

Krosno Odrzańskie 29.09.2021 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim**
ul. Fryderyka Chopina 5
66 – 600 Krosno Odrz.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 tj. ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.09.2021 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim znak: ZDPI.5128.31.2021 oraz uwzględniając opinię Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak Rd.5321.155.2021.RŚ z dnia 20.09.2021 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 1429F w miejscowości Dychów, polegający na:

- wymianie istniejących w km 4+853 i 4+859 znaków D-6 na znaki D-6 na tle folii przyrmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej i zamontowaniu na słupkach fluorescencyjnych,
- skanalizowaniu ruchu pieszych na wyznaczone przejście poprzez ogrodzenia łańcuchowe,
- zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- umieszczeniu w km od 4+798 do 4+834 i od 4+878 do 4+914 pasów wibracyjno akustycznych przy spełnieniu i realizacji uwag:
- zawartych w opinii Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak Rd.5321.155.2021.RŚ z dnia 20.09.2021 r.
- jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2022 r.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
w Krośnie Odrz.
2. a/a

iż

Z up. Starosty
Izabela Żmuda
Starszy Specjalista

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Droga powiatowa nr 1429F
w m. Dychów**

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- opis liniowy

Zgłoszenie z Zatwierdzeniem

/Opinia Nr *KM. 7121.183.2021*

Dnia *29.09.2021*

Wrzesień 2021

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 1429F w m. Dychów w km od 4+798 do 4+958.

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz poziomego na drodze powiatowej nr 1429F w m. Dychów. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych).

1.2. ZARZĄD DROGI

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Parametry techniczne

- | | |
|---------------------|-------------|
| □ klasa drogi | Z |
| □ szerokość jezdni | 6.0 – 7.5 m |
| □ szerokość poboczy | 1.0 – 3.5 m |

Droga powiatowa nr 1429F m. Bobrowice (skrzyż. z DW 287) – do skrzyż. z DK 32 w km od 0+000 do 7+169 jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową, posiada w większości nawierzchnię

bitumiczną, a nawierzchnia z kostki kamiennej znajduje się w m. Bobrowice. Droga przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i niezabudowany (w przeważającej części teren leśny) oraz funkcjonuje jak typowa droga powiatowa klasy technicznej „Z”, posiadająca szereg zjazdów publicznych i indywidualnych. W miejscowości Bobrowice i Dychów występują po obu stronach chodniki z kostki betonowej o średniej szerokości 2 m.

Na drodze powiatowej nr 1429F na odcinku Bobrowice – DK 32 odbywa się ruch o średnim natężeniu.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 1429F m. Bobrowice (skrzyż. z DW 287) – do skrzyż. z DK 32 o długości 7169 m, w m. Dychów w km od 4+798 do 4+958. Po dokonaniu przeglądu i weryfikacji istniejącego oznakowania w obrębie ww. drogi i skrupulatnym przeanalizowaniu istniejącej sytuacji dokonano następujących zmian:

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Uwzględniając Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych, zastosowano następujące rozwiązania:

- pasy wibracyjno-akustyczne o grubości od 3 do 7 mm,
- ogrodzenia łańcuchowe w celu skierowania pieszych na wyznaczone przejście,
- istniejące znaki D-6 wymieniono na znaki D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej i zamontowano na słupkach fluorescencyjnych,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe o grubości użytego materiału 0,9 – 3,5 mm:
 - **P-1e** „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” - stosowana w celu oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach.
 - **P-4** „linia podwójna ciągła” - stosowana w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.
 - **P-10** „przejście dla pieszych” - stosowane w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych.
 - **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” - stosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed m.in. przejściami dla pieszych, przejazdami kolejowymi.

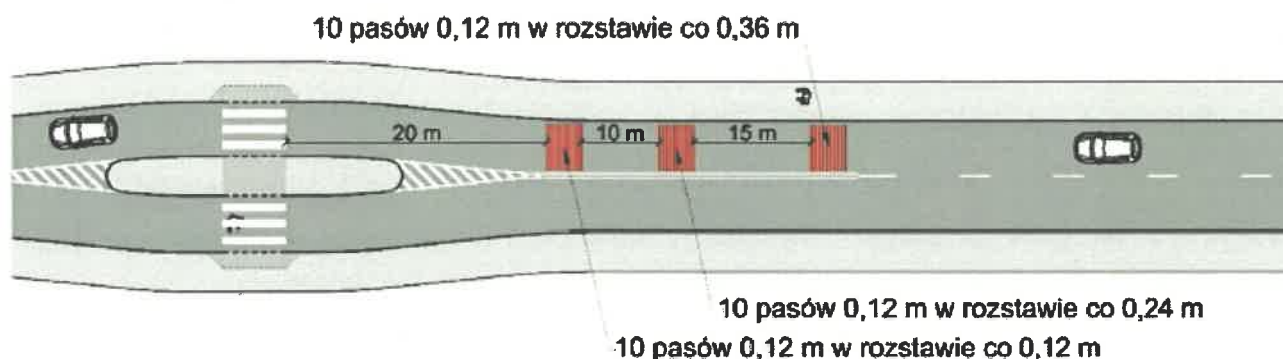
Zgodnie z Zatwierdzeniem/

/Opinia Nr ... KM. 7121.183.2021

Dnia ... 29 09 2021

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

1.6. ZASADA PROJEKTOWANIA PASÓW WIBRACYJNO-AKUSTYCZNYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM

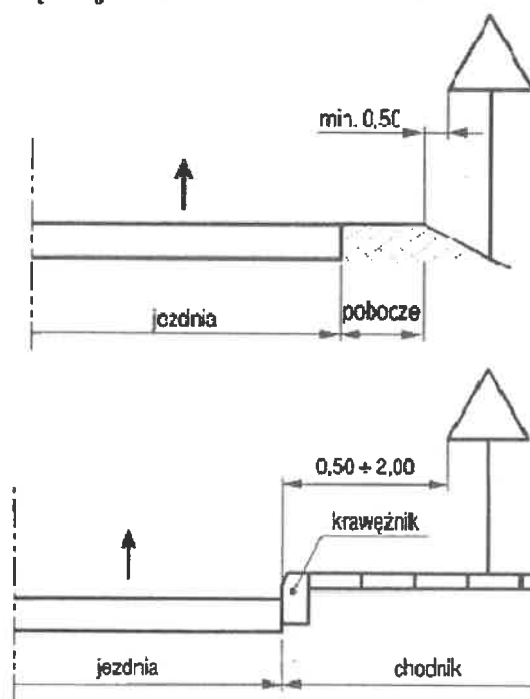


1.7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

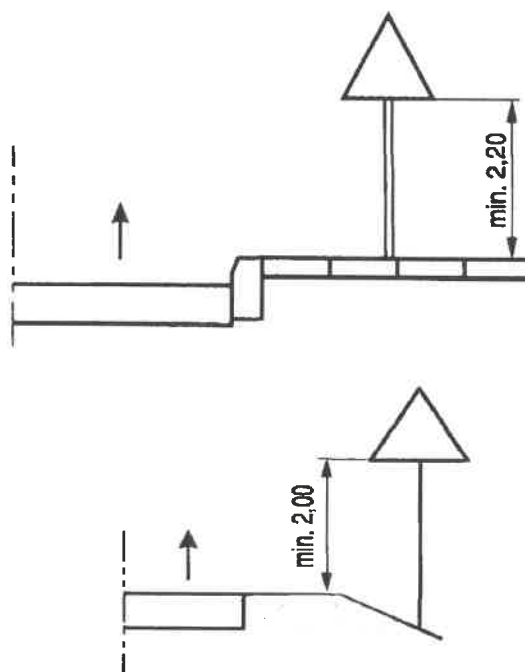
Należy zastosować znaki w średniej grupie wielkości (S). W celu zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię pryzmatyczną.

Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: min. 2,0 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:
Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość znaków



Zgodnie z Zatwierdzeniem/
 /Opinia Nr KM. 7121. 183. 204
 Data 29 09 2021

1.8. WYKAZ ZNAKÓW

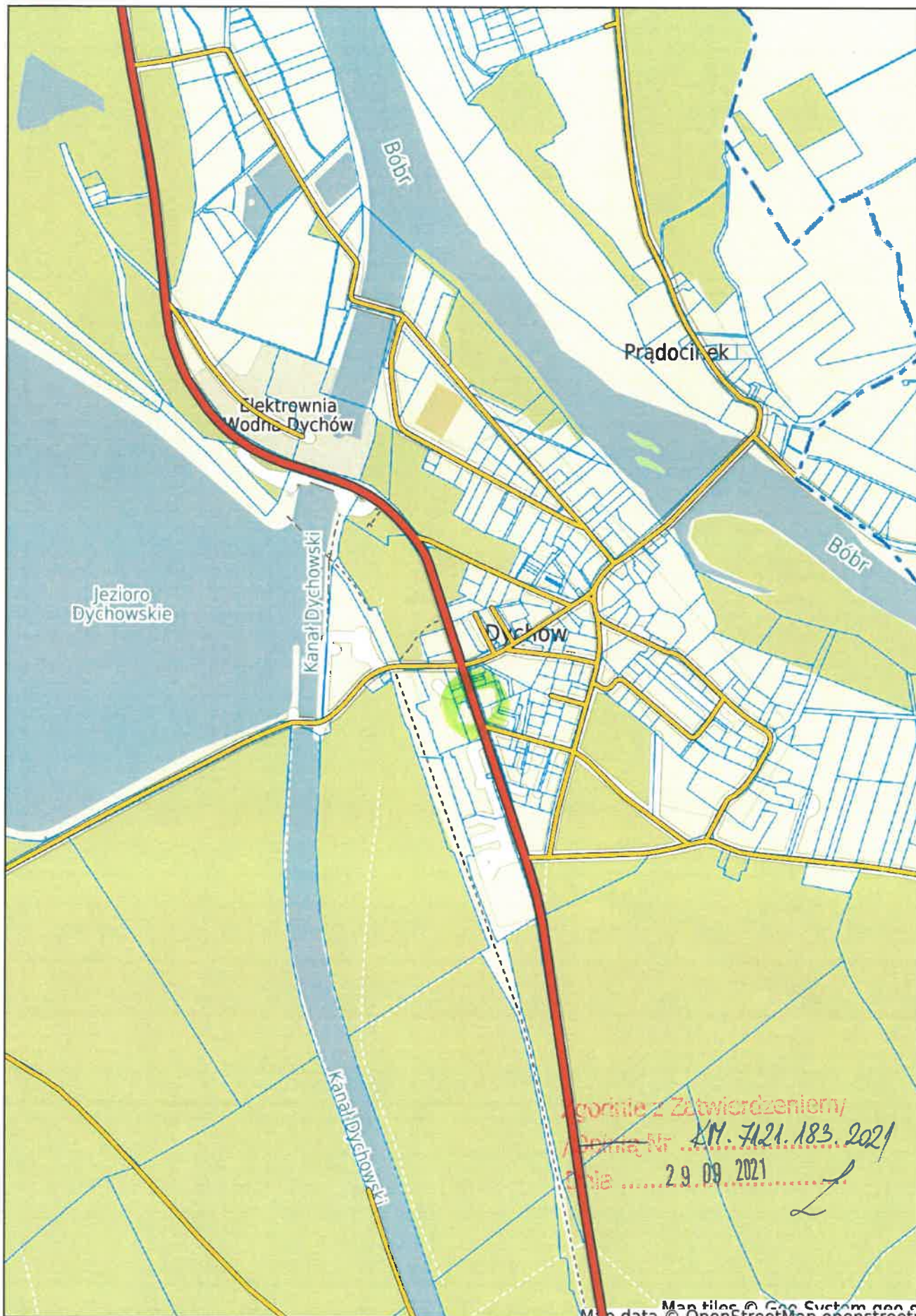
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej	2 szt.
U-12b	182 mb
P-1e	30 mb
P-4	126 mb
P-10	24 mb s
P-14	3 mb
pasy wibracyjno-akustyczne	60 pasów 0,12 m

1.9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2022 rok

SPECJALISTA

Weronika Walczak



C

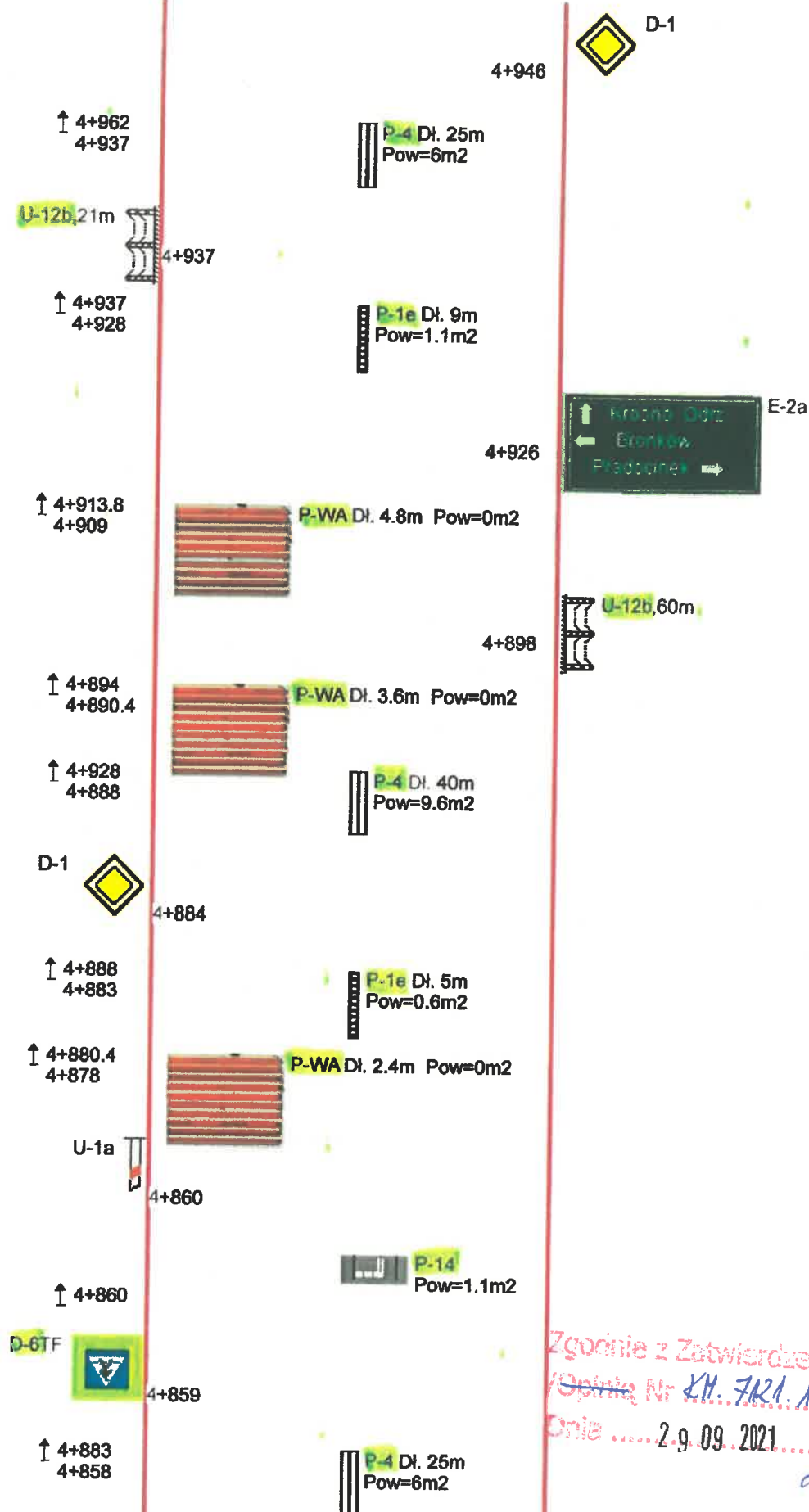
C



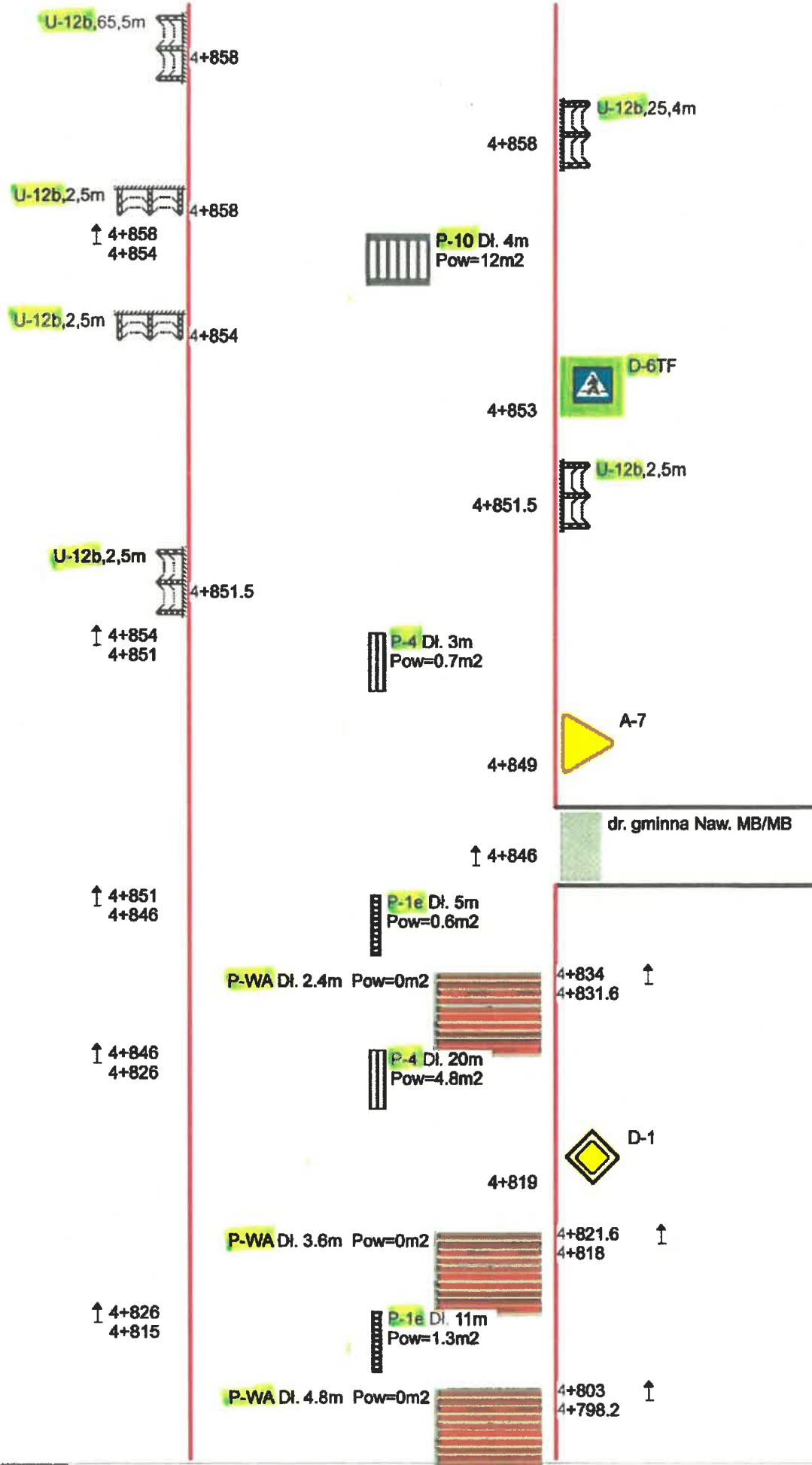
Bobrowice - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 1000





Zgodnie z Zatwierdzeniem
/Opinia Nr KH. 7K1.183.201/
Dnia 2.9.09.2021



Strona lewa

Jezdnia

Strona prawa

↑ 4+815
4+798



P-4 Dł. 17m
Pow=4.1m²

Zgodnie z Zatwierdzeniem/
Opinia Nr KM.7121.183.2021
Dnia 29.09.2021

