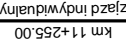


SCHEMAT NR 25



LEGENDA:


-

- 
- A triangular warning sign with a black border and a black silhouette of a narrow road ahead.

UWAGA:
Schemat należy zastosować przede wszystkim podczas robót związanych z:

1. budową nowoprojektowanego ciągu pieszo-rowerowego
2. ustawieniem krawężnika betonowego o wym. 15x30
3. wykonaniem zjazdów indywidualnych

Przedmiotowe roboty należą do robót krótkotrwałych i szybko postępujących.
W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać analogicznie.

		<p>Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka Grzebnica 1p 72-003 Dobra fax +48 91 886 54 65 tel. +48 608 585 484 e-mail: prodrom.buro@wp.pl</p>	
<p>PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</p>		<p>PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO</p>	
<p>Nazwa inwestycji:</p>		<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157F Krosno Odrzańskie - Bytnica od km 0+000.00 do km 11+471.92</p>	
<p>Obiekt:</p>		<p>Droga powiatowa</p>	
<p>Projektant:</p>		<p>mgr inż. Adam BUKOWIECKI</p>	
		<p>Data:</p>	<p>grudzień 2008</p>
		<p>Skala:</p>	<p>1:1000</p>
		<p>Nr rys.:</p>	<p>1.25</p>
<p>Nazwa rysunku:</p>		<p>Organizacja ruchu - tymczasowa</p>	

Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI		
Data:			grudzień 2008
Skala:			1:1000
Nr rys.:			1.25

Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu - tymczasowa
----------------	--------------------------------