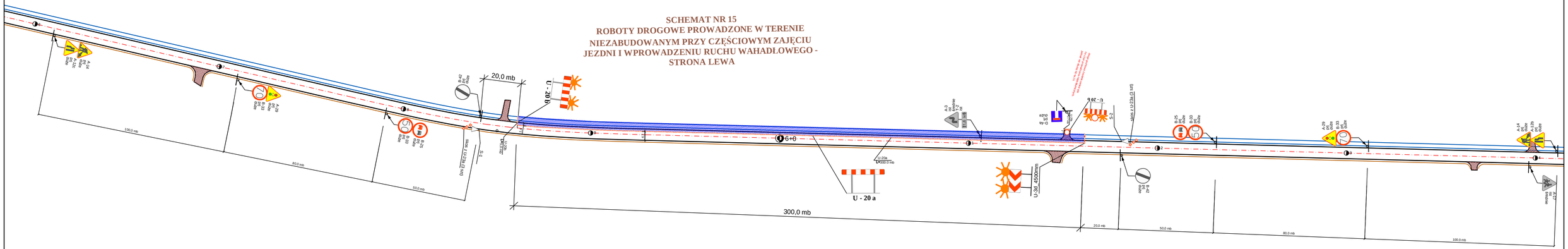
SCHEMAT NR 15
ROBOTY DROGOWE PROWADZONE W TERENIE NIEZABUDOWANYM PRZY CZĘŚCIOWYM ZAJĘCIU JEZDNI I WPROWADZENIU RUCHU WAHADŁOWEGO - STRONA LEWA



LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, wysepki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- nawierzchnia z asfaltu piaskowego (ścieżka rowerowa)
- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- krawężnik (wystający, wtopiony)
- krawędź nawierzchni bitumicznej
- krawędź bitumicznej ścieżki rowerowej
- obrzeże chodnikowe

UWAGA:
Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:
1. robotami rozbiórkowymi
2. wykonaniem koryta na głębokość do 27 cm
3. wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm

Przedmiotowe roboty należą do robót krótkotrwałych i szybko postępujących.
W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać analogicznie.

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM S.C.

Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka
Grzepnica 1p 72-003 Dobra
fax +48 91 886 54 65
tel. +48 608 585 484
e-mail: prodrom.biuro@epf.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471.92			
Obiekt:	Droga powiatowa			
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	.....	Data:	grudzień 2008
			Skala:	1:1000
			Nr rys.:	1.15
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu - tymczasowa			