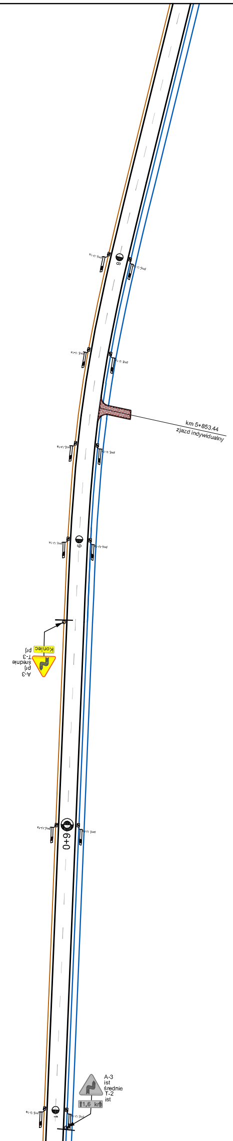
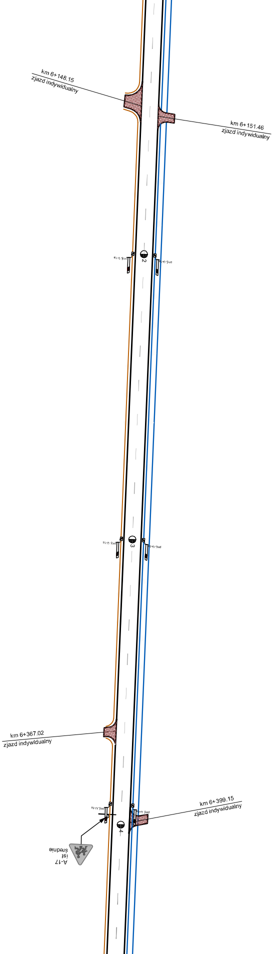
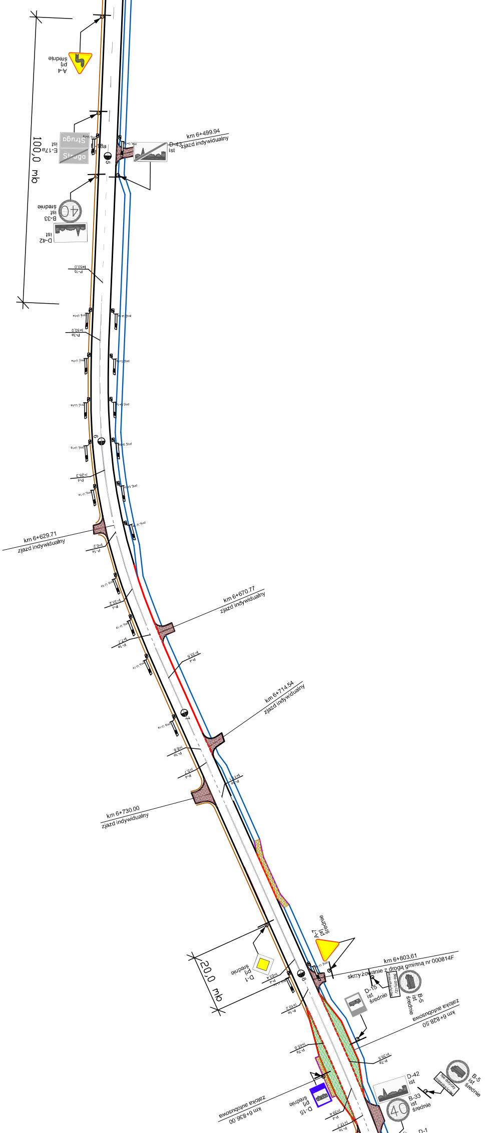
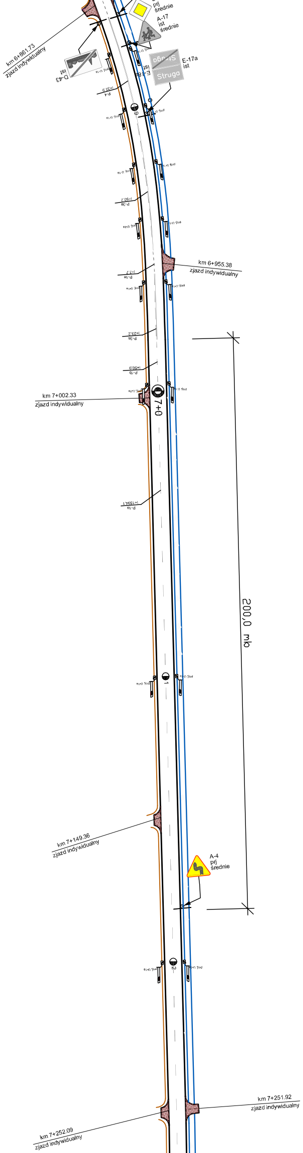
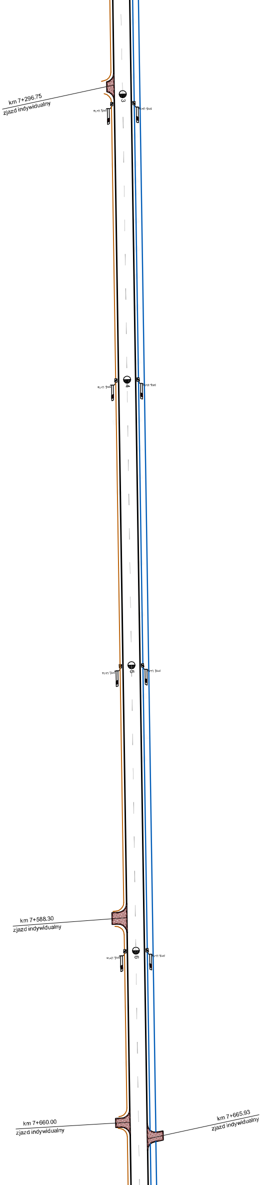

km 5+853.44
zjazd indywidualny
A-3
prj
średnie
T-3
prj
Koniec
6+0
A-3
ist
średnie
T-2
ist
1,6 km
8
9
1


km 6+148.15
zjazd indywidualny
km 6+151.46
zjazd indywidualny
proj. U-1a
2
proj. U-1a
proj. U-1a
3
proj. U-1a
km 6+367.02
zjazd indywidualny
km 6+399.15
zjazd indywidualny
proj. U-1a
proj. U-1a
4
A-17
iść
średnie


A-4
pri
średnie
E-17a
ist
Struga
Struga
100,0 mb
5
km 6+499.94
zjazd indywidualny
D-43
ist
B-33
ist
średnie
40
D-42
ist
P-1b
l=50.0
P-3a
l=50.0
6
P-4
l=26.3
km 6+629.71
zjazd indywidualny
P-1e
km 6+670.77
zjazd indywidualny
P-4
l=33.6
7
km 6+714.54
zjazd indywidualny
P-1e
P-4
km 6+730.00
zjazd indywidualny
20,0 mb
D-1
pri
średnie
A-7
pri
średnie
8
km 6+803.61
skrzyżowanie z drogą gminną nr 000814F
D-15
ist
średnie
Nie dotyczy mieszkańców
B-5
ist
średnie
zatoka autobusowa
km 6+828.50
P-1e
l=10.2
P-7a
l=45.0
P-7a
l=39.5
D-42
ist
B-33
ist
średnie
40
Nie dotyczy mieszkańców
B-5
ist
średnie
zatoka autobusowa
km 6+836.00
D-15
pri
średnie
P-4
l=39.4
P-1e
l=17.7
D-1

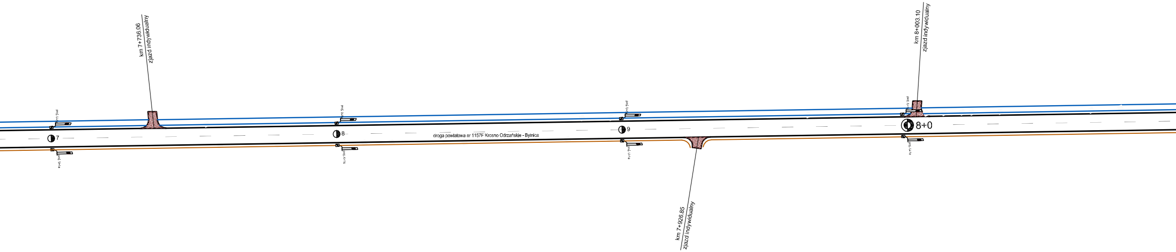


prj
średnie
A-17
ist
średnie
km 6+861.73
zjazd indywidualny
D-43
ist
E-17a
ist
Struga
P-4
l=32.9
km 6+955.38
zjazd indywidualny
km 7+002.33
zjazd indywidualny
7+0
200,0 mb
km 7+149.36
zjazd indywidualny
A-4
prj
średnie
km 7+251.92
zjazd indywidualny
km 7+252.09
zjazd indywidualny


km 7+296.75
zjazd indywidualny
3
proj. U-1a
proj. U-1a
4
proj. U-1a
proj. U-1a
5
proj. U-1a
proj. U-1a
km 7+588.30
zjazd indywidualny
6
proj. U-1a
proj. U-1a
km 7+660.00
zjazd indywidualny
km 7+665.93
zjazd indywidualny

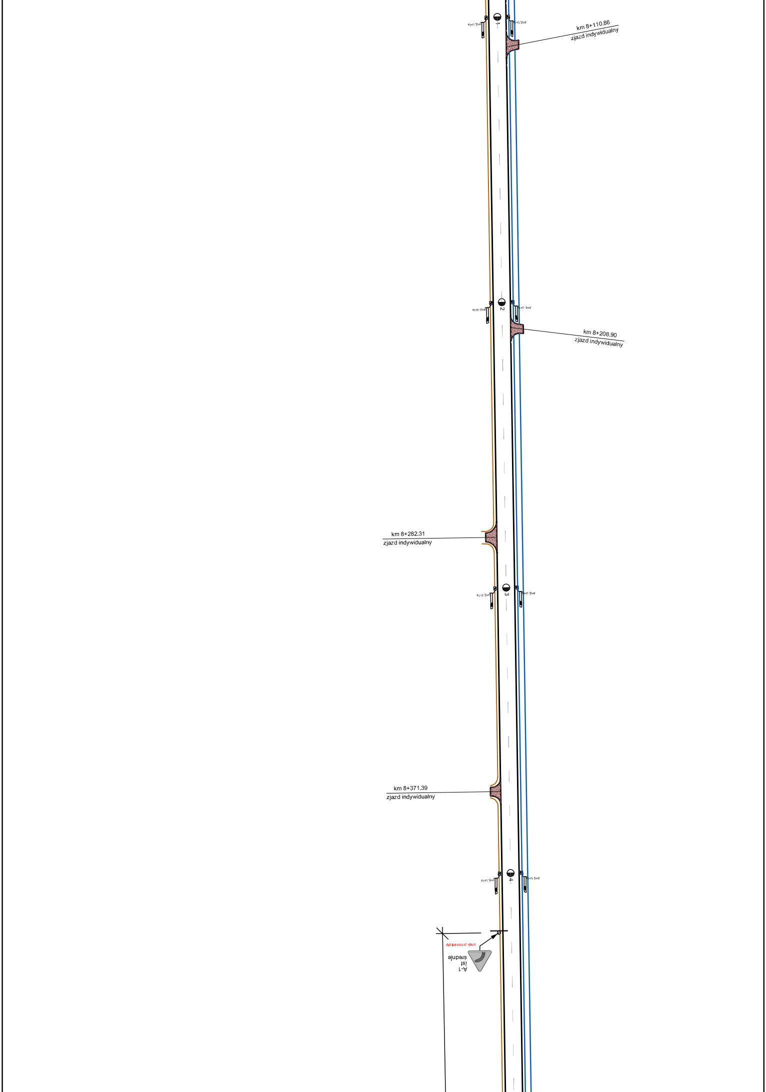
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJ

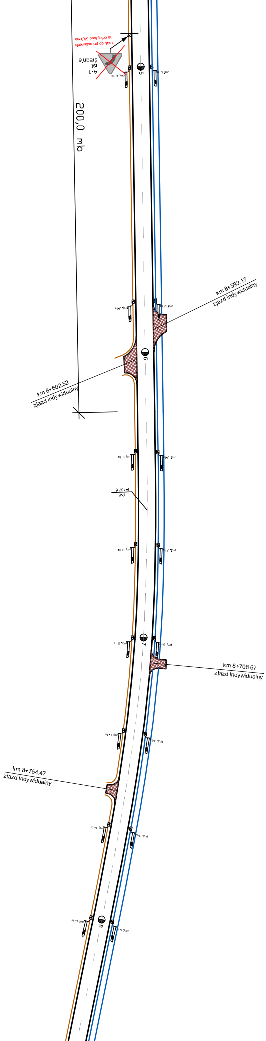
I RUCHU

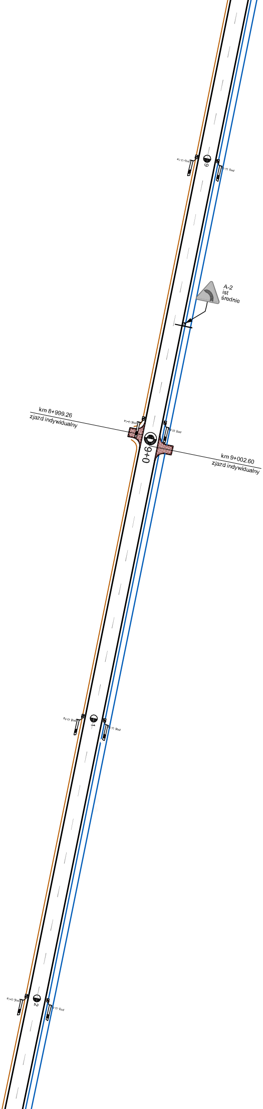

km 7+736.06
zjazd indywidualny
7
8
droga powiatowa nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica
9
km 7+926.85
zjazd indywidualny
8+0
km 8+003.10
zjazd indywidualny

LEGENDA:

- ▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- ▨ - nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- ▦ - nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- ▦ - nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- ▨ - nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)
- ▲ - oznakowanie istniejące
- ▲ - oznakowanie projektowane
- ═ - krawężnik (wystający, wtopiony)
- ─ - krawędź nawierzchni bitumicznej
- ─ - krawędź bitumicznej ścieżki rowerowej
- ─ - obrzeże chodnikowe


km 8+110.86
zjazd indywidualny
1
proj. U-1a
2
km 8+208.90
zjazd indywidualny
km 8+282.31
zjazd indywidualny
3
km 8+371.39
zjazd indywidualny
4
znak przesunięty
A-1
ist
średnie


znak do przestawienia
na odległość 68,0 mb
A-1
ist
średnie
5
200,0 mb
proj. U-1a
km 8+592.17
zjazd indywidualny
6
km 8+602.52
zjazd indywidualny
P-6
l=187,6
7
km 8+708.67
zjazd indywidualny
km 8+754.47
zjazd indywidualny
8


9
A-2
ist
średnie
km 8+999.26
zjazd indywidualny
9+0
km 9+002.60
zjazd indywidualny
1
2

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM S.C.

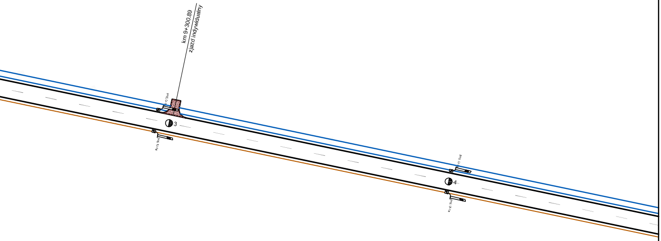
Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka
Grzepnica 1p 72-003 Dobra
fax +48 91 886 54 65
tel. +48 608 585 484
e-mail: prodrom.biuro@epf.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471,92
Obiekt:	Droga powiatowa

Opracował:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	PODPIS	Data:	grudzień 2008
			Skala:	1:1000
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	PODPIS	Nr rys.:	**1.6**

Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu - stała


km 9+300.89
zjazd indywidualny
proj. U-1a
3
proj. U-1a
proj. U-1a
4
proj. U-1a