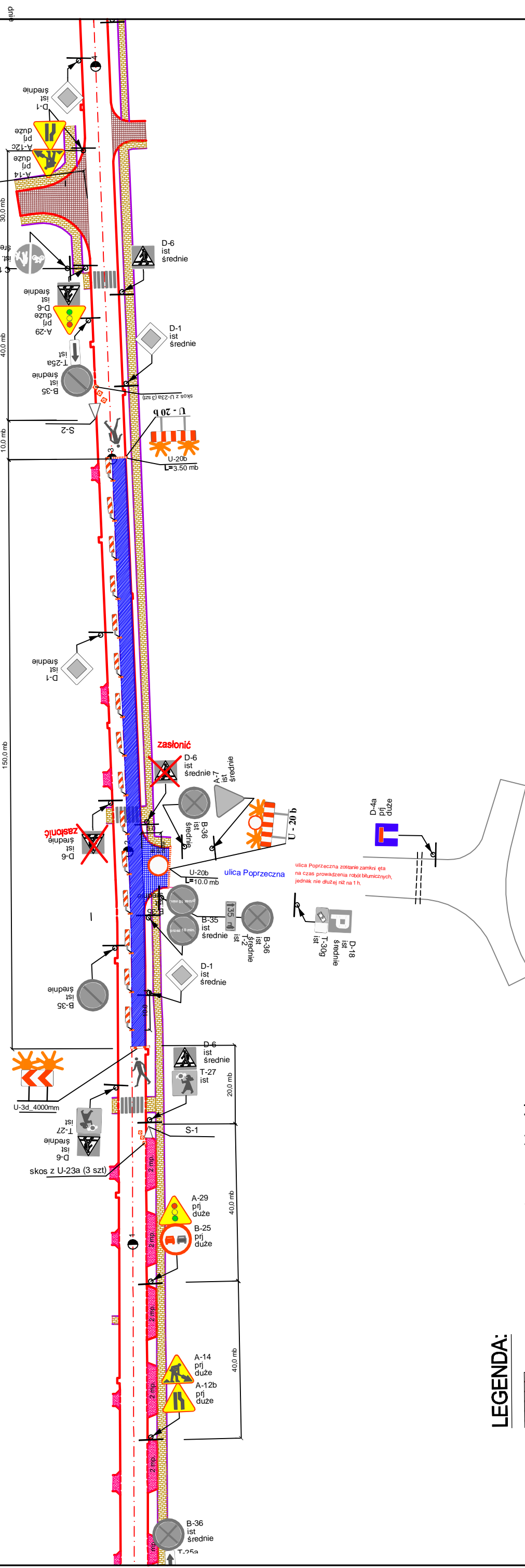


SCHEMAT NR 6

ROBOTY DROGOWE PROWADZONE W TERENIE ZABUDOWANYM PRZY

POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI I WPROWADZENIU RUCHU WAHADŁOWEGO -

STRONA PRAWA



LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (jazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatożki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)

- oznakowanie istniejące

- oznakowanie projektowane

- krawężnik (wystający, wtopiony)
- krawędź nawierzchni bitumicznej
- krawędź bitumicznej ścieżki rowerowej
- obrzeże chodnikowe

UWAGA:

Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:

- wykonaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej.

Przedmiotowe roboty należy do robót krótkotrwałych i szybko postępujących. W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać analogicznie.

<div>PROJEKTOWANIE NADZORY DOKŁADZTWO</div> <div>PRODROM S.C.</div> <div>Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzecznička 1p 72-003 Dobra fax +48 91 865 54 65 tel. +48 603 565 484 e-mail: prodrom.buro@wp.pl</div> <div>PROJEKTOWANIE NADZORY DOKŁADZTWO</div>		Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471.92	
Obiekt:		Droga powiatowa		Data: grudzień 2008	
Projektant:		mgr inż. Adam BUKOWIECKI		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:		Organizacja ruchu - tymczasowa		Nr rys.: 1.6	