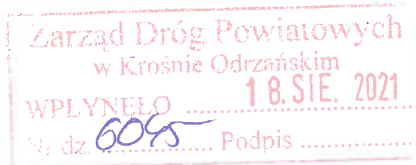


STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Piastów 10 B
tel. 068 383 02 18, fax 383 02 36
e-mail: powiat@krosno-odrz.pl

KM.7121.146.2021



Krosno Odrzańskie 10.08.2021 r.

- ☒ Dział Drogowo - Mostowy
☐ Dział Finansowo - Administracyjny
☐ Dział Techniczno - Ekonomiczny

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.07.2021 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDPI.5128.26.02.2021 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak Rd.5321.122.2021.RŚ z dnia 27.07.2021 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 3102F ul. Piastów w miejscowości Krosno Odrz., polegający na:

- wymianie istniejących w km 0+845 i 0+850 znaków D-6 na znaki aktywne D-6 na tle folii przyrmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej,
 - umieszczenie w odległości 30 m przed przejściem dla pieszych progów zwalniających wyspowych,
 - oznakowaniu progów zwalniających znakami A-11a wraz z tabliczkami T-1 określającymi odległości do progu,
 - ograniczeniu prędkości, z uwagi na progi zwalniające wyspowe, do 20 km/h od km 0+792 do km 0+904,
 - zastosowaniu oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- przy spełnieniu i realizacji uwag:
- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2022 r.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrz.
2. a/a

Z up. Starosty
Izabela Zmuda
Izabela Zmuda
Starszy Specjalista

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga powiatowa nr 3102F
ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie**

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinią Nr *CM. 7121. 146. 2021*

Dnia*10.08.2021*.....

Lipiec 2021

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie w km od 0+792 do 0+904.

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz poziomego na drodze powiatowej nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych).

1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Parametry techniczne

<input type="checkbox"/> klasa drogi	Z
<input type="checkbox"/> szerokość jezdni	6.0 m
<input type="checkbox"/> szerokość chodników	2.0 m – 3.4 m

Droga powiatowa nr 3102F na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada nawierzchnię niejednorodną o szerokości 6 m: w km od 0+000 do 0+219

i od 0+617 do 1+189 nawierzchnia bitumiczna, w km od 0+219 do 0+617 nawierzchnia z kostki kamiennej. Po obu stronach występują chodniki z kostki betonowej o szerokości 2 m – 3.4 m. W km od 0+862 do km 1+047 po stronie prawej przedmiotowej drogi występuje nieutwardzone pobocze. Omawiana ul. Piastów przebiega przez teren zabudowany i funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”.

Na drodze powiatowej nr 3102F odbywa się ruch o średnim natężeniu.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3102F ul. Piastów w m. Krosno Odrzańskie o długości 1189 m, w km od 0+792 do 0+904. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Uwzględniając Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych, zastosowano następujące rozwiązania:

- istniejące znaki D-6 wymieniono na znaki aktywne D-6 na tle folii przyzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej,
- progi zwalniające wyspowe,
- znaki A-11a "próg zwalniający" wraz z tabliczkami T-1 określającymi odległość do progu,
- ograniczenie prędkości, z uwagi na progi zwalniające wyspowe, do 20 km/h obowiązujące od km 0+792 do km 0+904,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
 - **P-25** "próg zwalniający" - stosowany w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego.
 - **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” - stosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed m.in. przejściami dla pieszych, przejazdami kolejowymi,
- istniejące oznakowanie poziome w km 0+783-0+922 jako grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
 - **P-1e** „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” - stosowana w celu oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach.
 - **P-4** „linia podwójna ciągła” - stosowana w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej

Zgodnie z Załącznikiem
/Opinia Nr
Dnia 10.08.2021

prędkości na drodze.

- **P-10** „przejście dla pieszych” - stosowane w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych,
- **P-1b** "linia pojedyncza przerywana - krótka" - stosowana do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczanej prędkości do 70 km/h.

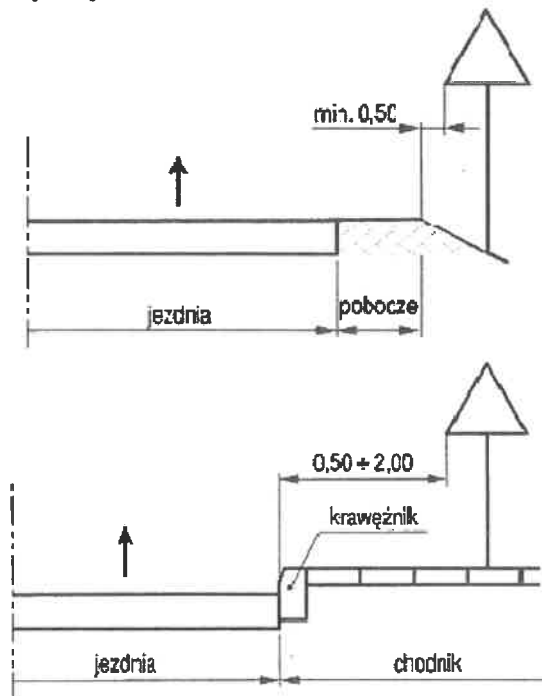
Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

1.6. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

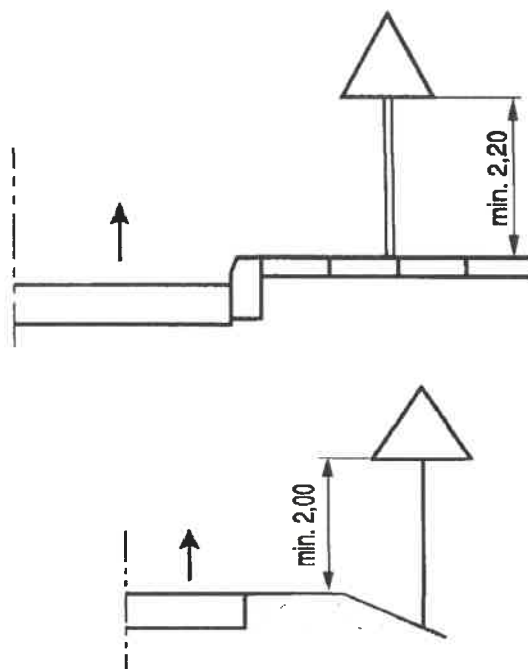
Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię pryzmatyczną.

Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:
Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość znaków



Zgodnie z Zatwierdzeniem/
/Opinią Nr KM.7421.146.2024
Dnia10.08.2021.....

1.7. WYKAZ ZNAKÓW

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
D-6 aktywne na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej	2 szt.
A-11a	2 szt.
T-1	2 szt.
B-33	2 szt.
B-34	2szt.
P-14	6 mb
P-25	24 mb
P-1b	75 mb
P-1e	13 mb
P-4	44 mb
P-10	24 mb s
próg zwalniający wyspowy	4 szt.

1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2022 rok

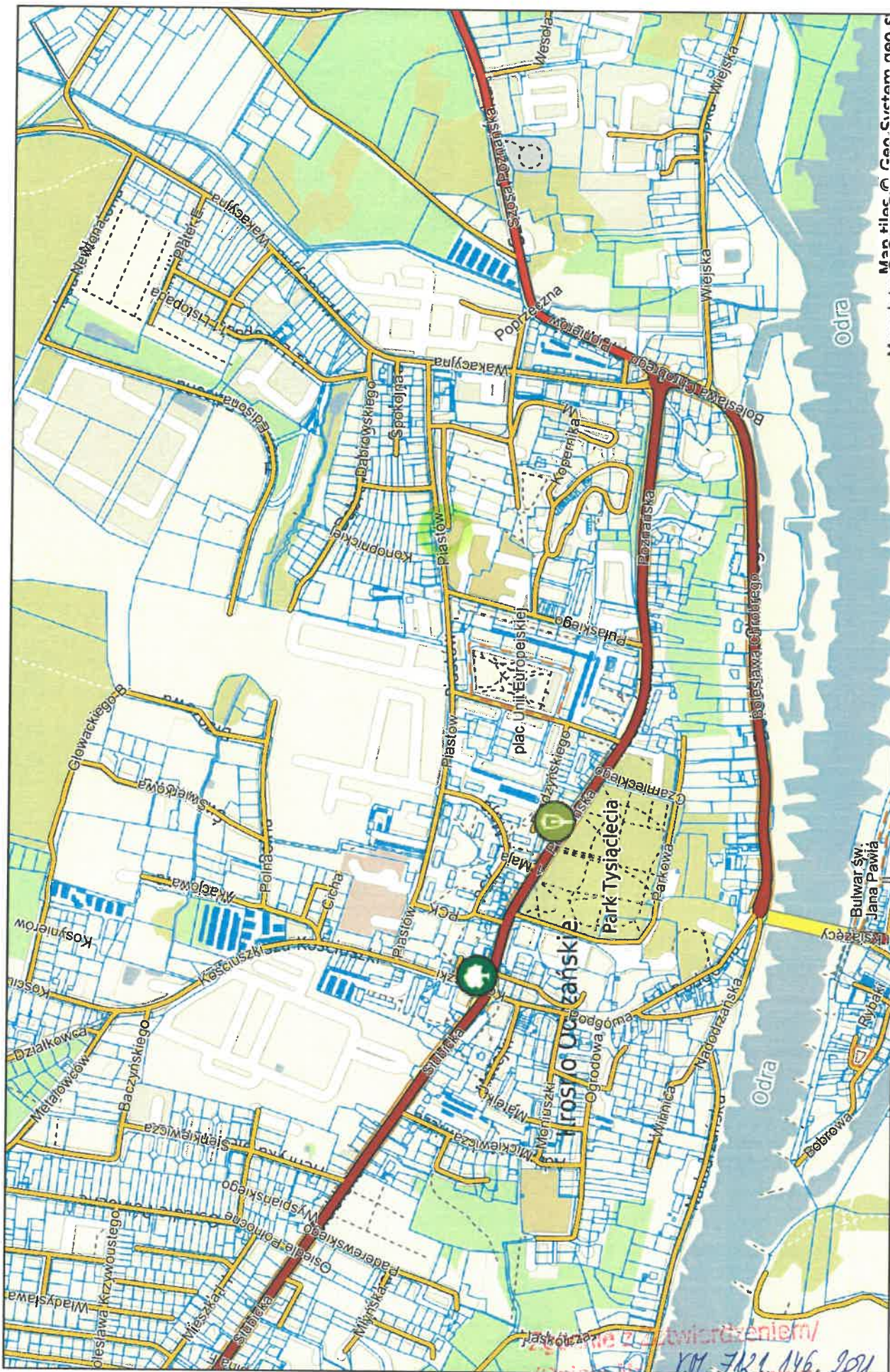
SPECJALISTA

Weronika Walczak



Krosno Odrzańskie - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



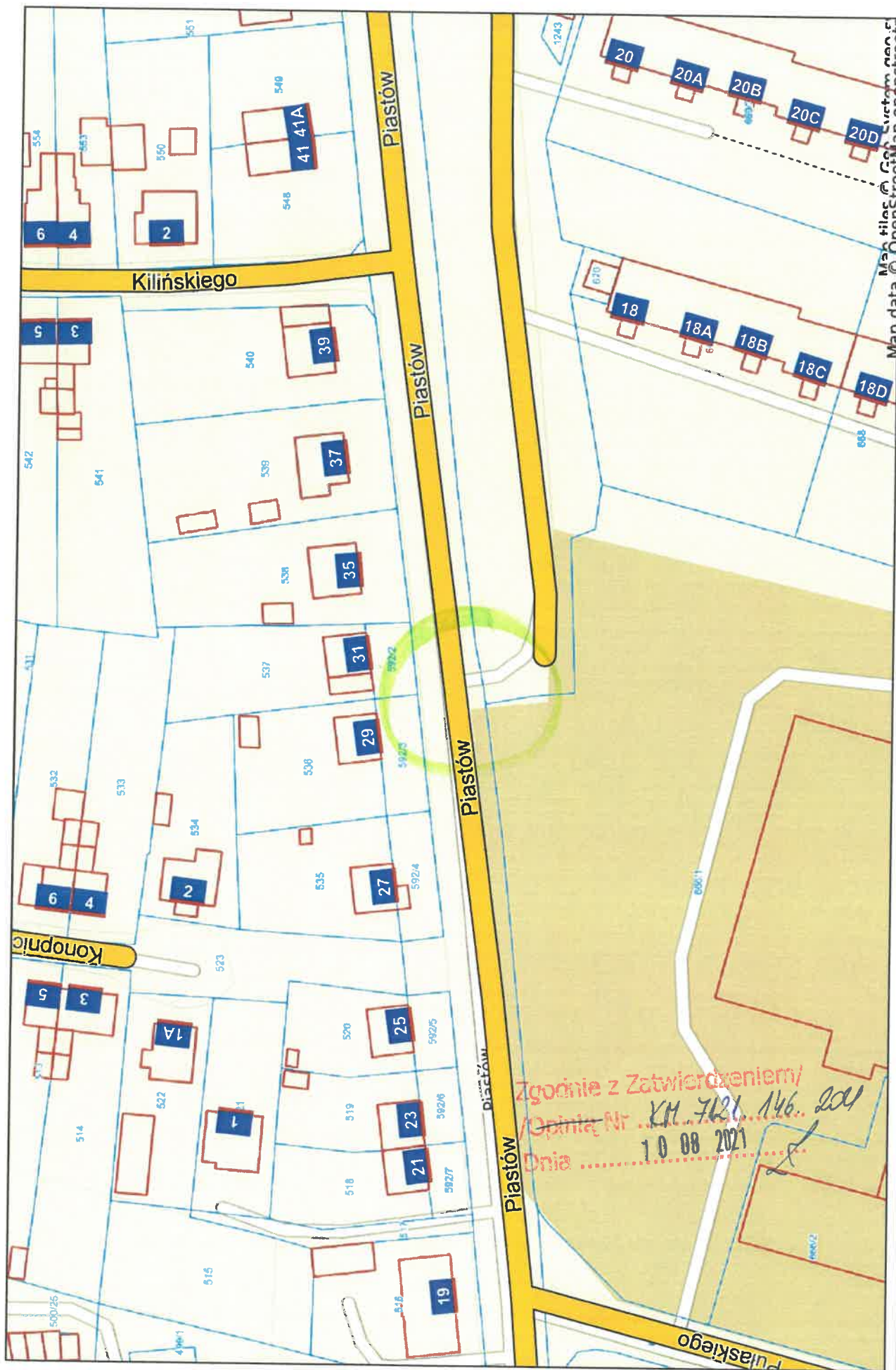
Man tiles © Geo. Custom nan f
Map data © OpenStreetMap contributors

Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie krosnoodrzańskie.e-map.net dnia 2021-05-07 12:58:32

Dnia

10 08 2021

Wzrost z twierdzeniem/
Krosno Odrzańskie
10 08 2021



A-11a,T-1,B-33

02

02

0+904

0+904



B-34

↑ 0+922
0+897P-1b Dł. 25m
Pow=1m²↑ 0+884
0+884P-25 Dł. 6m
Pow=1.4m²U-16 Dł. 2m Pow=4m²0+883
0+881↑ 0+883
0+881U-16 Dł. 2m Pow=4m²↑ 0+880
0+880P-25 Dł. 6m
Pow=1.4m²↑ 0+897
0+877P-4 Dł. 20m
Pow=4.8m²↑ 0+877
0+875P-1e Dł. 2m
Pow=0.2m²↑ 0+875
0+871P-4 Dł. 4m
Pow=1m²↑ 0+871
0+869P-1e Dł. 2m
Pow=0.2m²↑ 0+869
0+866P-4 Dł. 3m
Pow=0.7m²↑ 0+862
0+860
0+858ID=4/3102F, wew. Naw. MB/MB
Dł=4m↑ 0+866
0+859P-1e Dł. 7m
Pow=0.8m²

0+857



D-3

↑ 0+852
0+852P-14 Dł. 3m
Pow=1.1m²

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinią Nr *XM. 7121. 146. 204*
Dnia *1 0 08 2021*

Strona lewa

Jezdnia

Strona prawa

