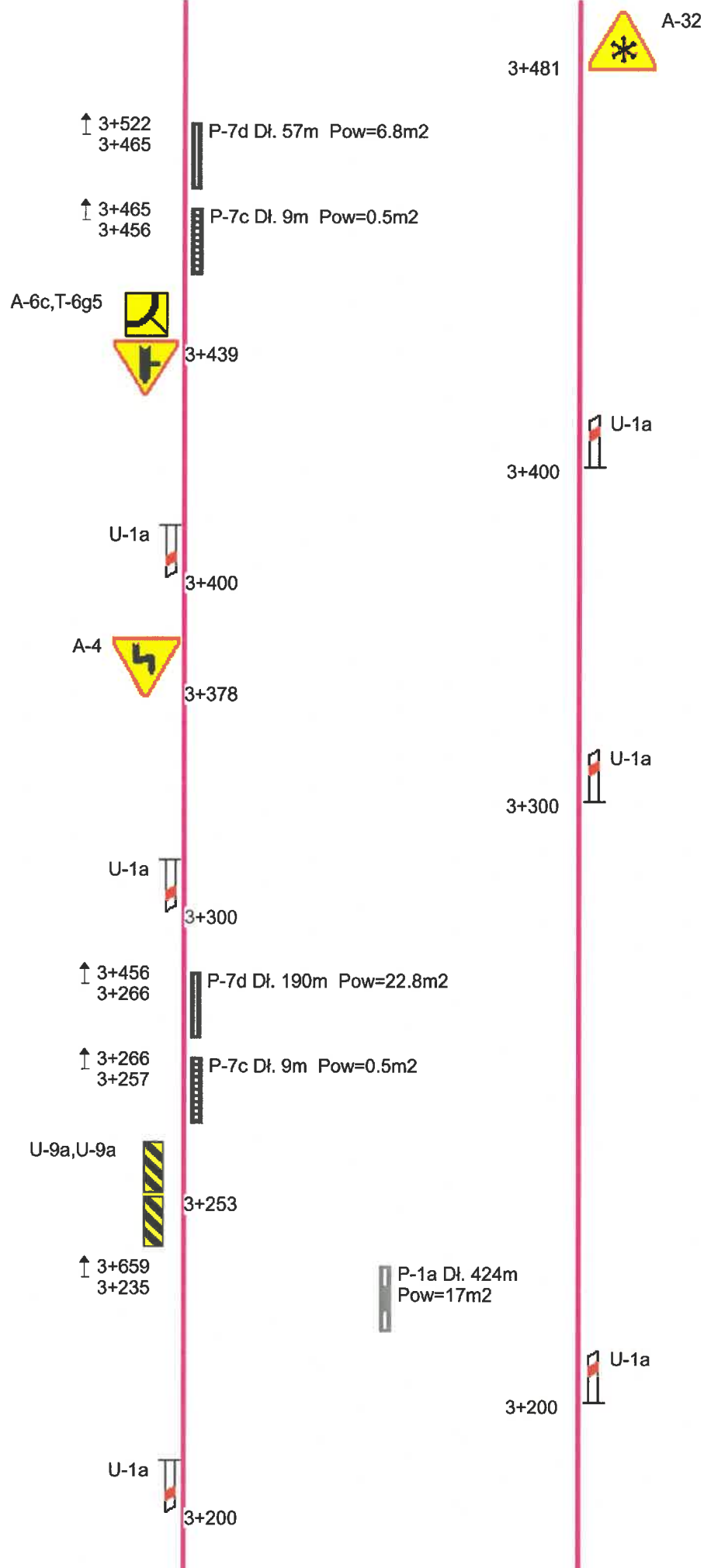


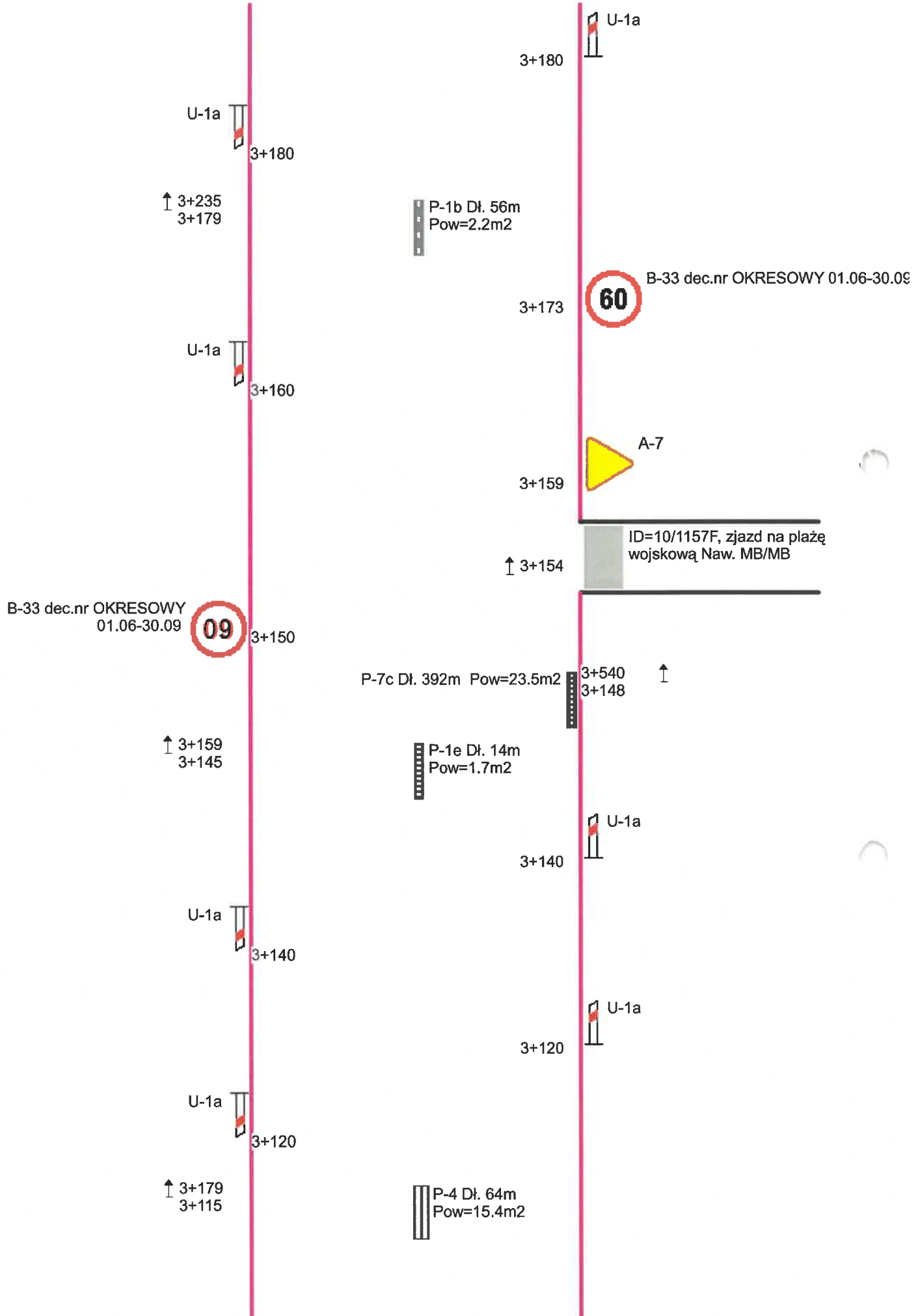
3+500

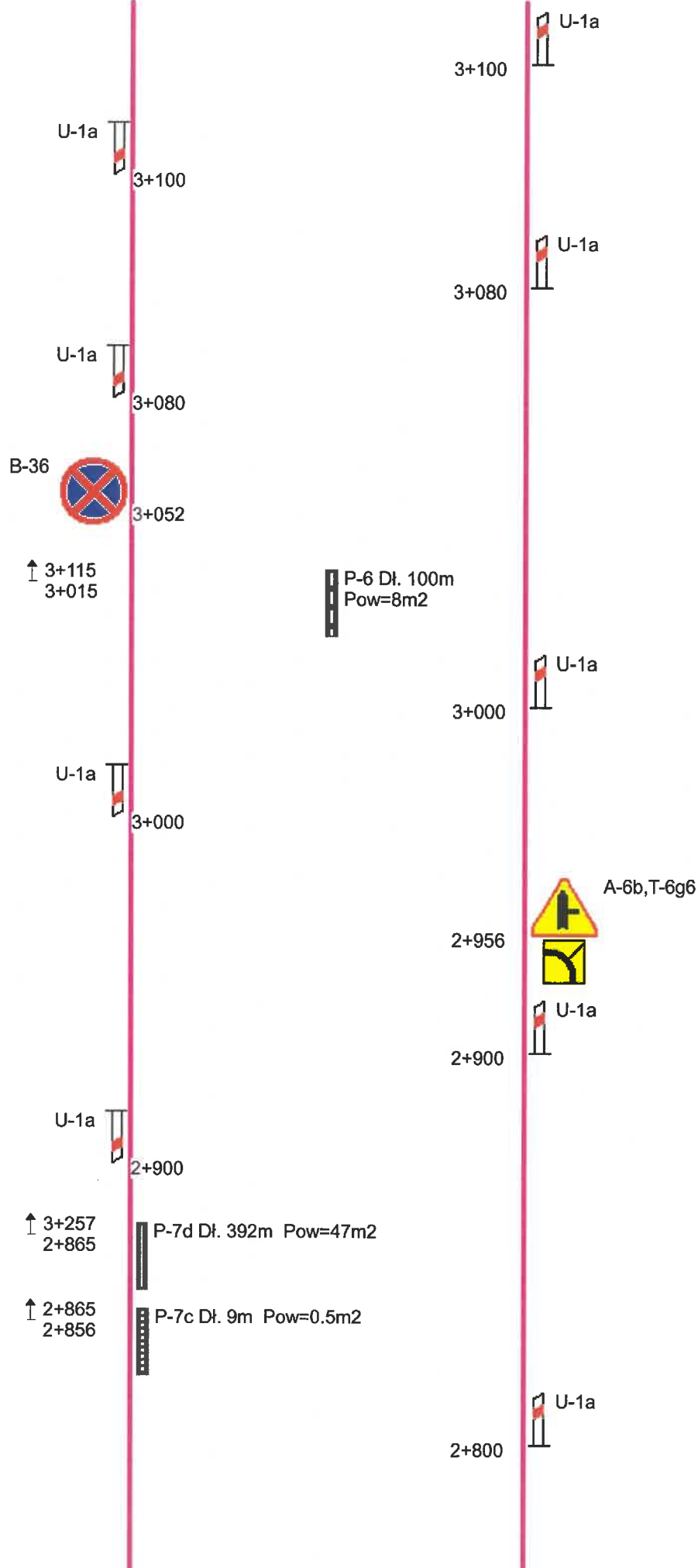
A-32,T-3

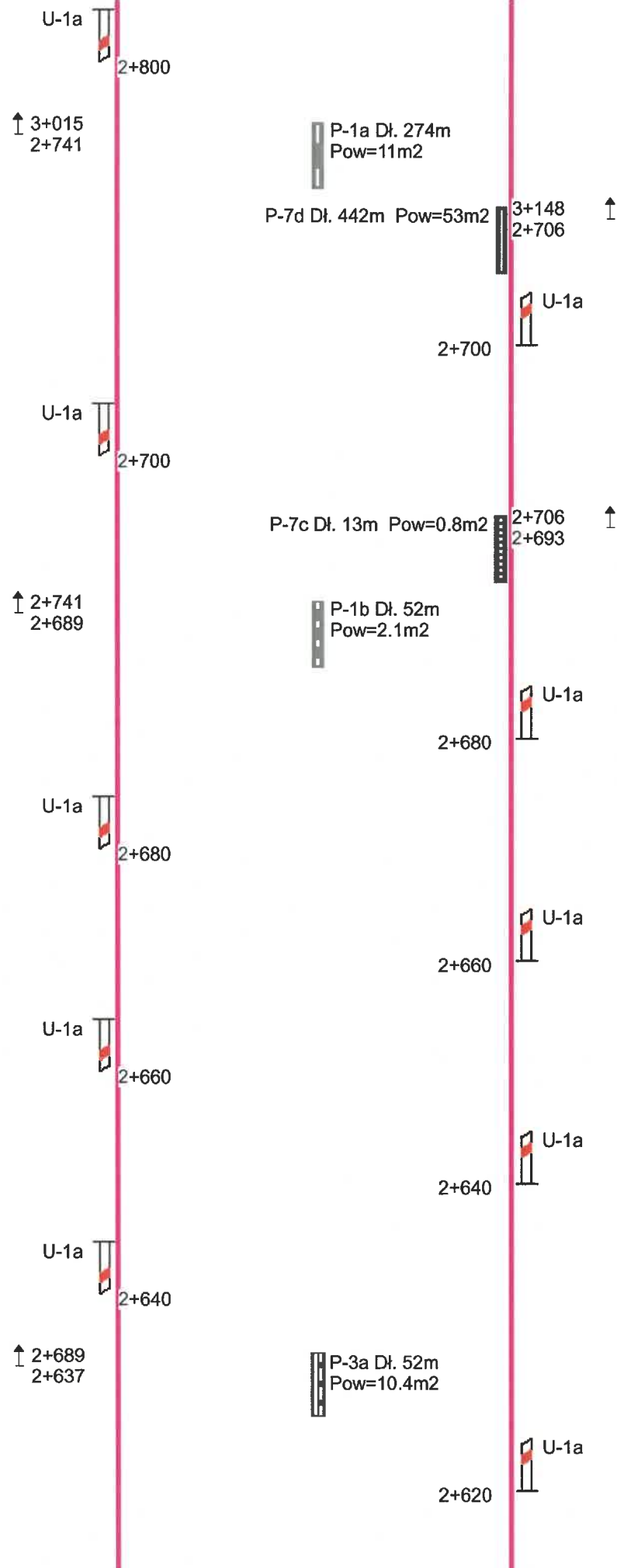


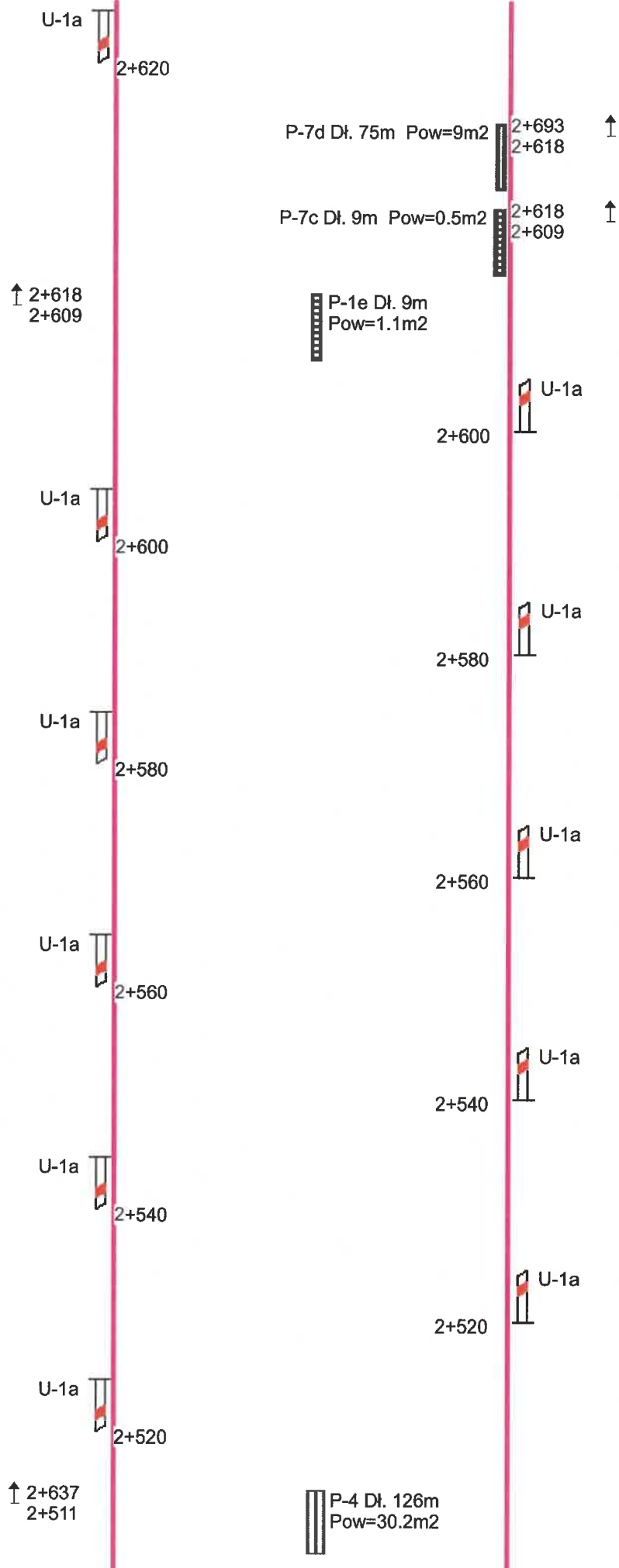
3+481

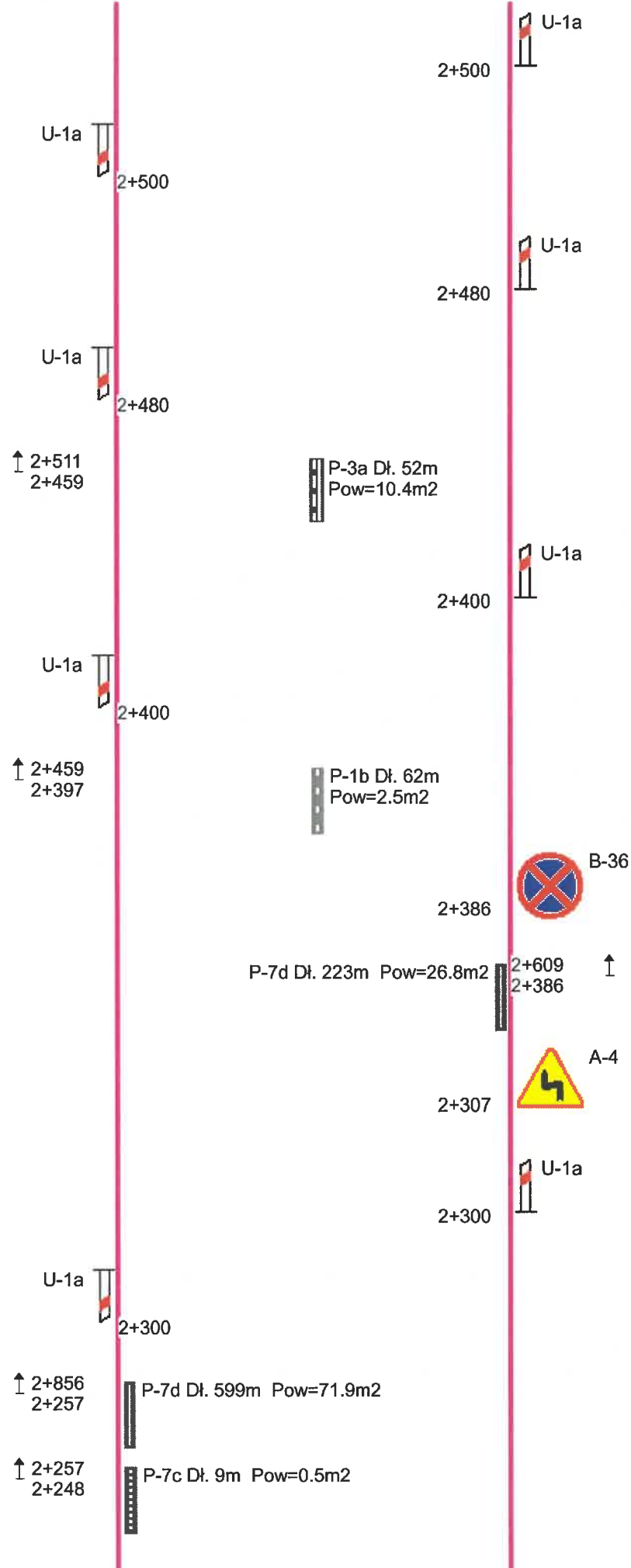




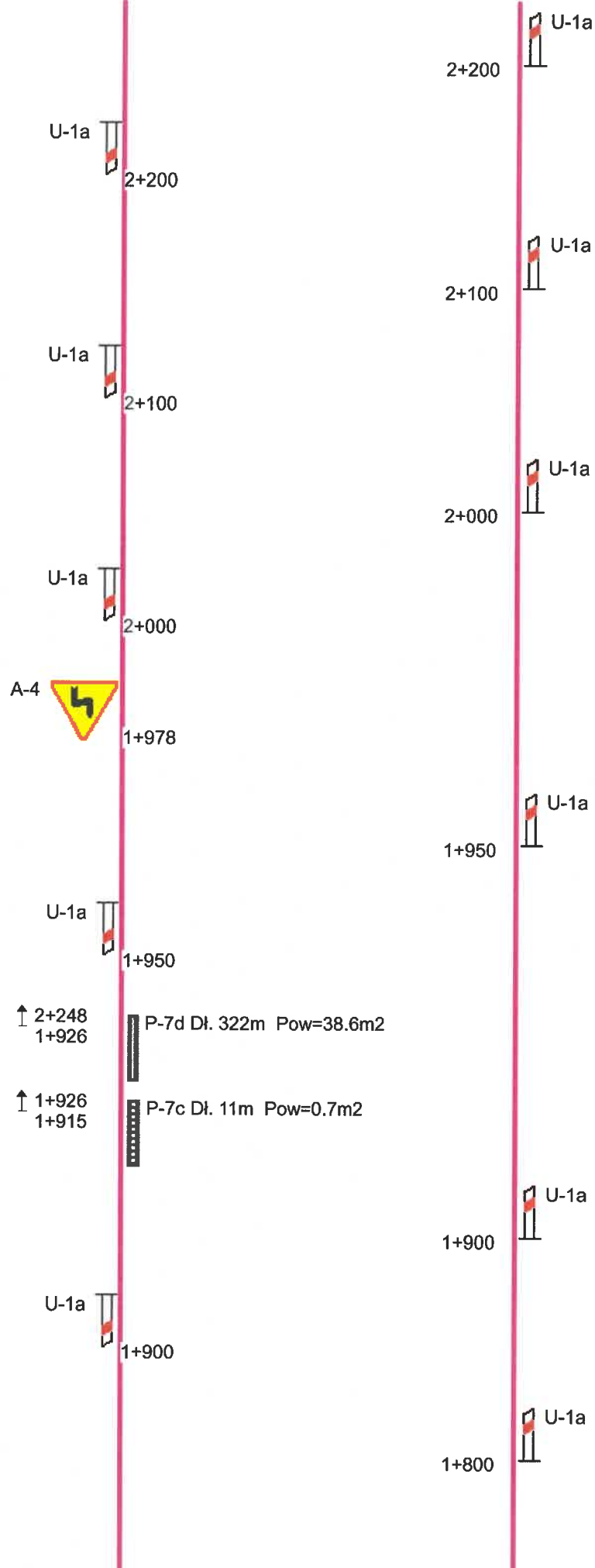


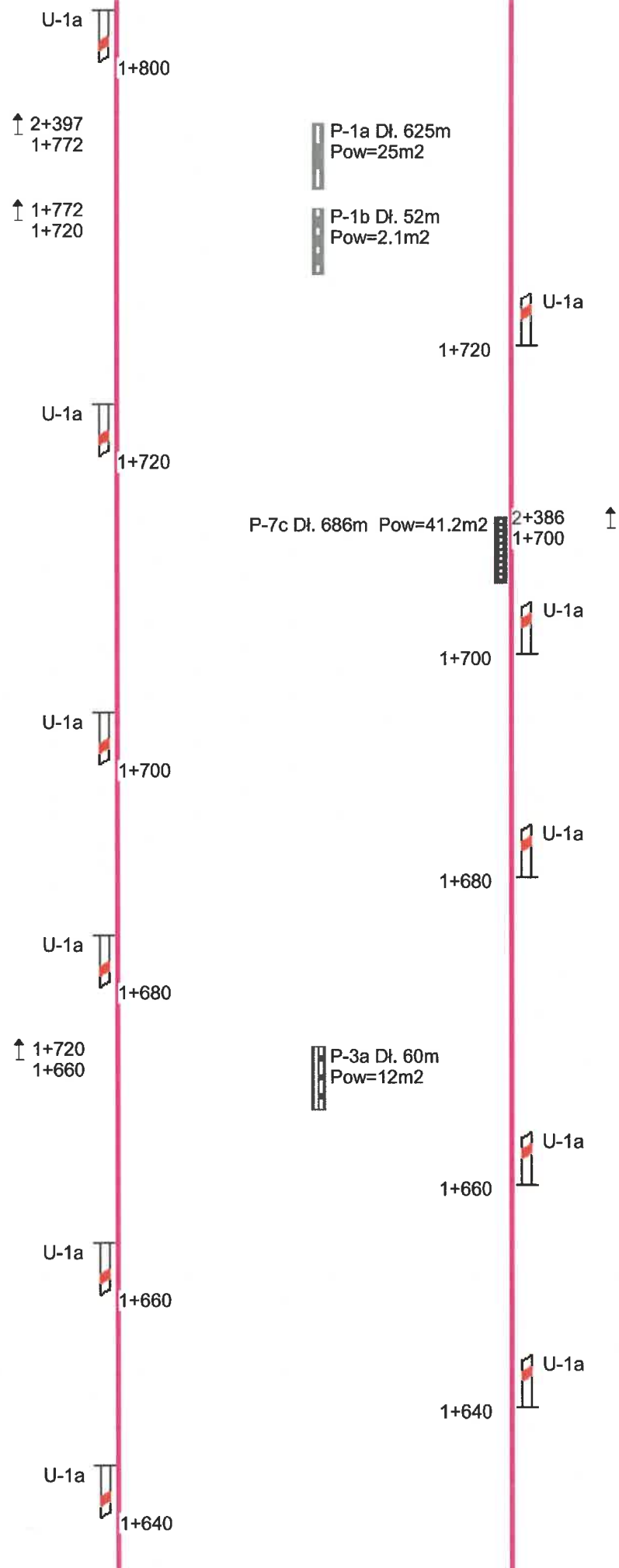


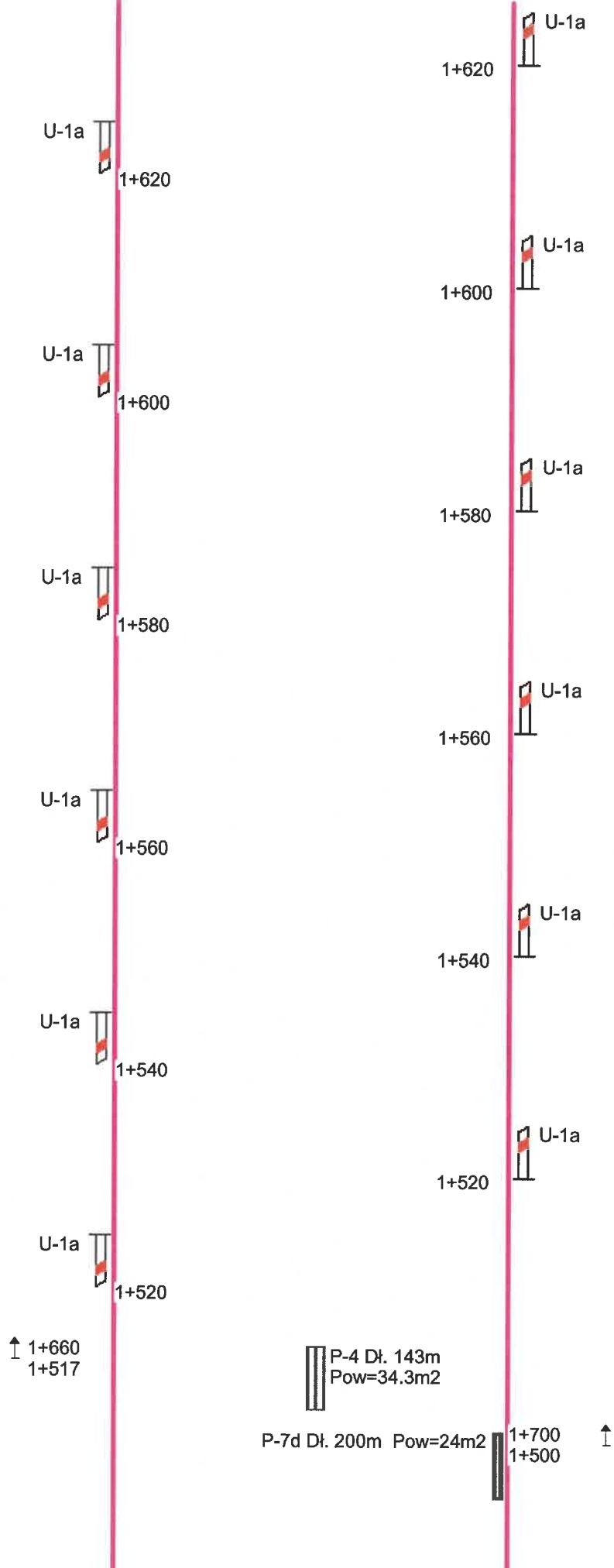


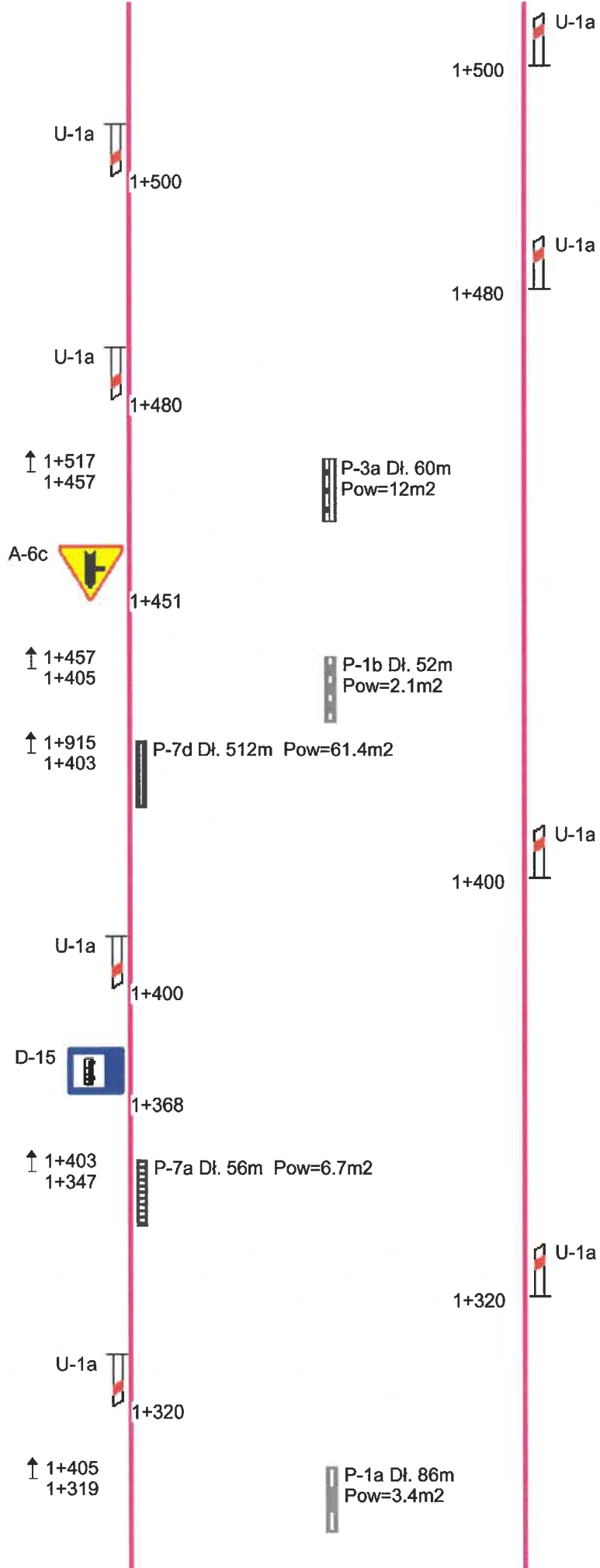












A-18b,T-3



1+304

U-1a



1+300

U-1a



1+280

U-1a



1+260

U-1a



1+240

↑ 1+309

ID=9/1157F, Zjazd na drogę (łącznik do miejscowości) Naw. MB/MB

1+304



A-18b,T-2



P-7c Dł. 200m Pow=12m2

1+500  
1+300

U-1a

1+300



U-1a

1+280



U-1a

1+260



E-13

1+240



U-1a

1+240



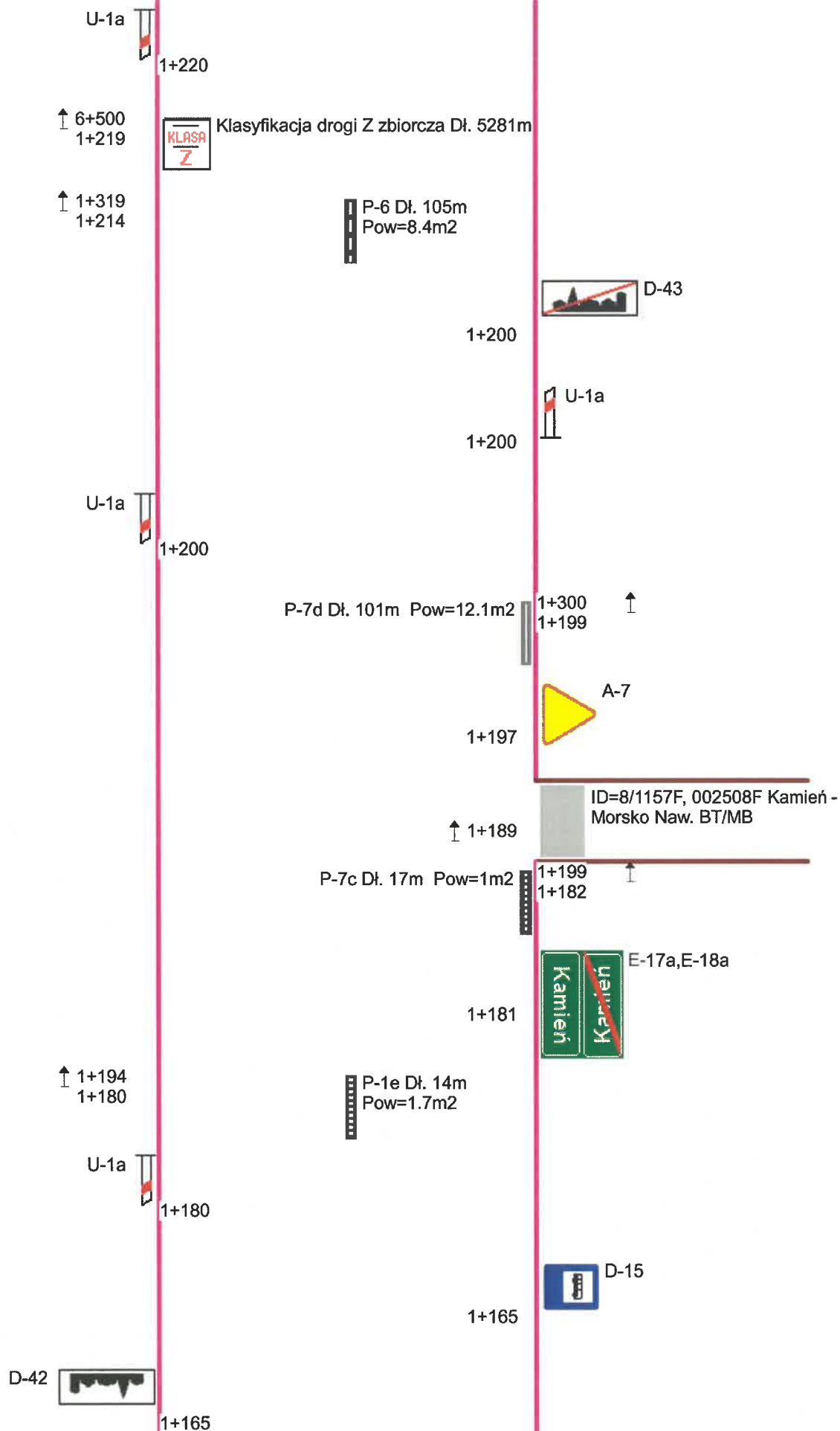
B-33 dec.nr OKRESOWY 01.06-30.09

1+220



U-1a

1+220



↑ 1+214  
1+160

P-4 Dł. 54m  
Pow=13m<sup>2</sup>

U-1a  
1+160

U-1a  
1+140

E-17a,E-18a

Krosno Odrzańskie  
~~Krosno Odrzańskie~~

1+131

P-7a Dł. 56m Pow=6.7m<sup>2</sup>  
1+182  
1+126



1+120  
U-1a

U-1a  
1+120

D-1  
1+112

↑ 1+160  
1+110

P-6 Dł. 50m  
Pow=4m<sup>2</sup>

↑ 1+347  
1+100

P-7d Dł. 247m Pow=29.6m<sup>2</sup>

P-7d Dł. 1126m Pow=135.1m<sup>2</sup>  
2+226  
1+100



U-1a  
1+100

1+100  
U-1a

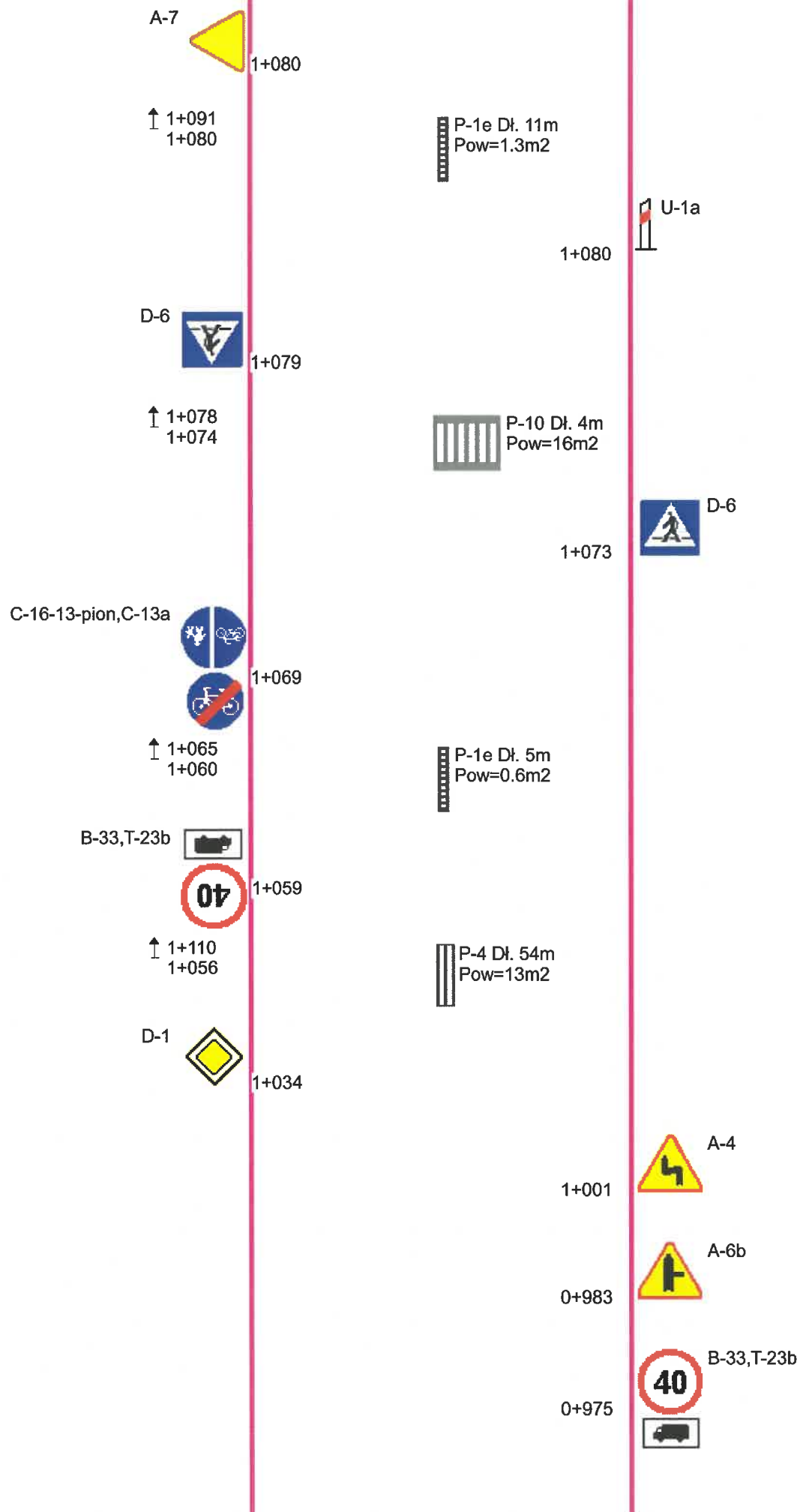
C-16-13-poz,C-13a



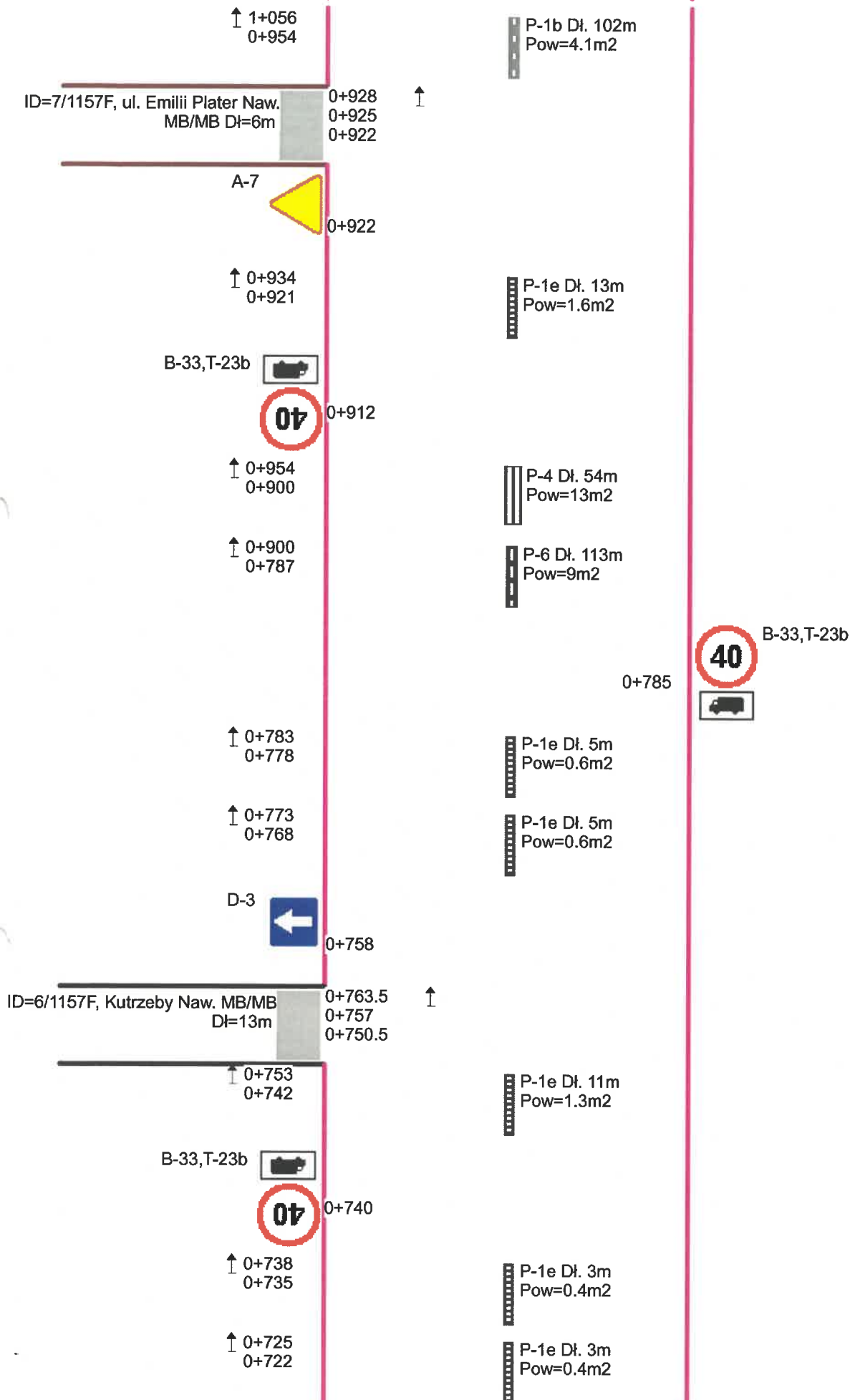
1+098

ID=/1157F, ul. Newtona Naw. MB/MB

1+084 ↑







↑ 0+787  
0+718

P-4 Dł. 69m  
Pow=16.6m<sup>2</sup>

0+514



B-33,T-23b



↑ 0+718  
0+514

P-1b Dł. 204m  
Pow=8.2m<sup>2</sup>

↑ 0+506  
0+503

P-1e Dł. 3m  
Pow=0.4m<sup>2</sup>

ID=5/1157F, ul. Dąbrowskiego Naw.  
MB/KK Dł=10m

0+489.71  
0+484.71  
0+479.71



A-7



0+480

↑ 0+486  
0+475

P-1e Dł. 11m  
Pow=1.3m<sup>2</sup>

ID=4/1157F, Spokojna Naw. MB/BT  
Dł=8m

0+430.23  
0+426.23  
0+422.23



A-7



0+422

↑ 0+424  
0+413

P-1e Dł. 11m  
Pow=1.3m<sup>2</sup>

0+407



D-1

D-1



0+402

C-16-13-pion



0+377

ID=3/1157F, 3102F ul. Piastów Naw.  
MB/MB Dł=35m

0+385.1  
0+367.6  
0+350.1



A-7



0+360

↑ 0+390  
0+357

P-1e Dł. 33m  
Pow=4m<sup>2</sup>

C-16-13-pion



0+350

B-35



0+336

↑ 0+514  
0+323P-4 Dł. 191m  
Pow=45.8m<sup>2</sup>

0+320



D-1

D-1



0+239

↑ 0+323  
0+232P-1b Dł. 91m  
Pow=3.6m<sup>2</sup>

A-11a,T-1,B-33



0+229

↑ 0+221  
0+216P-1e Dł. 5m  
Pow=0.6m<sup>2</sup>↑ 0+214  
0+214P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

D-6



0+213

↑ 0+213  
0+213P-25 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>↑ 0+212  
0+208P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>

U-16c

0+208

0+207



D-6

↑ 0+207  
0+207P-25 Dł. 6m  
Pow=1.4m<sup>2</sup>

↑ 0+206  
0+206

 P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

0+205



↑ 0+204.82  
0+196.32  
0+187.82

ID=2/1157F, ul. Poprzeczna Naw.  
MB/KK Dł=17m


A-11a,T-1,B-33



0+188



↑ 0+203  
0+184

 P-1e Dł. 19m  
Pow=2.3m<sup>2</sup>

B-35




0+180

0+164



↑ 0+233  
0+162

 P-4 Dł. 71m  
Pow=17m<sup>2</sup>

↑ 0+140  
0+140

 P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

D-6,T-27



0+139



↑ 0+137  
0+133

 P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>


0+132

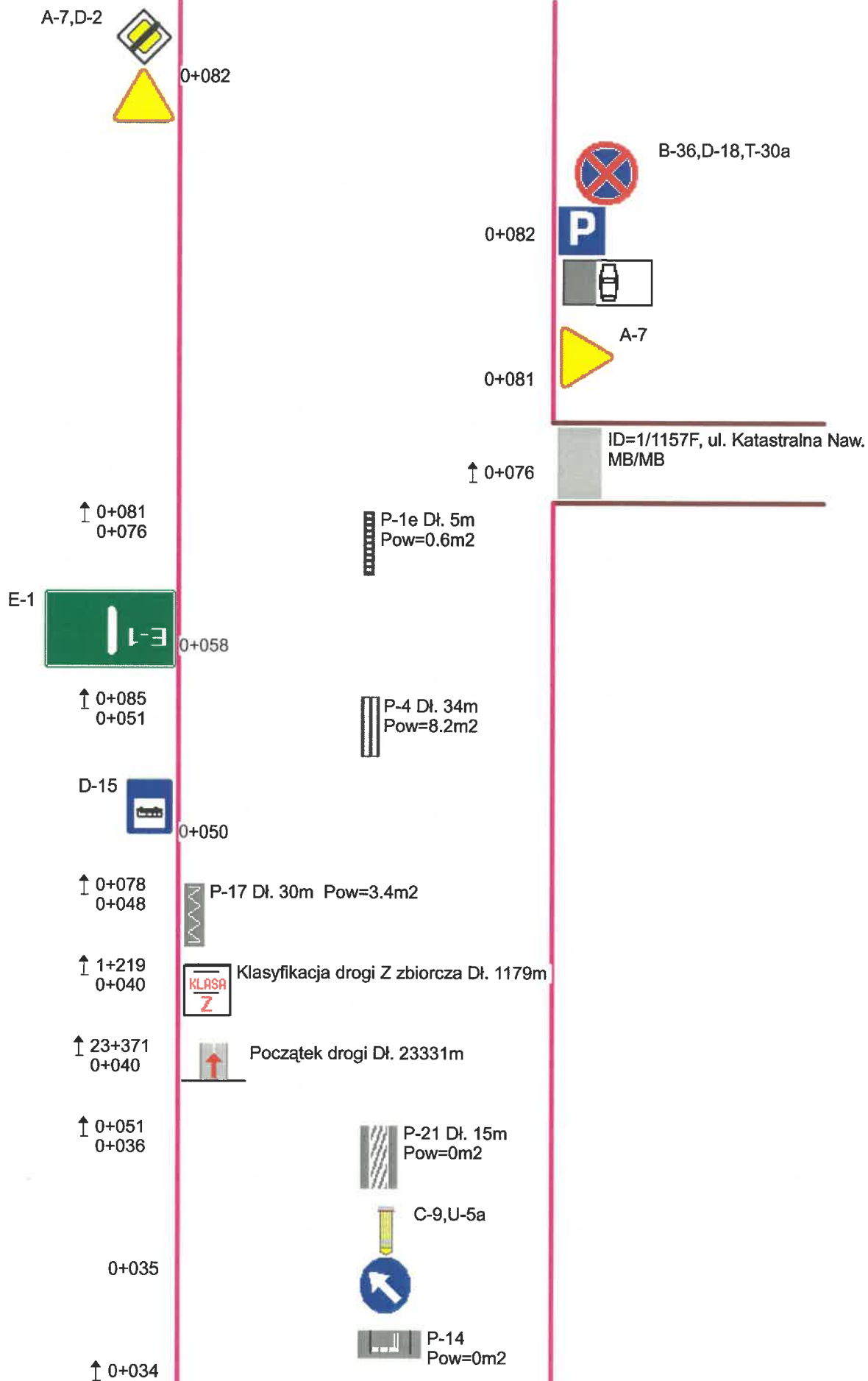


↑ 0+131  
0+131

 P-14 Dł. 3m  
Pow=1.1m<sup>2</sup>

↑ 0+162  
0+085

 P-1b Dł. 77m  
Pow=3.1m<sup>2</sup>



D-6b



0+034

↑ 0+032  
0+028



P-10 Dł. 4m  
Pow=16m<sup>2</sup>

↑ 0+027



P-11  
Pow=0m<sup>2</sup>

0+026



D-6b

A-7,C-12



0+016

↑ 0+010  
0+010



P-13 Dł. 12m  
Pow=2.1m<sup>2</sup>

↑ 0+000

Rondo Pow=0m<sup>2</sup>

29 Słubice - Zielona Góra Naw. MB/MB

0+000 ↑

29 Słubice - Zielona Góra Naw. MB/MB

ul. Wakacyjna - Krosno Odrzańskie - Bytnica -  
Węgrzynice

Droga 1157F. Km 0+040-23+371.  
Dł = 23,331. Kategoria P Jednojezdniowa ul.  
Wakacyjna - Krosno Odrzańskie - Bytnica -  
Węgrzynice