



EGZ. NR .....

## PROJEKT WYKONAWCZY

**ZADANIE:**

Dokumentacja techniczna wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1157F ul. Wakacyjna w m. Krosno Odrzańskie (obręb skrzyżowania z ul. Poprzeczną )

**ZAKRES:**

Droga powiatowa nr 1157F  
Województwo lubuskie, powiat krośnieński, Miasto Krosno Odrzańskie

**INWESTOR :**

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5,  
66-600 Krosno Odrzańskie

**ZAWARTOŚĆ:**

Część opisowa

Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Waszkiewicz	2022-10-04	
Krosno Odrzańskie, październik 2022			

## **1. METRYKA PROJEKTU**

**Tytuł projektu:** Dokumentacja techniczna wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1157F ul. Wakacyjna w m. Krosno Odrzańskie (obręb skrzyżowania z ul. Poprzeczną )

**Stadium projektowe:** Projekt wykonawczy

**Lokalizacja odcinka drogi:** Województwo lubuskie, powiat krośnieński, Miasto Krosno Odrzańskie

**Zarządca drogi:** Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

**Inwestor :** Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 t.j.),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 t.j.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie w dniu 03.10.2022 r.,

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **4.1. Droga i jej stan techniczny**

Droga publiczna, powiatowa nr 1157F -odcinek miejski długości 1,18 km (od km 0+000 do km 1+219), w granicach miasta Krosno Odrzańskie (dalej odcinek zamiejski relacji Krosno Odrzańskie - Bytnica – Węgrzynice o dł. 22,10 km)

Droga w obszarze miasta posiada przebieg od ronda Zesłańców Sybiru do granicy miasta

Droga powiatowa nr 1157F jest drogą o klasie technicznej Z (zbiorcza), o następujących parametrach w stanie istniejącym:

- obowiązująca prędkość na terenie zabudowy..... - 50 km/h,
- kategoria ruchu ..... - KR 1-2,
- szerokość pasa ruchu ..... - ok. 3,25 - 4.00 m,
- szerokość jezdni ..... - 6.50 m – 7,00 m,
- szerokość chodnika ..... - 1.30m – 3.00m.
- ścieżka rowerowa ..... str. L 1,2 m – 1,5 m

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Początek określono przy rondzie Zesłańców Sybiru Droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6,5-8,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze - chodniki z płyt betonowych oraz kostki betonowej, a po stronie lewej ścieżka rowerowa. Na całym odcinku jezdni znajdują się zatoki parkingowe, zjazdy do posesji i do obiektów handlowych o różnej nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzone są do wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji deszczowej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane jest obiekt użyteczności publicznej tj. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej a także obiekt handlowy w postaci dużego marketu, Na całej długości drogi występują połączenia (skrzyżowania) z drogami wewnętrznymi i gminnymi.

W obrębie drogi występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- linie energetyczne;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- wodociąg;
- oświetlenie drogowe.

Natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1157 F jest średnie, występuje ruch lokalny oraz ruch w kierunku gminy Bytnica a także sezonowo wzmożony do lokalnego kąpieliska w m. Łochowice.

W terenie występują elementy organizacji ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego.

Droga stanowi alternatywę dla objazdów w przypadku zdarzeń drogowych na DK29 - odcinek od ronda Zesłańców Sybiru do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1163F ul. Kościuszki, a także w przypadku zdarzeń na drodze wojewódzkiej nr 276 prowadzącej do Świebodzina.

## **5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Projektowane rozwiązanie zakłada wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych w km 0+210,00 drogi powiatowej. Ze względu na dużą skuteczność tego środka technicznego, przewidywana jest znaczna poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz spowolnienie ruchu pojazdów w tej strefie miasta.

Wyniesione przejście dla pieszych należy wykonać w technologii bitumicznej poprzez zastosowanie warstw :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa wyrównawczo-profilująca AC16W

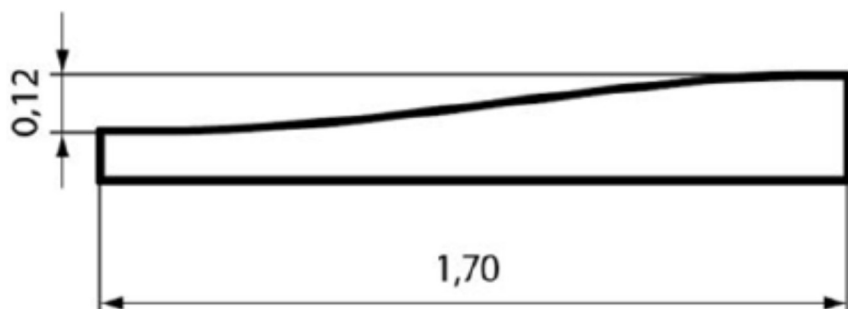
Należy także dokonać dodatkowej rozbiórki istniejącej nawierzchni. Szczegóły konstrukcyjne przejścia wyniesionego wskazano w dalszej części opisu technicznego oraz w części rysunkowej.

W km 0+210,00 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano liniowy próg zwalniający, płytowy, o przekroju sinusoidalnym określony symbolem U-16c w Rozporządzeniu [4]. Przejście znajduje się na bardzo uczęszczanym ciągu pieszym, w okolicy skrzyżowania z ul. Poprzeczną przy Nadodrzańskim Oddziale Straży Granicznej, oraz przy jednym z największych marketów spożywczych w Krośnie Odrzańskim. Odcinek drogi poprzez wysoką zabudowę i rozłożyste drzewa zlokalizowane w pasie drogowym wykazuje duże zacinienie i ograniczeniem widoczności. Lokalizacja progu zwalniającego umożliwi dodatkowo bezpieczne włączanie się do ruchu z ul. Poprzecznej, gdyż wpłynie on na redukcję prędkości kierowców poruszających się ulicą Wakacyjną a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo pieszym przechodzącym w obrębie skrzyżowania.

Najazd i zjazd zaprojektowano o długości po 1,70 m, natomiast długość wyniesienia wyniesie 4,00 m.

Przejście względem niwelety podłużnej będzie podniesione o 12 cm. Przejście należy zrealizować jako

wyniesione z rampą wjazdową o przekroju sinusoidalnym – przyjęto krzywą sinusoidalną rampy najazdowej typu A o ograniczonej prędkości przejazdu do 20-30 km/h. Kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej określona tabela 8.1.1. [4] i przedstawiają się one następująco:



Rzędne wysokościowe przekroju krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu A											
x [mm]	0	170	340	510	680	850	1020	1190	1360	1530	1700
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian. Odwodnienie będzie realizowane poprzez odpowiednie nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejącą kanalizację deszczową, co zapewni sprawny spływ wód opadowych. W przekroju poprzecznym drogi projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% lub o przekroju jednostronnym 2%, chodnik o pochyleniu nawierzchni skierowanym w kierunku osi jezdni 2%.

Całość rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej na planie sytuacyjnym, natomiast szczegóły na rysunku przekroju podłużnego i poprzecznego.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym, projektem wykonawczym przejścia wyniesionego, uzgodnionym projektem organizacji ruchu (stanowiącym odrębne opracowanie) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Opracował:

*inż. Przemysław Waszkiewicz*